



AEC
CONNECT



Cambodia

Thailand



Myanmar



Malaysia



**ทำไม 'รถไฟ'
คือคำตอบ
ของทรลคคาร์บอน
และการเติบโตในอาเซียน**

ASEAN



Laos

Vietnam



Philippines



NOV 2023

**ASEAN
DIGEST**

Indonesia



Singapore



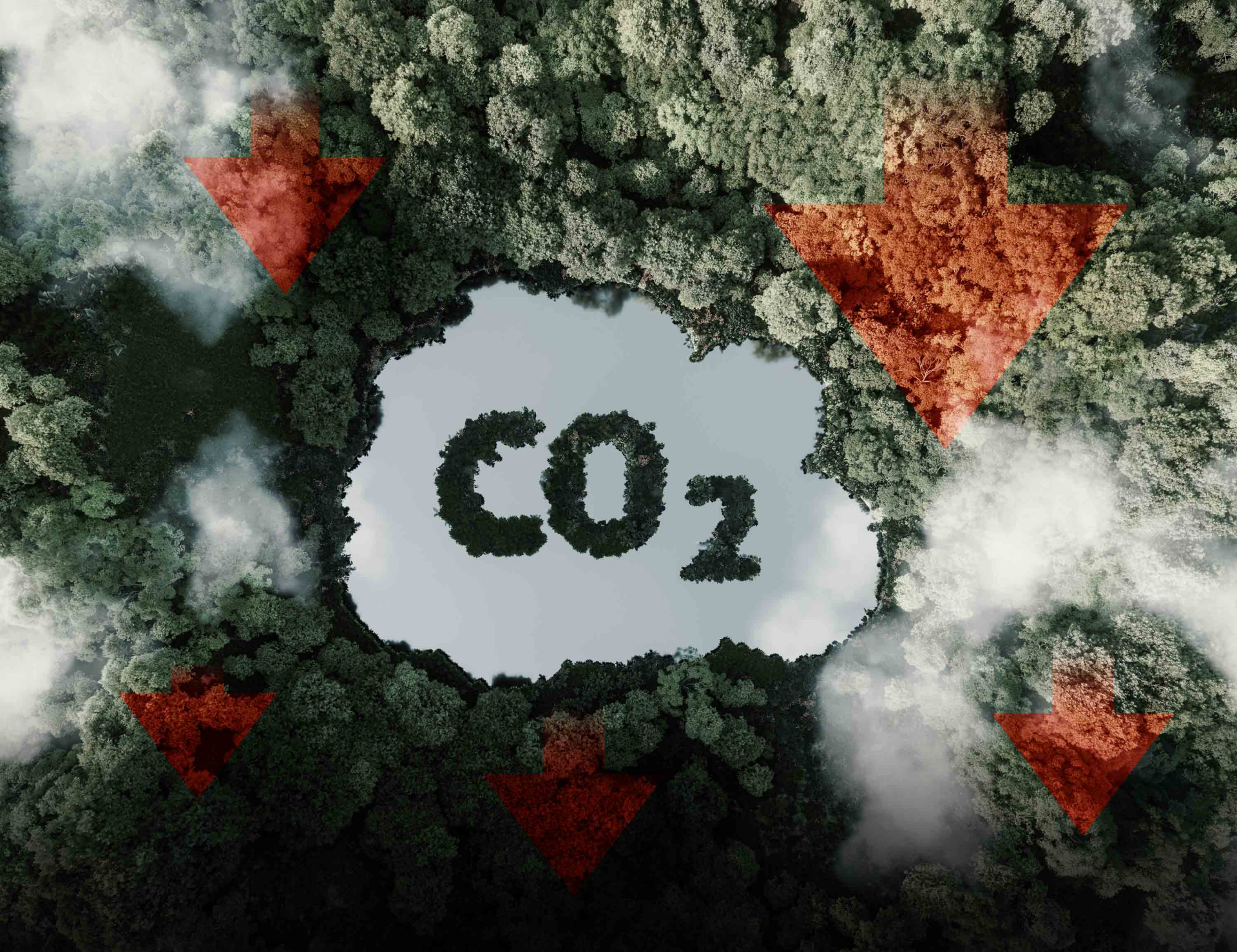
Brunei



CO₂

CO₂

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากยานพาหนะ
คือตัวการอันดับ 2 ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง
ภูมิอากาศ (Climate Change)

