

SEPTEMBER 2021

BUSINESS • FOCUS • ASEAN • TREND

# ASEAN DIGEST

Bangkok Bank

AEC  
CONNECT

## อาเซียน 'รถไฟจีน-ลาว' ผลักดันการค้าอาเซียน

'สปป. ลาว' ดินแดนแลนด์ล็อกที่ไม่มีทางออกสู่ทะเลแต่อุดมไปด้วยทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางภูมิศาสตร์เป็นอีกหนึ่งประเทศที่น่าค้นหา การลงทุนจากประเทศใกล้เคียงซึ่งรวมถึง 'จีน' ได้ช่วยให้เศรษฐกิจของ สปป. ลาว เติบโตได้ถึง 6-7% ต่อปีในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา แต่ด้วยโครงสร้างพื้นฐานที่ยังไม่มากพอและขาดแคลนแรงงานที่มีทักษะเป็นปัจจัยทำให้ สปป. ลาว ยังไม่สามารถบรรลุศักยภาพของตัวเองได้อย่างเต็มที่

อย่างไรก็ดี การเปิดทางรถไฟระยะทาง 471 กิโลเมตรที่เชื่อมระหว่าง 'นครหลวงเวียงจันทน์' กับชายแดนของจีนที่เมือง 'บ่อเต็น' กำลังจะเข้ามาเปลี่ยนสถานะของประเทศจาก 'ดินแดนแลนด์ล็อก' เป็น 'ดินแดนแลนด์ลิงก์' พร้อมกับเป็นการเปิดเขตเศรษฐกิจแห่งใหม่ ซึ่งการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายสำคัญแห่งนี้ นับเป็นโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่มีราคาสูงที่สุดในประวัติศาสตร์ของ สปป. ลาว ทั้งนี้คาดว่าโครงการดังกล่าวจะช่วยกระตุ้นภาคการส่งออก การลงทุน

และการท่องเที่ยวได้ทันทีที่มีการเปิดตัวอย่างเป็นทางการในวันที่ 2 ธันวาคม 2564 หรือตรงกับวันชาติของ สปป. ลาว นั่นเอง

เส้นทางรถไฟบ่อเต็น-เวียงจันทน์แห่งนี้จะมีสถานีสำหรับผู้โดยสารทั้งหมด 10 แห่งตลอดเส้นทาง ประกอบด้วย สถานีเวียงจันทน์, โพนโฮง, วังเวียง, กาสี, หลวงพระบาง, งา, ไช, นาหม้อ, นาเตย และบ่อเต็น และมีสถานีสำหรับขนถ่ายสินค้าอีก 22 แห่ง รวมทั้งหมดเป็น 32 สถานี



**รถไฟจีน-ลาว**

- เปิดใช้งานวันที่ 1 ธันวาคม 2564
- ใช้ไฟฟ้า-รางเดี่ยวมาตรฐาน
- ความเร็ว
  - ขนส่งผู้โดยสาร 160-180 กม./ชม.
  - ขนส่งสินค้า 80 กม./ชม.
- ลดเวลาเดินทาง 3 วัน เหลือ 3 ชั่วโมง
- ใช้เวลาขนส่ง 2 วัน
- ใช้เวลาขนส่งไม่เกิน 15 ชั่วโมง

ชอบคุณภาพจาก กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

นอกจากนี้ รัฐบาลจีน และสปป. ลาว ได้ลงนามข้อตกลงให้จีนสามารถนำเข้าสินค้าจาก สปป. ลาว ได้มากขึ้น โดยเฉพาะสินค้าเกษตรอย่างข้าวโพด ถั่วฝักยาว มันสำปะหลัง ถั่ว เนื้อวัว และสินค้าอื่นๆ อีก โดยคาดว่ามูลค่าส่งออกของสปป.ลาว-จีน จะเติบโตขึ้น 20% ต่อปี อีกทั้งเส้นทางรถไฟจะช่วยให้ดึงดูดการลงทุนจากจีนและประเทศอื่นๆ ได้มากขึ้น โดยเฉพาะในภาคการเกษตร ปศุสัตว์ และการทำเหมือง และช่วยเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น โดยเฉพาะจากจีนที่สามารถเดินทางได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น ซึ่งก่อนการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 สปป. ลาว ดึงดูดนักท่องเที่ยวจากจีน

ได้ประมาณ 800,000-1,000,000 คน ต่อปี และคาดว่าโครงการนี้จะทำให้ขยายตัวเพิ่มขึ้นอีก 40-50% หลังจากที่ยกกลับมาเปิดประเทศอีกครั้ง

### อาเซียนได้อานิสงส์

จากการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสาย สปป. ลาว-จีน ที่ใกล้แล้วเสร็จนั้น อาเซียนจะได้รับประโยชน์ด้านการค้า และการขนส่งมากขึ้นจากนโยบายของจีนและได้สร้างความคาดหวังในการเชื่อมต่อกับเส้นทางอื่นๆ เพิ่มขึ้นอีกมากมาย เช่น ในไทยก็เริ่มต้นจากจังหวัดหนองคาย ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับ เวียงจันทน์และวิ่งต่อไปยังท่าเรือน้ำ

ลึกแหลมฉบับในโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของไทย อย่างไรก็ตาม มาตรการดังกล่าวของไทยนั้นล่าช้ากว่ากำหนด แต่เมื่อสร้างแล้วเสร็จ เส้นทางดังกล่าวจะเป็นประโยชน์สำหรับผู้ขนส่งที่ขนส่งสินค้าระหว่าง ไทย-สปป. ลาว, ไทย-จีน รวมถึงมาเลเซียและสิงคโปร์ในอนาคต โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ส่งออกไทยที่มีโอกาสจะขยายตลาดไปยังเอเชียกลาง เช่น คาซัคสถาน อุซเบกิสถาน รวมทั้งการขนส่งไปยังยุโรปด้วย

ที่มา :

- Connecting with Laos, Nareerat Wiriyapong, ASIA FOCUS, Bangkok Post
- Luang Prabang Station along Laos-China Railway to be completed next month, ASEANPLUS News, The Star

**ศูนย์ AEC Connect**  
**ธนาคารกรุงเทพ**  
 'เพื่อนคู่คิด มิตรคู่เออีซี'

📍 ธนาคารกรุงเทพ สำนักงานใหญ่

✉ aecconnect@bangkokbank.com

☎ (66) 2230-2758

📺 AECconnect