

NOVEMBER 2021

BUSINESS • FOCUS • ASEAN • TREND

ASEAN DIGEST

Bangkok Bank

AEC
CONNECT

เจาะลึกโลจิสติกส์ อัจฉริยะแห่งอาเซียน



ASEAN Smart Logistics Network (ASLN) เป็นแพลตฟอร์มเพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงและการใช้โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์อัจฉริยะและยั่งยืน พร้อมพัฒนาความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิก 10 ประเทศในอาเซียน โดยสนับสนุนนโยบาย ASEAN Connectivity Master Plan 2025

ASLN เปิดตัวอย่างเป็นทางการในเดือนพฤศจิกายน 2563 ผ่านโครงการแรกคือการพัฒนาศูนย์ Vinh Phuc Inland Container Depot Logistics Centre (Super Port) ระหว่างสิงคโปร์และเวียดนาม ซึ่งในปัจจุบันมีการเปิดตัวโครงการไปแล้ว 2 โครงการ โดย 1 โครงการอยู่ในเวียดนาม และอีก 1 โครงการอยู่ในกัมพูชา

Vinh Phuc ICD Logistics Centre - เวียดนาม

Vinh Phuc ICD Logistics Centre เป็นโครงการแรกภายใต้โปรเจกต์ ASLN ตั้งอยู่ทางตอนเหนือของเวียดนาม โดยเวียดนามและสิงคโปร์ได้ร่วมเปิดตัวโครงการดังกล่าวในเดือนพฤศจิกายน 2563 โดยมีนายกรัฐมนตรีจากทั้ง 2 ประเทศเข้าร่วมงาน



พิธีเปิดตัว ASEAN Smart Logistics Network (ASLN) ด้วยโครงการ Vinh Phuc ICD Logistics Center (SuperPort) ณ วันที่ 14 พ.ย. 2563 | hanoitimes.vn

ภายใต้โครงการนี้จะเน้นที่การพัฒนาคลังสินค้าและศูนย์โลจิสติกส์ภายในประเทศที่ตั้งอยู่ในเมือง Vinh Phuc หรือเรียกอีกชื่อหนึ่งว่า Super Port ซึ่งเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ศูนย์แห่งนี้จะกลายเป็นศูนย์โลจิสติกส์ที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งในเวียดนามเหนือ เชื่อมสวนอุตสาหกรรมกว่า 20 แห่งเข้าด้วยกันทั้งทางรถไฟ ทางถนน และทางอากาศ รวมถึงเชื่อมกับกรุงฮานอย ทำอากาศยานนานาชาติไฮฟอง และมณฑลยูนนานของจีน

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวบริหารจัดการโดยบริษัท T&T Group ของเวียดนาม และบริษัท YCH Group ของสิงคโปร์ โดยมีมูลค่าลงทุนกว่า 166 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 5.5 พันล้านบาท

Phnom Penh Logistics Complex - กัมพูชา

ในเดือนมีนาคม 2564 ที่ผ่านมา กระทรวงโยธาธิการและขนส่งของกัมพูชาและบริษัท YCH group ของ

สิงคโปร์ได้ร่วมกันวางกรอบความตกลงเพื่อพัฒนาศูนย์ Phnom Penh Logistics Complex ในกัมพูชา ซึ่งศูนย์ดังกล่าวจะถูกออกแบบให้มีความทันสมัยระดับโลก โดยนำเทคโนโลยีโลจิสติกส์เข้ามาใช้เพื่อปรับปรุงความสามารถในการฟื้นตัว ความสามารถในการติดตามสถานะการขนส่ง รวมถึงความถี่ไหลในกระบวนการทางโลจิสติกส์ นอกจากนี้ ยังมีสถาบันฝึกอบรมและศูนย์สตาร์ทอัพเพื่อฝึกอบรมทรัพยากรมนุษย์ในภาคโลจิสติกส์ของกัมพูชาอีกด้วย

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวมีเป้าหมายที่จะพัฒนาให้เป็น Super Port ตามแนวคิดของ YCH Group เช่นเดียวกับกับโครงการในเวียดนาม โดยมีมูลค่าการลงทุนอยู่ที่ประมาณ 200 ล้านดอลลาร์สหรัฐและจะเริ่มโครงการอย่างจริงจังในปี 2565

โอกาสสำหรับนักลงทุนต่างชาติ

ทั้ง 2 โครงการภายใต้ ASLN เป็นเทรนด์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยเฉพาะ

อย่างยิ่งเมื่อทั้ง 2 โครงการมีความเกี่ยวข้องกับบริษัท YCH Group ของสิงคโปร์ที่เป็นผู้นำการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ในประเทศที่พัฒนาน้อยกว่า และถึงแม้ว่าโครงการ ASLN อาจไม่ได้มี YCH Group มาเกี่ยวข้องทั้งหมด แต่ก็นับว่าเป็นกรณีศึกษาที่อาจจะได้เห็นบริษัทที่มีประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ และทรัพยากรจากตลาดที่พัฒนามากกว่า เข้ามาร่วมเป็นผู้นำในโครงการอื่นๆ ร่วมกับบริษัทท้องถิ่นจากประเทศนั้นๆ ในอนาคต

แม้ว่าผู้มีอำนาจหลักของ ASLN จะอยู่ในอาเซียน แต่บริษัทต่างชาติอาจเข้ามามีส่วนร่วมเกี่ยวข้องผ่านบริการการให้คำปรึกษา หรือสินค้าและบริการที่ใช้สำหรับพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หรือความร่วมมือในรูปแบบอื่นๆ หรืออาจเข้ามาเป็นผู้สนับสนุนหลักด้านเงินทุนของโครงการต่างๆ ภายใต้ ASLN ได้

นอกจากนี้ ธุรกิจต่างชาติที่ดำเนินการอยู่ในอาเซียนก็ยังสามารถได้รับประโยชน์จากโครงการนี้แม้ว่าจะไม่ได้เข้ามาเกี่ยวข้องโดยตรงก็ตาม เพราะความร่วมมือกันในระดับภูมิภาคที่มากขึ้นจะช่วยสร้างระบบโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคให้ถูกขึ้น เร็วขึ้น มีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งนับว่าเป็นผลดีต่อการค้าและบริการต่างๆ ทั่วทั้งอาเซียน

ที่มา :

1. The ASEAN Smart Logistics Network: An Overview, Alexander Chipman Koty, ASEAN
2. New Asean network to build logistics infrastructure, MINDY TAN, businesstimes.com.sg