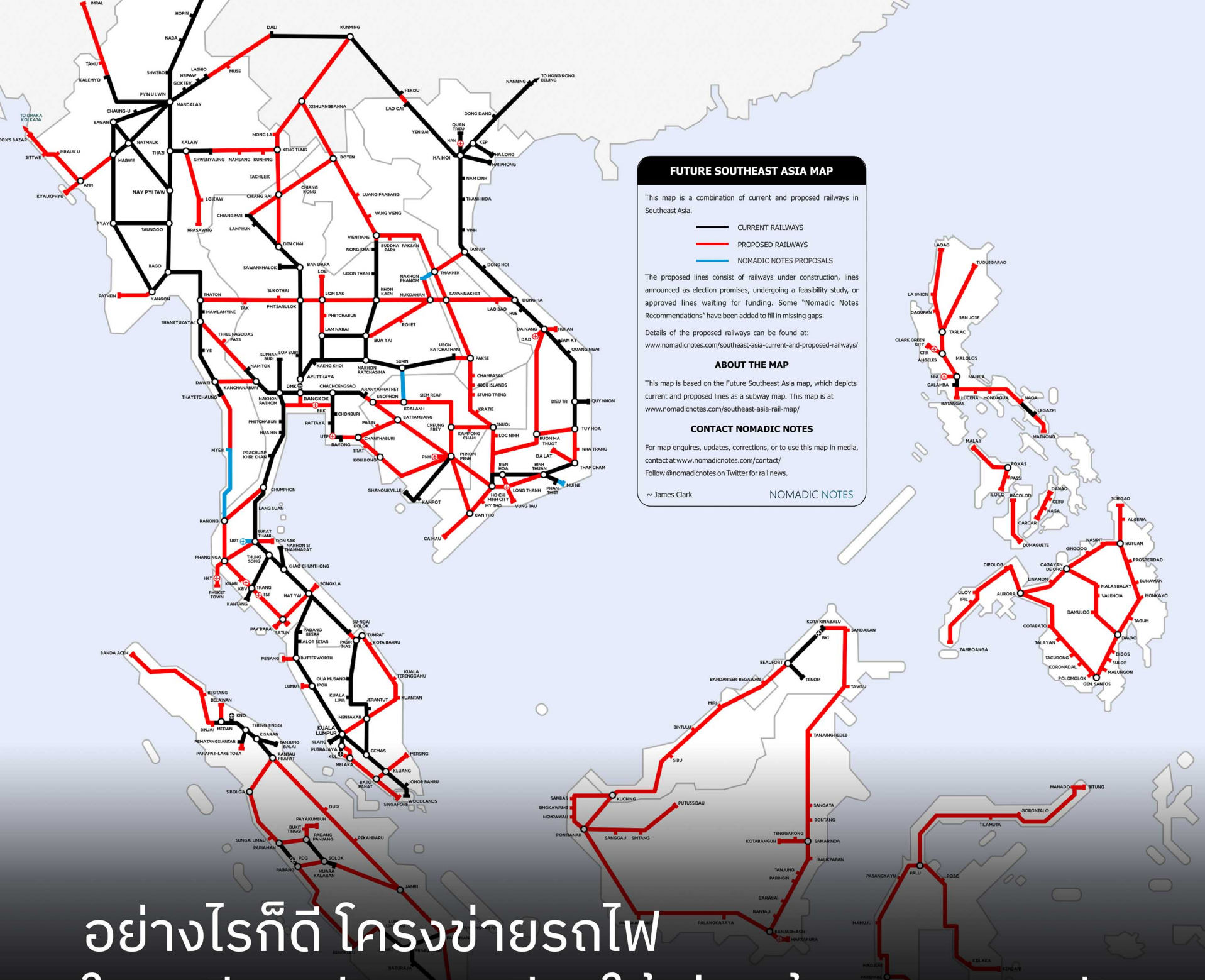


หลายประเทศจึงต้องหาวิธี
ลดการใช้ยานพาหนะที่ปล่อยก๊าซ CO2



การใช้รถไฟ คิดเป็น 7% ของผู้โดยสารทั่วโลก
และ 6% ของการขนส่งสินค้าทั่วโลก แต่คิดเป็น
เพียง 1% ของการปล่อยก๊าซจากยานพาหนะ

Note: ถึงแม้ว่าน้ำมันดีเซลจะคิดเป็น 53% ของพลังงานที่ใช้ขับเคลื่อนในอุตสาหกรรมรางรถไฟทั่วโลก



FUTURE SOUTHEAST ASIA MAP

This map is a combination of current and proposed railways in Southeast Asia.

