

盤銀第四屆「泰中絲路論壇」記要（上）

近日，盤谷銀行與中國駐泰大使館、中國－東盟商務理事會及中國山東德州市政府，假曼谷瑞吉酒店（St. Regis Hotel）合作，成功舉辦第四屆「泰中絲路論壇」（Chinese Link Forum）。這是盤谷銀行為進一步密切泰中兩國經貿投資關係，交流泰中乃至東盟經濟共同體的經貿資訊而創辦的系列論壇。此次論壇主題為「“一帶一路”倡議下的最新動態——中國德州市與泰國的商務對接會」，旨在推動泰國和中國，尤其是山東德州的經貿投資發展，為雙方企業家提供商貿對接，建立業務網路機會。此次活動還增加了泰中企業合作協議的簽署和雙方企業家的商務對接。

盤谷銀行陳智深董事總裁致歡迎辭

陳總裁除了對中國駐泰大使館、德州市政府等合作單位表示感謝外，再次對「一帶一路」戰略的成功表達了信心。並強調，該戰略計劃的實施能加強本區域與中國的聯繫，促進商品、投資、知識的流通和各國人民的友好往來，創造各參與方利益均分的多贏局面，對亞洲乃至全球經濟都具有重要意義。

陳總裁還介紹了近期泰國政府正在進行的一系列改革，包括修改法律法規等，以打造更適宜的投資營商環境，並獲得相當程度的成效。此外泰國政府支持民衆獲得更好的教育，創造更穩定的社會，進行更透明、有效的監管，旨在提高泰國社會整體競爭力；倡議企業界向創新和持續性發展等方面努力，並加速推動多個大型基建投資項目。泰國社會各界也對各項改革措施和基建項目予以肯定和支持。

陳智深董事總裁表明盤銀對政府各方面改革和經貿政策的大力擁護和支持，不僅體現在金融業務、電子商務方面，還體現在對教育和其他社會福利和活動的支持上。銀行充分利用國外分行網絡，尤其是在東盟國家，包括CLMV國家內的業務分行網絡支持國內外企業家和投資人進入泰國和東盟區域進行商貿和投資活動。銀行不但可以對包括中國在內的企業家和投資人提供金融支持，還因為長期經營國外分行網絡，熟悉當地經貿環境和文化，可以提供大量有益的建言。

中華人民共和國駐泰王國特命全權大使寧賦魁閣下

「一帶一路」建設與中泰合作

寧大使提及五月在北京成功舉行的「一帶一路」國際合作高峰論壇，取得了豐碩成果，確定了5大類、76大項、270多項重點合作項目。習近平主席還宣佈絲路基金新增資金1,000億元人民幣（此前首期資本金為100億美元），鼓勵金融機構展開人民幣海外基金業務，規模預計達3,000億元人民幣。

「一帶一路」倡議成為推動中泰務實合作的新動力，主要體現在：**政策溝通務實有效**，泰國政府提出的「東部經濟走廊（EEC）」等發展戰略與“一帶一路”發展理念高度契合；**設施聯通穩中有進**，中泰鐵路項目作為中南半島首條現代化標準軌鐵路，有利於增強泰國的交通樞紐地位；**雙方貿易暢通迅猛發展**，2016年雙邊貿易額逆勢上揚1.9%，達769億美元，中國連續4年成為泰國最大貿易夥伴國，去年成為泰國第三大投資來源國；**資金融通方興未艾**，兩國央行簽署了規模700億元人民幣的雙邊本幣互換協議，

中國向泰國提供了500億元人民幣合格境外機構投資額度（RQFII）；民心相通全面深入，中國是泰國最大旅遊客源國和最大留學生生源國。

寧賦魁大使前瞻兩國企業合作還將迎來更多機遇，表現在多個方面：高新技術產業加快融合，電子商務有望成為新的增長極，農產品深加工合作潛力將加快釋放，替代能源有望成為合作新高地。

泰國總理事務部部長助理谷塞·浦達昆博士

東部經濟走廊項目—通往東盟的門戶

谷塞·浦達昆博士指出前幾年中國政府提出的「走出去」的政策和正在推行的「一帶一路」戰略與泰國「東部經濟走廊」等戰略項目的聯通、互補性，有助於推動中國企業家和投資人走入泰國和東盟國家。

為提振國家經濟，並為其永續發展提供保障，泰國政府積極推動總預算1.796萬億銖，約515.5億美元的五大類諸多大型交通基建項目，包括：**航空運輸能力發展計劃**，即素旺那普機場第二期擴建工程，包括輔助航站樓、二號和三號航站樓，預算516.07億銖；**城際鐵路運輸網絡計劃**，包括6條米軌（Meter Gauge）線路，預算1,180.23億銖，4條標準軌（Standard Gauge）線路，預算10,658.22億銖；**連接國內產業基地及鄰國的高速公路承載能力發展計劃**，計劃修建三條城際高速路（Motorway），預算1,604.2億銖；**曼谷及週邊地區的公共交通運輸網絡發展計劃（地鐵線路）**，包括橙色線、粉色線、黃色線、紅色線、紫色線，預算3,966.11億銖；**水路運輸發展計劃**，即林查班港碼頭（A碼頭）項目和林查班港集裝箱運輸中心第一期項目，預算38.95億銖。

此外，自2014年起泰國政府啟動了首批五個邊境特別經濟開發區，即：與緬甸接壤的西部來興府夜束特別經濟開發區，2013年通過夜束關口的邊境貿易額約為463.09億銖，年增15%；與馬來西亞相連的南部宋卡府昔羅特別經濟開發區，2013年該地區邊貿額約為270億銖，年增10%；與老撾比鄰的東北部莫拉限府邊境特別經濟開發區，同期邊貿額約為300億銖，年增20%；連接柬埔寨的東部沙繳府亞蘭特別經濟開發區，邊貿額約為600億銖，年增28%；以及桐艾府邊境特別經濟開發區，邊貿額270億銖，增幅10%。（待續）

