ธนาคารกรุงเทพ
Bangkok Bank
Research Department

TH: Industry Report - PROD
Vehicles

3 พฤษภาคม 2561

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน มี.ค. 2561

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน มี.ค. 61 ขยายตัว 14.9% YoY และ 11.4% MoM หากพิจารณา Q1/61 ขยายตัว 7.6% YoY และ 2.2% QoQ
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน มี.ค. 61 อยู่ที่ 94.2% เพิ่มขึ้นมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา Q1/61 เฉลี่ย 85.9% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และไตรมาสก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-61)

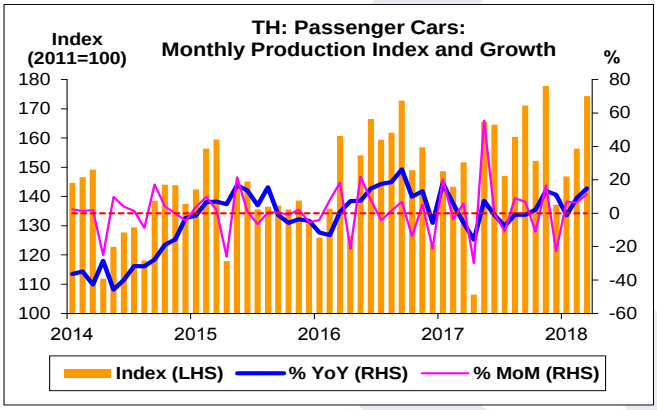
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Production Index	3	3	3	3	3	3	Mar-18
Capacity Utilization	3	3	3	3	3	3	Mar-18

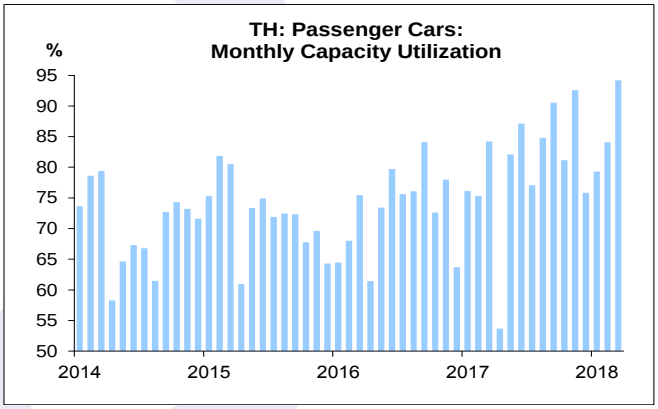
หมายเหตุ: 5 สูง | 4 ค่อนข้างสูง | 3 ปานกลาง | 2 ค่อนข้างต่ำ | 1 ต่ำ

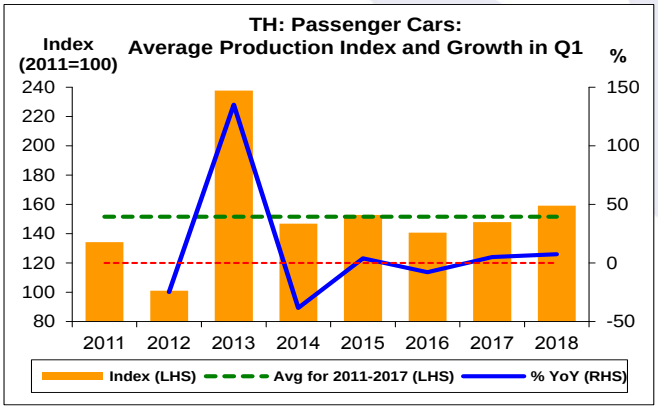
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-60)

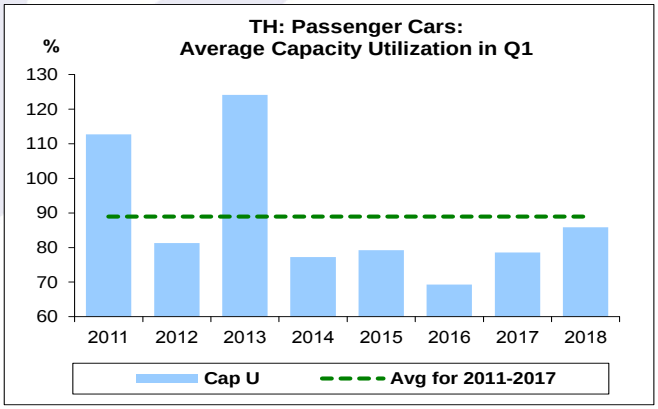
%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Production Index	11.3	7.2

