

BANGKOK BANK

AEC ONNECT



FOURTH ISSUE : OCT-DEC 2017



บางกอก แบงก์ เบลูฮาด (สำนักงานใหญ่)
อาคาร Menara Bangkok Bank
ชั้น 1 และชั้น 40-43, 45-48
กรุงทวลาสิมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย

AEC FLAGSHIP
**Connecting Asia
: Belt and Road**
“ถนนเชื่อมจีนบุกอาเซียน”

31ST ASEAN SUMMIT AND RELATED SUMMITS

13-14 November 2017 | MANILA, PHILIPPINES



Editor's TALK

คุยกับบรรณาธิการ

ที่มาภาพประกอบ : thaigov.go.th

ในช่วงปลายปี 2560 การประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ 31 ในกรุงมะนิลาของฟิลิปปินส์ เป็นวาระหนึ่งที่น่าจับตาเป็นอย่างมาก เนื่องจากไม่เพียงแต่ผู้นำของประเทศสมาชิกของอาเซียนจะมาร่วมประชุมติดตามผลการดำเนินงานตามวิสัยทัศน์ประชาคมอาเซียน ค.ศ. 2025 แล้ว ประธานาธิบดี “โดนัลด์ ทรัมป์” แห่งสหรัฐอเมริกา ยังเข้าร่วมการประชุมเป็นครั้งแรกด้วย โดยอาเซียนนั้นคาดหวังว่าการเจรจาข้อตกลงการค้าเสรีกับพันธมิตรหลายชาติจะเป็นไปอย่างราบรื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะนี้ที่สหรัฐอเมริกาเน้น “นโยบายกีดกันทางการค้า” เป็นสำคัญ

ซึ่งนโยบายนี้เป็นแรงผลักดันสำคัญที่จะทำให้เงินก้าวขึ้นมามีความแข็งแกร่งภายใต้ยุทธศาสตร์เส้นทางสายไหมในศตวรรษที่ 21 หรือ “One Belt, One Road” ที่จะเปลี่ยนรูปแบบเศรษฐกิจโลกตลอดจนขยายบทบาทในอาเซียน และประเทศไทยมีแนวโน้มจะได้รับผลประโยชน์สูงสุดจากโครงการดังกล่าวเนื่องจากตั้งอยู่ใจกลาง

อาเซียน และกำลังเร่งผลักดัน โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) ที่คาดว่าจะดึงดูดให้นักลงทุนเงินเข้ามาในไทยมากขึ้นด้วย ซึ่งบริบทของเศรษฐกิจโลกที่กำลังเปลี่ยนแปลงนี้ ทำให้ธนาคารกรุงเทพที่มีสาขาครอบคลุมทั้งในอาเซียนและจีนมายาวนาน มีความพร้อมสูงที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจทั้งในอาเซียนและยังเชื่อมต่อไปยังประเทศจีน สามารถที่จะตอบโจทย์การค้าการลงทุนได้ในทุกรูปแบบ

“ธนาคารกรุงเทพ เพื่อนคู่คิด มิตรคู่เออีซี”

ไชยฤทธิ์ อนุชิตวรวงศ์
รองผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ
บรรณาธิการบริหาร