- CURRENT RAILWAYS
- PROPOSED RAILWAYS
- NOMADIC NOTES PROPOSALS

The proposed lines consist of railways under construction, lines announced as election promises, undergoing a feasibility study, or approved lines waiting for funding. Some "Nomadic Notes Recommendations" have been added to fill in missing gaps.

Details of the proposed railways can be found at:
www.nomadicnotes.com/southeast-asia-current-and-proposed-railways/

ABOUT THE MAP

This map is based on the Future Southeast Asia map, which depicts current and proposed lines as a subway map. This map is at www.nomadicnotes.com/southeast-asia-rail-map/

CONTACT NOMADIC NOTES

For map enquires, updates, corrections, or to use this map in media, contact at www.nomadicnotes.com/contact/
 Follow @nomadicnotes on Twitter for rail news.

~ James Clark NOMADIC NOTES

อย่างไรก็ดี โครงข่ายรถไฟ
 ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ค่อนข้างแตกแยกกัน
 และดำเนินการภายใต้มาตรฐานที่แตกต่างกัน



จึงเกิดเป็นความท้าทาย และใช้เวลานาน
สำหรับการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดน



นอกจากนี้ ภูมิศาสตร์ในภูมิภาคยังทำให้
การสร้างทางรถไฟเป็นเรื่องยากและแพง



จึงเป็นหนึ่งในเหตุผลที่ทำให้ประเทศต่างๆ ในอาเซียน
ยอมทุ่มเงินไปกับการสร้างถนนก่อน เพราะ
ถูกกว่าและให้ผลตอบแทนจากการลงทุนเร็วกว่า



อย่างไรก็ดี เส้นทางรถไฟจีน-สปป. ลาว
ได้เข้ามาเปิดประตูให้เกิดการเชื่อมโยงกันในภูมิภาค
ลดต้นทุนขนส่งใน สปป. ลาวไปถึง 30-40%

Note: เส้นทางรถไฟจีน-สปป. ลาว เป็นหนึ่งในโครงการ Belt and Road Initiative: BRI ของจีน



เปิดโอกาสให้กระตุ้นภาคการขนส่ง
การค้าสินค้าเกษตร
และการท่องเที่ยว ให้แก่ สปป. ลาว



นอกจากนี้ยังมีโอกาสสำหรับ BRI ของจีน ที่จะเชื่อมไปถึงสิงคโปร์ ผ่านรถไฟความเร็วสูง ใน สปป. ลาว ไทย และมาเลเซีย



เทคโนโลยีระบบรางรถไฟในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
ส่วนใหญ่ได้รับอิทธิพลมาจากจีน ซึ่งเป็นข้อดี
ที่จะทำให้ความกว้างรางรถไฟและมาตรฐานอื่นๆ
ของรถไฟ ไปในทิศทางเดียวกันได้



โดยการสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจจากการเข้าถึง
ที่พัฒนาขึ้น และมลพิษที่ลดลง รวมถึงการจัดสรร
ผลประโยชน์ใหม่อีกครั้ง จะทำให้ภาคการรถไฟ
นำดึงดูดใจสำหรับนักลงทุนมากขึ้น



COP28 UAE

ในช่วงปลายเดือน พ.ย. การประชุม COP28 ที่ดูไบ มีการเปิดโอกาสให้สามารถแสดงเจตจำนงทางการเมืองและการจัดหาเงินทุนของการขนส่งทางรถไฟ ให้เป็นคำตอบของการจัดการ Climate Change และการพัฒนาทางเศรษฐกิจ



นอกจากนี้ ยังสามารถสร้างความตระหนักรู้
ถึงประโยชน์ของการใช้รถไฟเพื่อสร้างความเชื่อมั่น
ให้แก่รัฐบาลและธุรกิจ ในการลงทุนเรื่องการขนส่ง
ทางรถไฟและสร้างกองทุน การขนส่งทางราง
ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ที่มา:

Why railways are Southeast Asia's answer to decarbonisation and growth, Yuen Yoong Leong and Wing Thye Woo, South China Morning Post



AEC Connect

ให้คำปรึกษาด้านการค้าและการลงทุน
ช่วยเปิดโอกาสทางธุรกิจใน ASEAN