

การส่งออกรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ของไทย เดือน ก.พ. 2564

- การส่งออกรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ก.พ. 64 มูลค่า 567.0 Mn USD หดตัว 4.3% YoY และ 31.6% MoM หากพิจารณา 2M/64 มูลค่า 1,396.2 Mn USD ขยายตัว 16.9% YoY
- ตลาดส่งออกรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ 5 อันดับแรกของไทย เดือน ก.พ. 64 ได้แก่ ออสเตรเลีย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ นิวซีแลนด์ และซาอุดีอาระเบีย ตามลำดับ
- เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มูลค่าส่งออกรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ก.พ. 64 ไปยัง ออสเตรเลีย และเวียดนาม ขยายตัว แต่ฟิลิปปินส์ นิวซีแลนด์ และซาอุดีอาระเบีย หดตัว หากเทียบกับเดือนก่อน หดตัวเกือบทุกตลาดหลัก ยกเว้น เวียดนาม

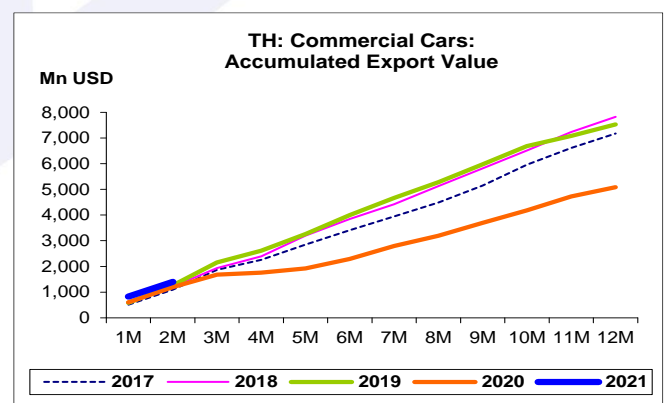
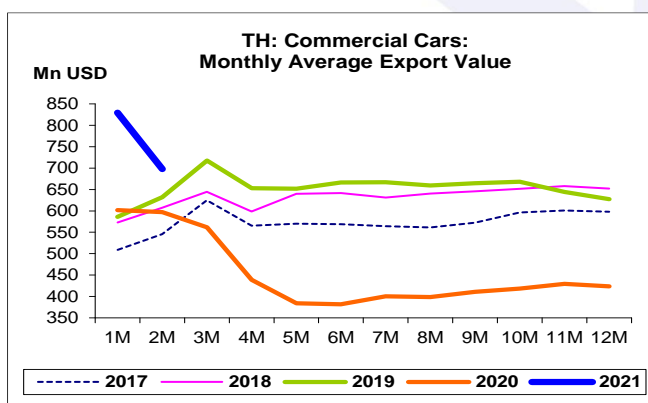
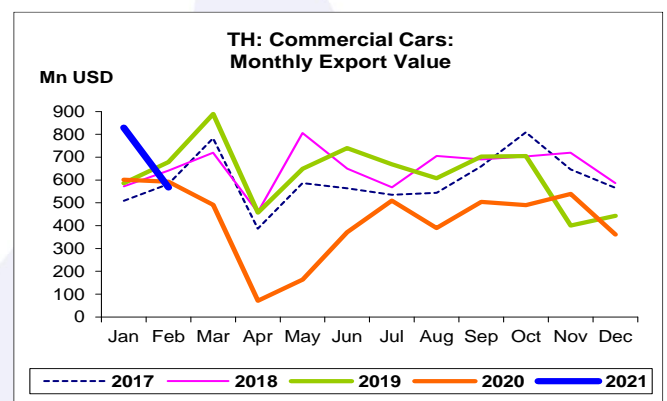
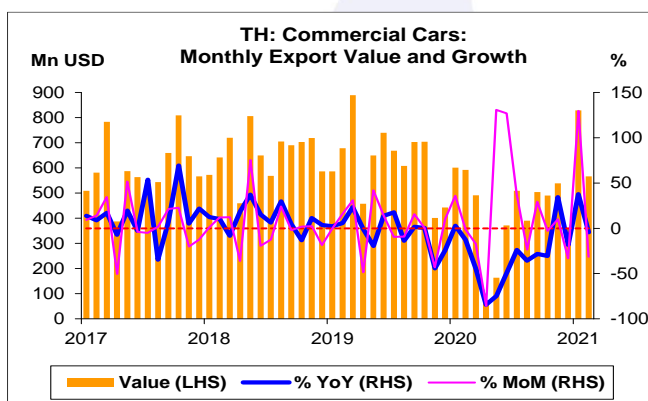
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-64)