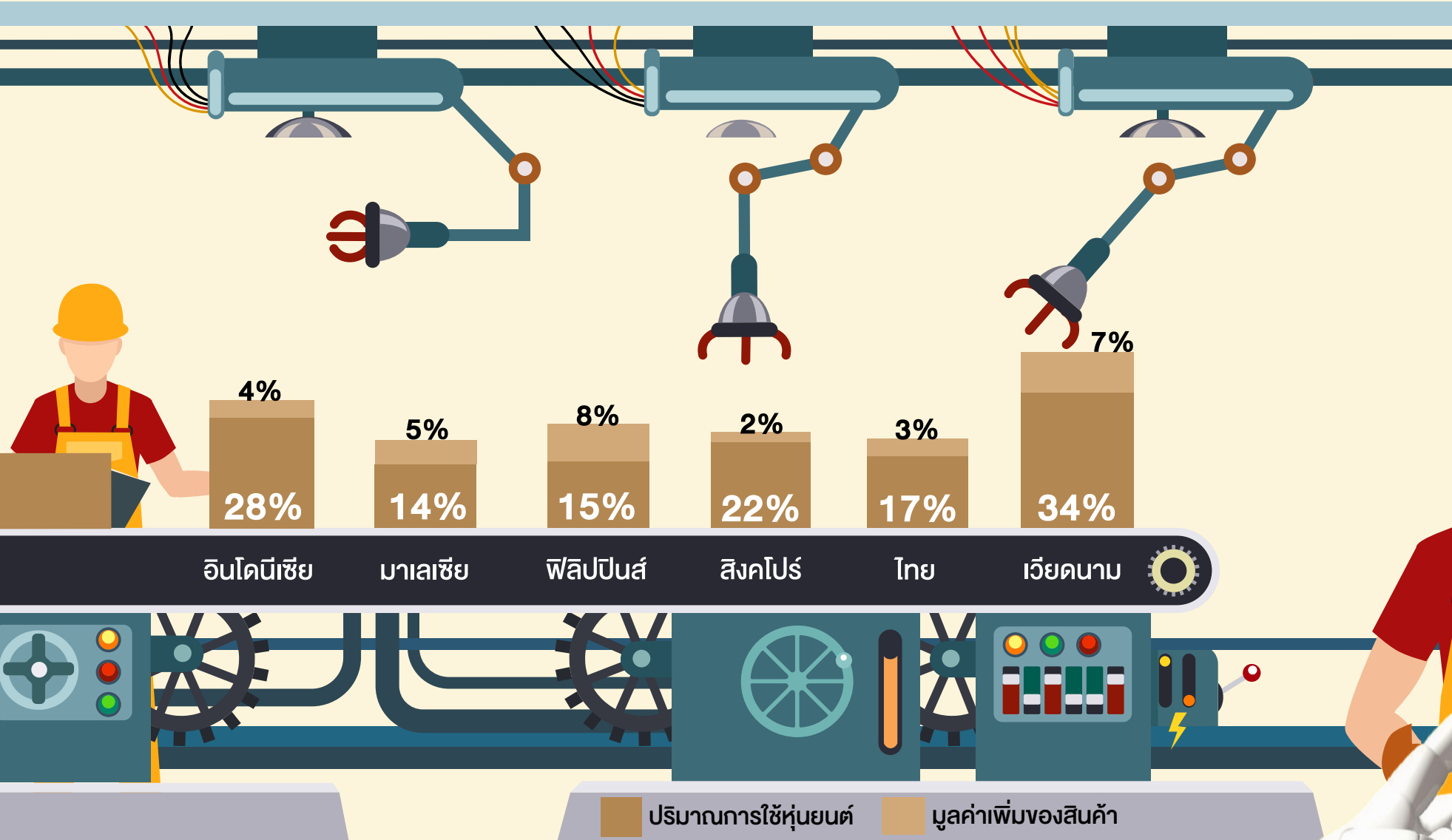
Go Together

“ท่ามกลางความเปลี่ยนแปลงของโลกและของภูมิภาคที่ก้าวเข้าสู่ยุคเทคโนโลยีดิจิทัล ซึ่งมีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อวิถีชีวิตและวิธีการดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน ธนาคารก็ต้องปรับตัวเช่นกัน โดยธนาคารกรุงเทพมุ่งมั่นที่จะปรับตัวเองให้เป็นธนาคารสำหรับธุรกิจแห่งอนาคต หรือ ‘Bank for Businesses of the Future’ เพื่อช่วยให้ลูกค้าของเราปรับตัวให้ทันต่อยุคดิจิทัล เราจึงต้องชวนขายเรียนรู้เพื่อลูกค้าของเราอยู่ตลอดว่า อุตสาหกรรมมูลค่าสูงมีวิธีการดำเนินธุรกิจอย่างไร เทคโนโลยีสมัยใหม่กำลังก้าวไปสู่ทิศทางไหน และพยายามศึกษากฎเกณฑ์ต่างๆ ของภาครัฐ ที่สามารถนำมาสนับสนุนอุตสาหกรรมเหล่านี้ รวมถึงใช้เทคโนโลยีในการยกระดับคุณภาพบริการ เพื่อให้ลูกค้าและนักธุรกิจสามารถปรับตัวและเติบโตในภาวะที่ธุรกิจต้องเผชิญกับการแข่งขันที่รุนแรงมากขึ้น”

คุณชาติศิริ โสภณพนิช
กรรมการผู้จัดการใหญ่
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Age of Automation in ASEAN

การใช้หุ่นยนต์ในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มสูงขึ้น



ความเสี่ยงแรงงานถูกแทนที่ในยุคจักรกลอัตโนมัติ

Source: ILO: ASEAN in transformation: Future of jobs at risk of automation (2016).



