

เมื่อ ‘ไห่หนาน’  
กลายเป็นเมืองท่าการค้าเสรี  
‘อาเซียน’  
จะได้อานิสงส์อะไร?





‘จีน’ จะเปลี่ยน ‘ไต้หวัน’  
ให้เป็นเมืองท่าการค้าเสรี  
ที่ใหญ่ที่สุดในโลก ในปี 2568



ไหล่หนาน เป็นเกาะขนาดใหญ่ประมาณไต้หวัน  
ได้รับฉายาว่าเป็น ‘ฮาวายเมืองจีน’ จากทิวทัศน์  
และชายหาดบนเกาะเขตร้อนที่สวยงาม



ไห่หนาน อยู่ใกล้ชิดกับกลุ่มประเทศอาเซียนและมีขนาดถึง 35,000 ตร.กม. ซึ่งสามารถรองรับโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่มีขนาดใหญ่กว่าในเขต Greater Bay Area ได้

Greater Bay Area คือ โครงการของรัฐบาลในการเชื่อมโยงเมืองของจีนทั้งหมด 11 แห่ง เพื่อรวมเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและธุรกิจ ประกอบด้วย ฮองกง มาเก๊า กวางโจว เซินเจิ้น จูไห่ ฝอซาน จงซาน ตงกวน ฮุ่ยโจว เจียงเหมิน และฉ่าชิง



ไต้หวัน ตั้งอยู่ปลายสุดของจีน นับว่าเป็น  
ท่าเลทองสำหรับการบินและการเดินเรือ  
ทำให้กระชับความสัมพันธ์กับอาเซียน  
ซึ่งเป็นคู่ค้ารายใหญ่ของจีนได้ง่าย



ไต้หวัน จะกลายเป็นอีกหนึ่งเมืองท่องเที่ยว  
ที่สำคัญของอาเซียนอย่างแน่นอน



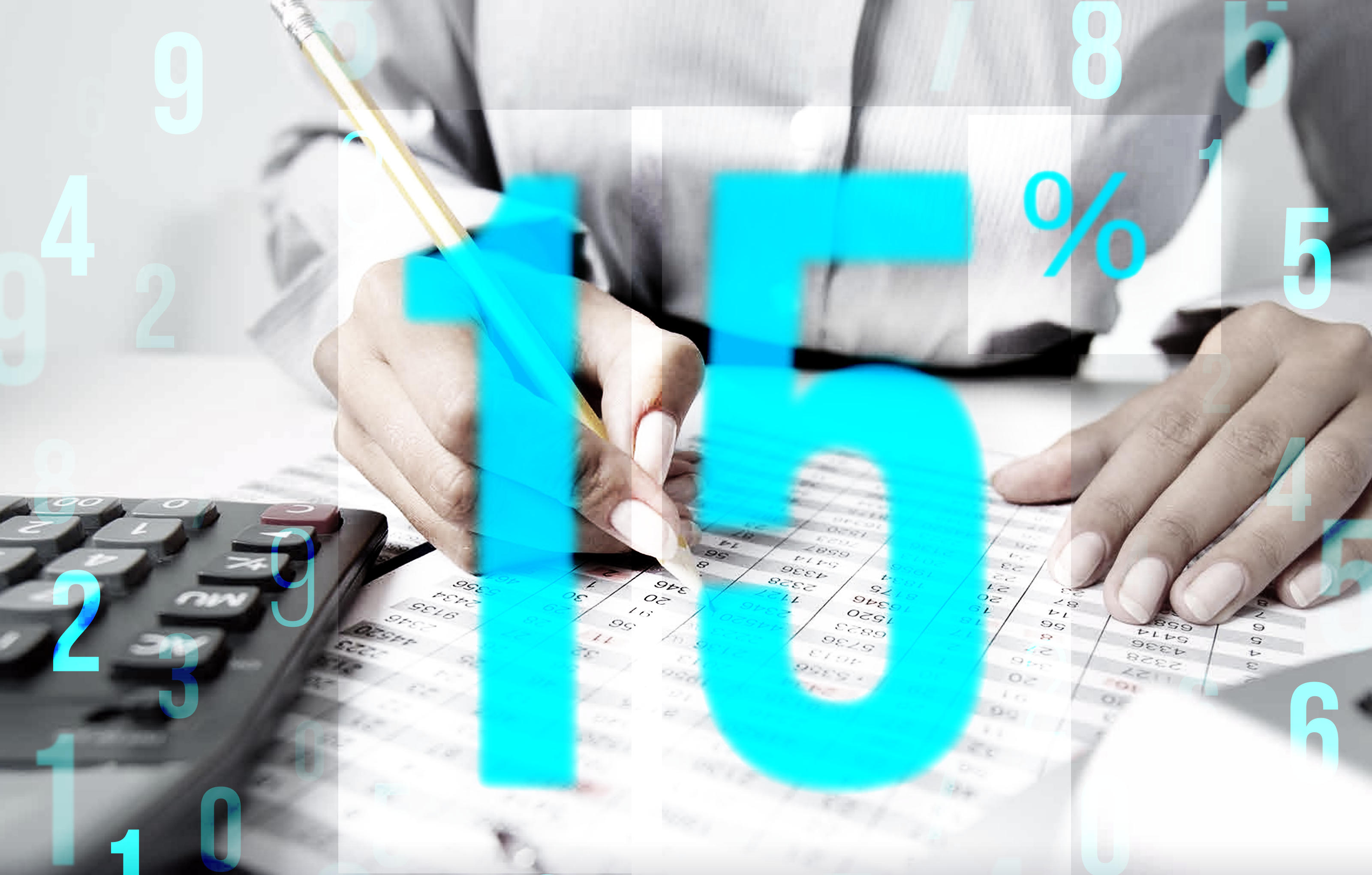
**RCEP**  
**APPROVED**

ไต้หวันยังกระชับความสัมพันธ์กับ  
กลุ่มประเทศ RCEP เพื่อขยายช่องทางการค้า  
 อีกทั้งยังผ่อนคลายการขอวีซ่าให้แก่  
กลุ่มประเทศ RCEP อีกด้วย



ไต้หวัน ยังดึงดูดนักลงทุนด้วยการ  
ผ่อนปรนกฎเกณฑ์และเสนอสิ่งจูงใจต่างๆ





ยกตัวอย่าง เช่น  
อัตราภาษีนิติบุคคลในไต้หวันอยู่ที่ 15%  
ขณะที่เงินแผ่นดินใหญ่อยู่ที่ 25%  
และฮ่องกงอยู่ 16.5%



หรือหลังจากที่ยกเลิกมาตรการโควิด 19  
ให้หนานก็กลายเป็นจุดหมายปลายทาง  
ของการซื้อสินค้ารูปลดภาษี

出口金安  
EXIT

# GUCCI



ซึ่งให้หนานคิดเป็น 13% ของค่าใช้จ่ายในสินค้าหรู  
ในประเทศของจีน เพิ่มขึ้นจาก 6% ของช่วงก่อน  
โควิดแพร่ระบาด

# World's largest duty-free shop



คาดว่าในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า ไซ้หนานจะล้มแชมป์  
อย่างเกาหลีใต้ ขึ้นเป็นตลาดปลอดภาษี  
ที่ใหญ่ที่สุดในโลกแทน

ที่มา:

How will China's Hainan free-trade port affect the Greater Bay Area and Asean?,  
Seong Hyeon Choi in Hong Kong and Luna Sun in Beijing, South China Morning Post



**AEC Connect**

ให้คำปรึกษาด้านการค้าและการลงทุน  
ช่วยเปิดโอกาสทางธุรกิจใน ASEAN