[1]ข้อมูลปี 2554-60







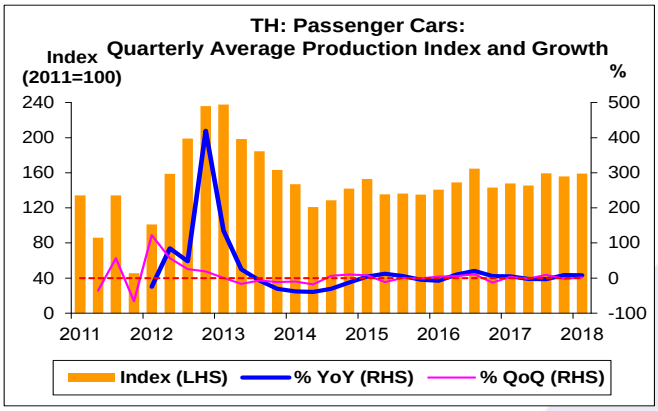


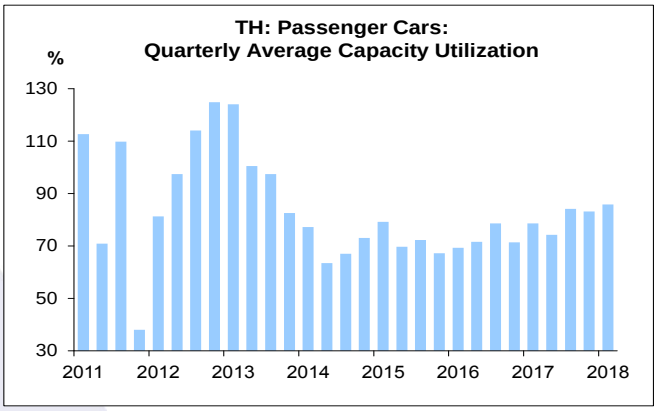
ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

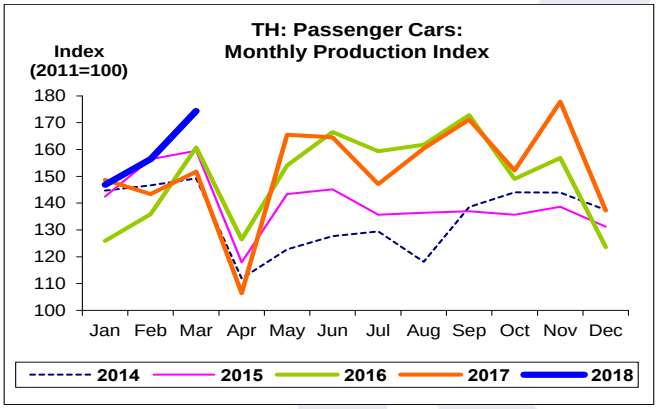
หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ ISIC 29

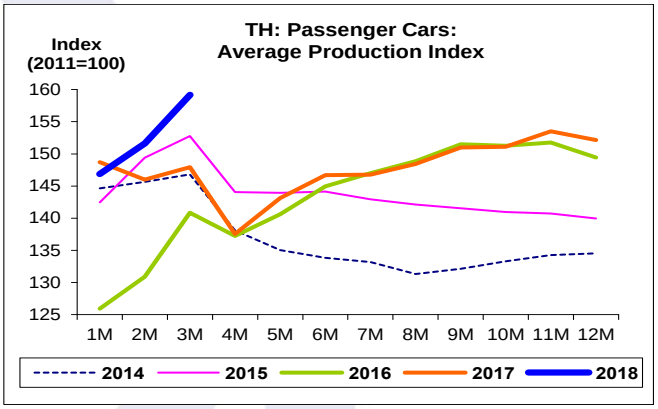
2. ตั้งแต่เดือน ต.ค. 58 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2543 เป็นปี 2554

