

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน พ.ค. 2561

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน พ.ค. 61 ขยายตัว 2.2% YoY และ 40.2% MoM หากพิจารณา 5M/61 ขยายตัว 7.2% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน พ.ค. 61 อยู่ที่ 94.4% เพิ่มขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 5M/61 เฉลี่ย 83.7% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-61)

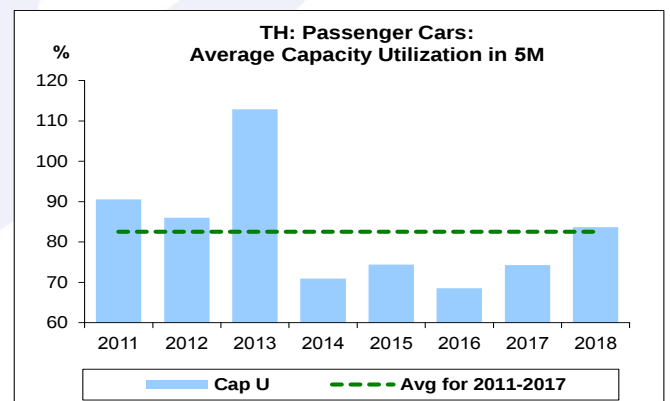
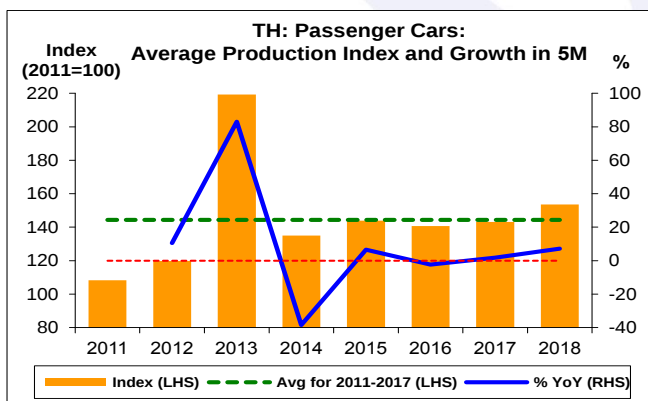
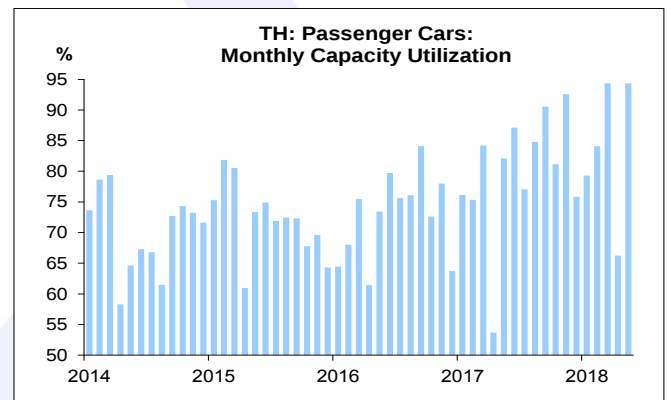
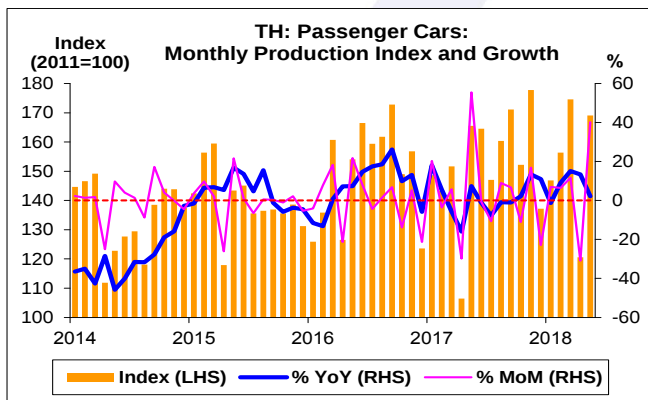
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Production Index	3	3	3	3	3	3	May-18
Capacity Utilization	3	3	3	3	3	4	May-18

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-60)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Production Index	11.3	7.2