| | All Periods | | | Same Periods | | | Latest |
|--------------------------------------|-------------|----------|----------|--------------|----------|----------|--------|
| | Month | Quarter | Year | YTD | Quarter | Month | |
| Commercial Cars: Export Value | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | Feb-21 |

หมายเหตุ: **5** สูง **4** ค่อนข้างสูง **3** ปานกลาง **2** ค่อนข้างต่ำ **1** ต่ำ

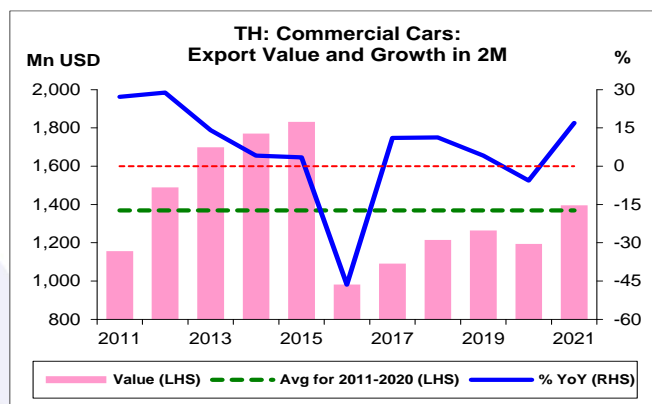
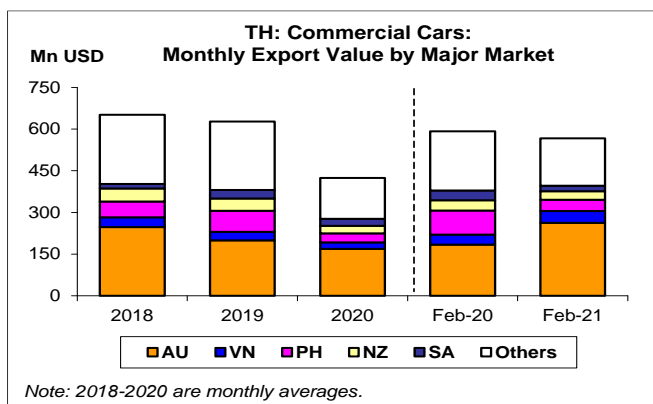
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-63)

| % | Average YoY Growth | CAGR |
|--------------------------------------|--------------------|-------------|
| Commercial Cars: Export Value | 3.5 | -1.3 |



ที่มา: กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ: CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์เพื่อการพาณิชย์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2554-64)

| | ค่าปัจจุบัน | % จาก ค่าสูงสุด | % จาก ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date | ค่าต่ำสุด | Date |
|---------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------|---------|-----------|----------|
| มูลค่าส่งออก (Mn USD) | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ก.พ. 64 | 567.0 | -51.4 | 700.1 | 1,165.7 | ก.ย. 55 | 70.9 | เม.ย. 63 |
| Q4/63 | 1,390.3 | -53.9 | 129.6 | 3,016.5 | Q3/55 | 605.5 | Q2/63 |
| 2563 | 5,085.0 | -54.0 | - | 11,045.5 | 2555 | 5,085.0 | 2563 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ก.พ. 64 | 567.0 | -47.8 | 6.0 | 1,086.1 | ก.พ. 57 | 534.9 | ก.พ. 59 |
| 2M/64 | 1,396.2 | -23.8 | 42.2 | 1,831.7 | 2M/58 | 982.1 | 2M/59 |
| Q4/63 | 1,390.3 | -52.1 | 98.3 | 2,903.0 | Q4/55 | 701.1 | Q4/54 |