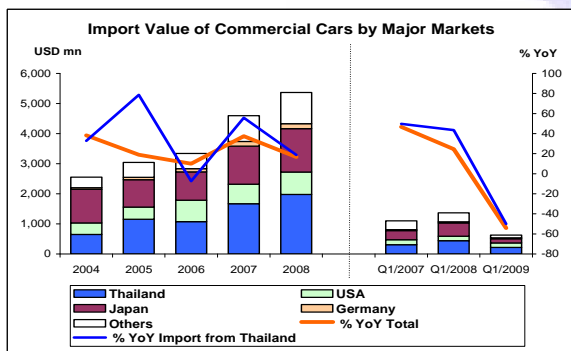
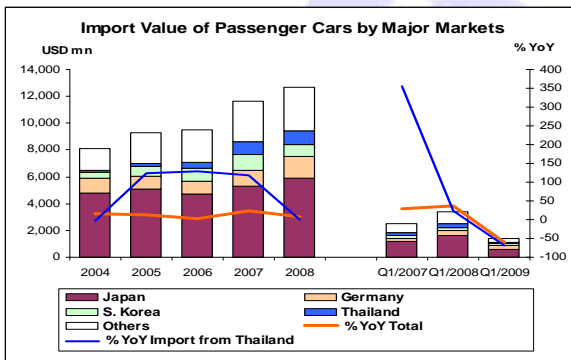
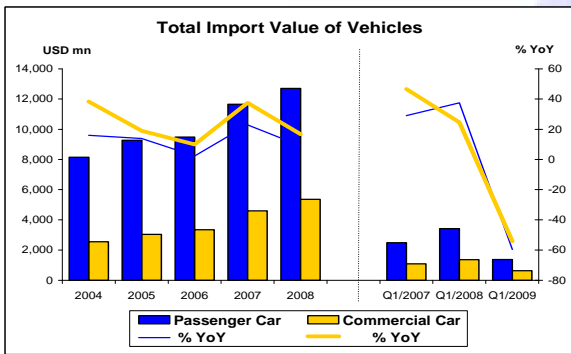




**การนำเข้ารถยนต์ของออสเตรเลียใน Q1/2552**

- ช่วงปี 2544-2551 มูลค่านำเข้ารถยนต์รวมของออสเตรเลียขยายตัวเฉลี่ย 27.9% YoY เป็นการขยายตัวของรถยนต์นั่ง 23.0% YoY และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ 47.8% YoY แต่ใน Q1/52 มูลค่านำเข้าหดตัวถึง 58.1% YoY โดยเป็นการหดตัวของรถยนต์นั่ง 59.6% YoY และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ 54.2% YoY
- ออสเตรเลียนำเข้ารถยนต์นั่งและรถยนต์เพื่อการพาณิชย์จากไทยสูงเป็นอันดับ 4 และ 1 ตามลำดับ
- การนำเข้ารถยนต์ของออสเตรเลียจากไทยเติบโตอย่างก้าวกระโดด หลังจากข้อตกลง FTA ไทย-ออสเตรเลียมีผลบังคับใช้ในปี 2548 และกลายเป็นตลาดส่งออกอันดับ 1 ของไทยตั้งแต่ปี 2549



- ช่วงปี 2544-2551 มูลค่านำเข้ารถยนต์ของออสเตรเลียขยายตัวเฉลี่ย 27.9% YoY เป็นการขยายตัวของรถยนต์นั่ง 23.0% YoY และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ 47.8% YoY แต่ใน Q1/52 มูลค่านำเข้าหดตัว 58.1% YoY เนื่องจากการชะลอตัวของภาวะเศรษฐกิจ ส่งผลให้ความต้องการซื้อรถยนต์ลดลง โดยการนำเข้ารถยนต์นั่ง และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ หดตัว 59.6% YoY และ 54.2% YoY ตามลำดับ
- การนำเข้ารถยนต์นั่งของออสเตรเลียจากญี่ปุ่น เยอรมนี เกาหลีใต้ และไทย หดตัว 62.7% YoY 22.0% YoY 35.8% YoY และ 67.6% YoY ตามลำดับ โดยแหล่งนำเข้าทั้ง 4 มีสัดส่วน 44.8% 19.3% 10.3% และ 7.3% ของการนำเข้ารถยนต์นั่งทั้งหมดใน Q1/52 ตามลำดับ
- การนำเข้ารถยนต์เพื่อการพาณิชย์ของออสเตรเลียจากไทย สหรัฐฯ ญี่ปุ่น และเยอรมนี หดตัว 50.1% YoY 7.3% YoY 67.4% YoY และ 4.9% YoY ตามลำดับ โดยแหล่งนำเข้าทั้ง 4 มีสัดส่วน 34.8% 23.0% 22.7% และ 5.3% ของการนำเข้ารถยนต์เพื่อการพาณิชย์ทั้งหมดใน Q1/52 ตามลำดับ
- การส่งออกรถยนต์นั่งและรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ของไทยไปยังออสเตรเลียเติบโตอย่างก้าวกระโดด หลังจากข้อตกลง FTA ไทย-ออสเตรเลียมีผลบังคับใช้ในปี 2548 จนทำให้ออสเตรเลียกลายเป็นตลาดส่งออกอันดับ 1 ทั้งรถยนต์นั่งและรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ของไทย ตั้งแต่ปี 2549