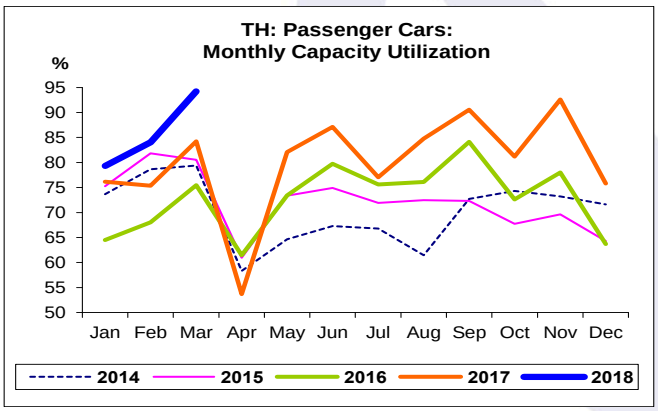
3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate

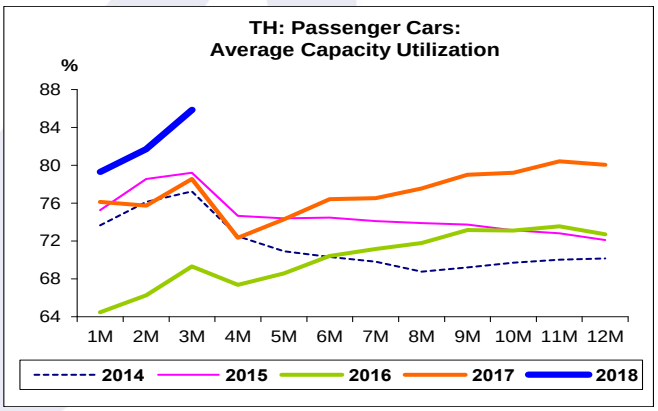

TH: Passenger Cars:
Quarterly Average Production Index and Growth
Index (2011=100)
%
240
200
160
120
80
40
0
500
400
300
200
100
0
-100
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
Index (LHS)
% YoY (RHS)
% QoQ (RHS)


TH: Passenger Cars:
Quarterly Average Capacity Utilization
%
130
110
90
70
50
30
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018


TH: Passenger Cars:
Monthly Production Index
Index (2011=100)
180
170
160
150
140
130
120
110
100
Jan
Feb
Mar
Apr
May
Jun
Jul
Aug
Sep
Oct
Nov
Dec
2014
2015
2016
2017
2018


TH: Passenger Cars:
Average Production Index
Index (2011=100)
160
155
150
145
140
135
130
125
1M
2M
3M
4M
5M
6M
7M
8M
9M
10M
11M
12M
2014
2015
2016
2017
2018


TH: Passenger Cars:
Monthly Capacity Utilization
%
95
90
85
80
75
70
65
60
55
50
Jan
Feb
Mar
Apr
May
Jun
Jul
Aug
Sep
Oct
Nov
Dec
2014
2015
2016
2017
2018


TH: Passenger Cars:
Average Capacity Utilization
%
88
84
80
76
72
68
64
1M
2M
3M
4M
5M
6M
7M
8M
9M
10M
11M
12M
2014
2015
2016
2017
2018

รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2554-61)

	ค่าปัจจุบัน	% จากค่าสูงสุด	% จากค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 61	174.3	-33.0	669.7	260.2	มี.ค. 56	22.6	พ.ย. 54
Q1/61	159.2	-33.1	250.4	237.8	Q1/56	45.4	Q4/54
2560	152.2	-24.6	57.4	196.1	2556	100.0	2554
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 61	174.3	-33.0	50.9	260.2	มี.ค. 56	115.5	มี.ค. 55
Q1/61	159.2	-33.1	57.4	237.8	Q1/56	101.2	Q1/55
	ค่าปัจจุบัน	**ผลต่างจากค่าสูงสุด**	**ผลต่างจากค่าต่ำสุด**	**ค่าสูงสุด**	**Date**	**ค่าต่ำสุด**	**Date**
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 61	94.2	-39.9	75.3	134.1	มี.ค. 56	18.9	พ.ย. 54
Q1/61	85.9	-39.0	47.8	124.8	Q4/55	38.0	Q4/54
2560	80.0	-24.4	9.9	104.4	2555	70.2	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 61	94.2	-39.9	18.7	134.1	มี.ค. 56	75.5	มี.ค. 59
Q1/61	85.9	-38.3	16.5	124.1	Q1/56	69.3	Q1/59