Annual growth in industrial value added and robotics (CAGR, %), 2011-16

Source: Author's estimates based on ILO (2017), International Federation of Robotics (2017) and World Bank (2017).

**เชื่อมโลกการค้า
เชื่อมภูมิภาค
ด้านบริการเครือข่าย
และนวัตกรรมทาง
การเงินจาก **BBL****

จงศักดิ์ มานะวิริยะกุล
SVP ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการ
ธุรกิจส่งออกและนำเข้า
ธนาคารกรุงเทพ



ธนาคารได้มุ่งพัฒนา
นวัตกรรมทางเทคโนโลยี
ใหม่ๆ เพื่อยกระดับและ
เพิ่มศักยภาพบริการ
การค้าระหว่างประเทศ
ให้รวดเร็วและง่ายขึ้น



จากสัญญาณการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและการขยายตัวของการค้าโลกอย่างต่อเนื่อง สู่โอกาสของนักธุรกิจไทยในการส่งออกไปตลาดโลก โดยเฉพาะอาเซียนซึ่งเป็นกลุ่มประเทศที่มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจในอัตราที่สูง มีมูลค่าการส่งออกสินค้าเป็นอันดับ 4 ของโลก และประเทศจีนที่มีบทบาทสำคัญในการค้าโลก ซึ่งมีมูลค่าการส่งออกเป็นอันดับ 1 ของโลก ขณะที่นวัตกรรมทางการเงินก็มีการพัฒนาควบคู่ไปด้วย โดยมีการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่เกิดขึ้นทั่วโลก

คุณชวรงค์ มานะวิริยะกุล SVP ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการธุรกิจส่งออกและนำเข้า ธนาคารกรุงเทพ ระบุถึงสถานการณ์แนวโน้มการส่งออกของไทยในปี 2560 ช่วง 11 เดือนที่ผ่านมา มีอัตราการเติบโตร้อยละ 10 (มูลค่าการส่งออก 217 BUSD) เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยมีอัตราการขยายตัวค่อนข้างสูงในกลุ่มประเทศอาเซียนและจีน ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีกำลังซื้อสูงและเป็นคู่ค้าที่มีบทบาทสำคัญ โดยภายหลังการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ที่ผ่านมามีทำให้เกิดความเชื่อมโยงของประเทศในภูมิภาค การใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษี การเคลื่อนย้ายแรงงานและอื่นๆ สนับสนุนให้เพิ่มขีดความสามารถ

ในการแข่งขันของประเทศในภูมิภาค เกิดการลงทุนระหว่างกันเพิ่มมากขึ้น ซึ่งปัจจัยดังกล่าวเป็นแรงผลักดันให้เศรษฐกิจเติบโต ส่งผลให้รายได้ต่อหัวของประชากรในภูมิภาคสูงขึ้น และการบริโภคก็สูงขึ้นตาม ทั้งสินค้าอุปโภคบริโภคและบริการ ทำให้การนำเข้าส่งออกระหว่างประเทศในภูมิภาคมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้นด้วย

การที่ประเทศไทยอยู่ท่ามกลางกลุ่มประเทศที่มีแนวโน้มเศรษฐกิจดี ถือเป็นปัจจัยบวกที่เกื้อหนุนการส่งออกของไทยให้ดีขึ้น อีกทั้งประเทศไทยมีความเหมาะสมทางภูมิศาสตร์จากการที่ไทยตั้งอยู่บริเวณศูนย์กลางของภูมิภาค มีความพร้อมด้านการคมนาคม ด้านแรงงานฝีมือ และการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ทั้งยังมีบริการให้ “สิทธิพิเศษ” หลากประการแก่นักลงทุนต่างชาติที่จะเข้ามาลงทุนในไทย ส่งผลให้นักลงทุนให้ความสนใจที่จะใช้ประเทศไทยเป็นฐานในการผลิต และเพื่อเป็นประตูสู่อาเซียนต่อไป