### Total Import Value of Vehicles

Unit : USD mn

	2004	2005	2006	2007	2008	Q1			
						2006	2007	2008	2009
<b>Passenger Car</b>	<b>8,140.7</b>	<b>9,267.6</b>	<b>9,482.2</b>	<b>11,651.1</b>	<b>12,704.6</b>	<b>1,927.1</b>	<b>2,486.3</b>	<b>3,418.0</b>	<b>1,380.8</b>
% YoY	15.9	13.8	2.3	22.9	9.0	-14.0	29.0	37.5	-59.6
- Japan	4,796.6	5,107.0	4,707.7	5,275.0	5,913.4	998.0	1,149.5	1,657.6	618.6
% YoY	19.0	6.5	-7.8	12.1	12.1	-24.3	15.2	44.2	-62.7
- Germany	1,087.6	969.4	974.7	1,231.3	1,598.3	213.1	234.4	341.3	266.3
% YoY	-1.2	-10.9	0.5	26.3	29.8	-13.2	10.0	45.6	-22.0
- S. Korea	480.7	696.3	943.6	1,139.6	904.6	204.2	207.8	220.8	141.7
% YoY	45.0	44.9	35.5	20.8	-20.6	29.0	1.8	6.3	-35.8
- Thailand	89.0	199.9	456.7	993.3	984.4	54.7	249.0	309.8	100.4
% YoY	-3.9	124.6	128.5	117.5	-0.9	24.6	355.2	24.4	-67.6
- Others	1,686.8	2,295.0	2,399.5	3,011.9	3,303.9	457.1	645.6	888.5	253.8
% YoY	15.0	36.1	4.6	25.5	9.7	-3.6	41.2	37.6	-71.4
<b>Commercial Car</b>	<b>2,555.9</b>	<b>3,040.1</b>	<b>3,343.0</b>	<b>4,596.4</b>	<b>5,364.2</b>	<b>748.7</b>	<b>1,098.1</b>	<b>1,367.5</b>	<b>626.5</b>
% YoY	38.3	18.9	10.0	37.5	16.7	5.4	46.7	24.5	-54.2
- Thailand	647.9	1,157.3	1,069.9	1,668.0	1,980.8	203.3	304.2	436.7	217.8
% YoY	32.7	78.6	-7.6	55.9	18.8	-16.0	49.6	43.6	-50.1
- USA	382.9	397.6	711.2	648.3	744.5	159.8	169.0	155.4	144.1
% YoY	119.6	3.8	78.9	-8.8	14.8	83.5	5.8	-8.0	-7.3
- Japan	1,119.3	910.0	946.6	1,267.1	1,435.8	203.3	304.2	436.7	142.3
% YoY	32.2	-18.7	4.0	33.9	13.3	-19.2	49.6	43.6	-67.4
- Germany	52.3	84.1	104.1	153.7	164.3	17.1	28.8	34.8	33.1
% YoY	22.5	60.8	23.8	47.6	6.9	-3.9	68.4	20.8	-4.9
- Others	353.5	491.1	511.2	859.3	1,038.8	165.2	291.9	303.9	89.2
% YoY	19.5	38.9	4.1	68.1	20.9	47.9	76.7	4.1	-70.6
<b>Total</b>	<b>10,696.6</b>	<b>12,307.7</b>	<b>12,825.2</b>	<b>16,247.5</b>	<b>18,068.8</b>	<b>2,675.8</b>	<b>3,584.4</b>	<b>4,785.5</b>	<b>2,007.3</b>
% YoY	-	15.1	4.2	26.7	11.2	-9.3	34.0	33.5	-58.1

Source : The World Trade Atlas