¹ข้อมูลปี 2554-60

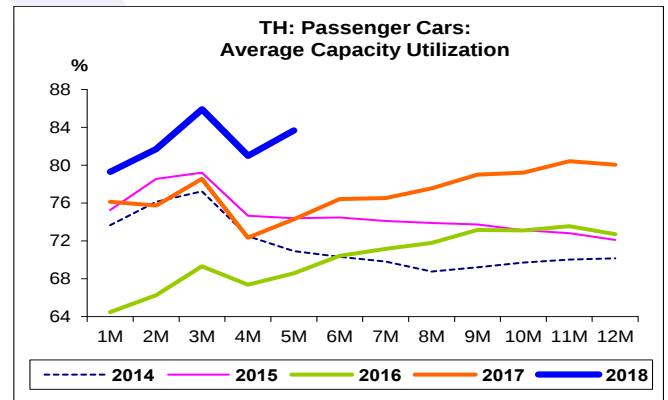
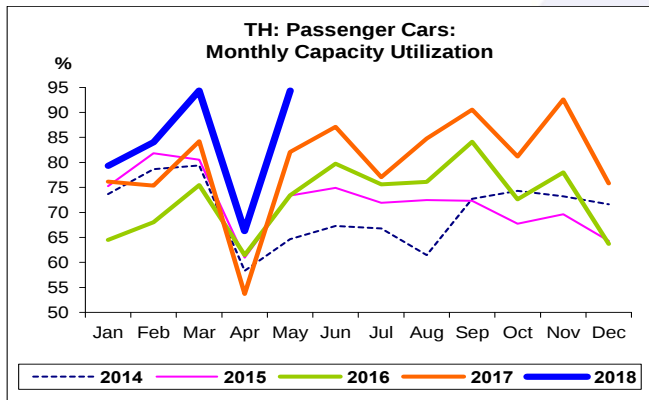
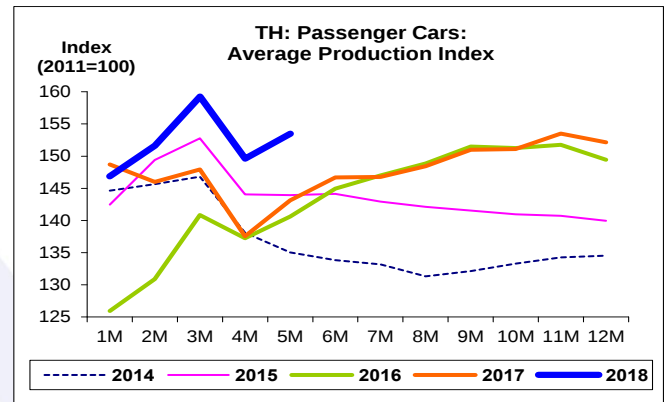
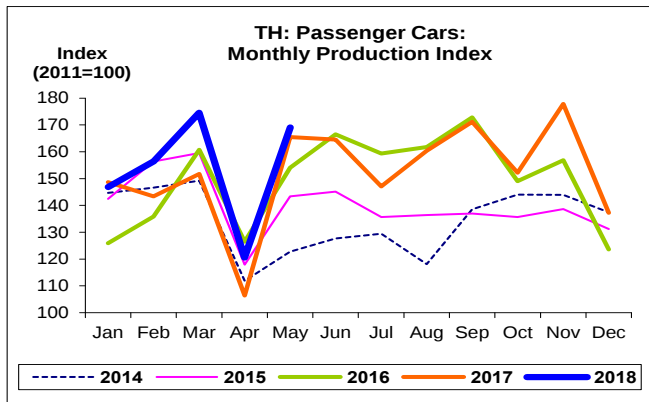


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ ISIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ต.ค. 58 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2543 เป็นปี 2554

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2554-61)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ค. 61	169.1	-35.0	646.7	260.2	มี.ค. 56	22.6	พ.ย. 54
Q1/61	159.3	-33.0	250.6	237.8	Q1/56	45.4	Q4/54
2560	152.2	-24.6	57.4	196.1	2556	100.0	2554
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ค. 61	169.1	-25.3	147.9	226.3	พ.ค. 56	68.2	พ.ค. 54
5M/61	153.5	-30.0	41.7	219.2	5M/56	108.3	5M/54
Q1/61	159.3	-33.0	57.4	237.8	Q1/56	101.2	Q1/55
	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ค. 61	94.4	-39.7	75.5	134.1	มี.ค. 56	18.9	พ.ย. 54
Q1/61	85.9	-38.9	47.9	124.8	Q4/55	38.0	Q4/54
2560	80.0	-24.4	9.9	104.4	2555	70.2	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ค. 61	94.4	-19.8	37.5	114.2	พ.ค. 56	56.8	พ.ค. 54
5M/61	83.7	-29.2	15.1	112.9	5M/56	68.6	5M/59
Q1/61	85.9	-38.2	16.6	124.1	Q1/56	69.3	Q1/59