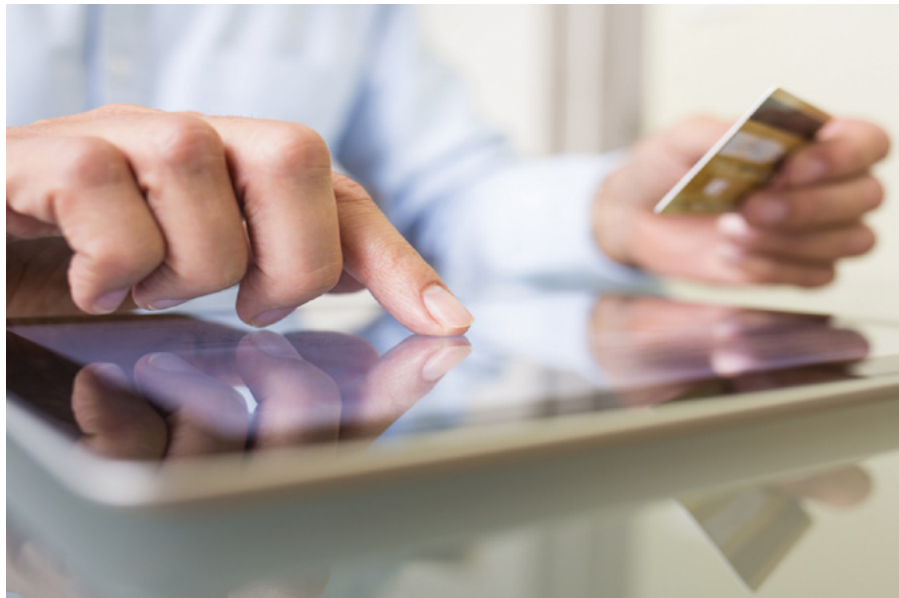
สำหรับธนาคารกรุงเทพได้มีการขยายสาขาต่างประเทศในภูมิภาครวม 16 สาขาใน 9 ประเทศในอาเซียน (ยกเว้นบรูไน) และอีก 6 สาขาในประเทศจีน รองรับการค้าเชื่อมโยง

ของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และการเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคต่างๆ เราก้าวออกไปก่อน เพื่อเตรียมความพร้อมด้านต่างๆ ใช้ความรู้และประสบการณ์ที่มีอย่างยาวนานในแต่ละประเทศ สนับสนุนการขยายธุรกิจของผู้ประกอบการไทย ทั้งผู้ประกอบการขนาดใหญ่ ขนาดกลาง ขนาดย่อม ตั้งแต่การเริ่มต้นจากการส่งออก การลงทุนและการหาพันธมิตรเราให้ความรู้ประสบการณ์ต่างๆ ที่มีอยู่ให้กับลูกค้า พร้อมกับบริการหลากหลายครบวงจร

หลักสำคัญในการให้บริการของธนาคารกรุงเทพ คือ การเป็นเพื่อนคู่คิด (Trusted Partner) ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการให้คำแนะนำต่างๆ มุ่งเน้นการเป็นเพื่อนคู่คิดที่เชื่อถือและไว้วางใจได้ของลูกค้า โดยธนาคารได้นำเสนอบริการทางการเงินอย่างครบวงจร ทั้งการสนับสนุนเงินกู้และเงินทุนหมุนเวียน การชำระเงินระหว่างประเทศ การบริหารการเงิน การลงทุนและอื่นๆ เพื่อลดขั้นตอนกระบวนการทำงาน เพิ่มสภาพคล่องทางการเงิน บริหารจัดการความเสี่ยงและลดต้นทุนการบริหารจัดการ ซึ่งเป็นการช่วยให้ลูกค้าสามารถขยายธุรกิจต่างประเทศอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

อีกทั้งธนาคารยังให้การสนับสนุนการค้าระหว่างประเทศให้กับลูกค้า เช่น บริการ AEC Trade Express รวดเร็ว มั่นใจ เอกสารส่งออก-นำเข้า จบได้ในวันเดียว เริ่มให้บริการเมื่อเดือนกรกฎาคม 2560 เป็นการให้บริการด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารสำหรับผู้นำเข้า-ส่งออกที่มีลูกค้าอยู่ในประเทศกลุ่ม AEC ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ด้วยเครือข่ายสาขาของธนาคารกรุงเทพที่ตั้งอยู่ในประเทศกลุ่ม AEC (ยกเว้นบรูไน) ได้แก่ กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม สิงคโปร์ มาเลเซีย อินโดนีเซียและฟิลิปปินส์ โดยให้บริการเพื่อธุรกิจส่งออก (บริการแจ้งการเปิดเลตเตอร์ออฟเครดิต บริการตัวสินค้าออกภายใต้เลตเตอร์ออฟเครดิต และบริการตัวเรียกเก็บต่างประเทศขาออก) และบริการเพื่อธุรกิจนำเข้า (บริการเปิดเลตเตอร์ออฟเครดิต บริการตัวสินค้าเข้าภายใต้เลตเตอร์ออฟเครดิต และบริการตัวเรียกเก็บต่างประเทศขาเข้า)

สำหรับบริการโอนเงินไปต่างประเทศ ธนาคารได้ให้บริการ Asia Same Day Transfer เริ่มให้บริการเมื่อเดือนกรกฎาคม 2560 เพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านบริการโอนเงิน โดยการทำงานร่วมกัน ระหว่างสำนักงานใหญ่และสาขาต่างประเทศใน Asia มีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าประเภทนิติบุคคลทั้งในไทยและประเทศ Asia สนับสนุนการขยายตัวของการค้าระหว่างไทยและประเทศใน Asia ต่อเนื่องจากโครงการ AEC Same Day Transfer ในปี 2559 โดยธนาคารให้บริการโอนเงินขาออกสำหรับสกุลเงินบาท (THB) และสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (USD) เพื่อชำระเงินค่าสินค้าและค่าบริการผ่านระบบ SWIFT (Society For Worldwide Interbank Financial Telecommunication) ไปยัง 12 ประเทศ ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น ฮังกัอง ไต้หวัน กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม สิงคโปร์ มาเลเซีย อินโดนีเซียและฟิลิปปินส์ ซึ่งจะทำให้ลูกค้าของธนาคารสามารถได้รับชำระเงินภายในวันเดียวกัน



ด้านการให้บริการ Local Currency Settlement by Appointed Cross-Currency Dealers ธนาคารเป็น 1 ใน 3 ธนาคารไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และธนาคารกลางมาเลเซีย ให้เป็น Appointed Cross-Currency Dealer (ACCD) คู่กับ Bangkok Bank Berhad (BBB) ในการทำธุรกรรมริงกิต-บาทระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย เพื่อการค้าและบริการตั้งแต่ปี 2559 นอกจากนี้ในเดือนพฤศจิกายน 2560 ที่ผ่านมามาธนาคารและสาขาจากการ์ตา ก็ได้รับอนุมัติให้ทำธุรกรรมรูเปีย-บาทระหว่างประเทศไทยและอินโดนีเซีย เพื่อการค้าและบริการในลักษณะเช่นเดียวกัน ซึ่งเป็นทางเลือกในการลดความ

เสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนให้กับลูกค้า โดยใช้เงินสกุลท้องถิ่นในการชำระธุรกรรมการค้าระหว่างประเทศ

นอกจากการให้คำปรึกษาและบริการต่างๆ ของธนาคารที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศ ธนาคารยังให้ความสำคัญกับการเสริมศักยภาพให้กับลูกค้าที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า-ส่งออกอย่างรอบด้าน โดยได้ร่วมมือกับองค์กรภาครัฐ อาทิ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมศุลกากร และภาคเอกชน เช่น สภาผู้ส่งออกทางเรือ สมาคม shipping เพื่อแบ่งปันความรู้ให้กับผู้ประกอบการ โดยเน้นให้ผู้ประกอบการได้รับความรู้จาก 'Expert' หรือผู้เชี่ยวชาญในแต่ละด้านโดยตรง ซึ่งในปีที่ผ่านมา ธนาคารได้จัดสัมมนาในหัวข้อ "ถอดบทเรียนต้องรู้ สำหรับผู้นำเข้า-ส่งออก" และ "เปิดโลก Online กับ BBL พร้อมขายใน 1 วัน" ได้รับการตอบรับอย่างดีจากผู้ประกอบการ นอกจากนี้ ธนาคารยังจัด training เชิงลึกเพื่อช่วยให้ลูกค้าเตรียมเอกสารนำเข้า-ส่งออกได้อย่างถูกต้อง ลดข้อผิดพลาด และล่าสุดได้จัดทำ Trade Expert e-Newsletter เพื่อ update ความรู้ใหม่ๆ ไปยังลูกค้าผ่านสื่อ multimedia เพื่อให้ลูกค้าของธนาคารไม่พลาดข้อมูลที่สำคัญ เช่น พรบ. ศุลกากร และตอกย้ำความมุ่งมั่นของธนาคารในการเป็น



“Trusted Partner” ของลูกค้าอย่างต่อเนื่อง โดยปี 2561 นี้ ธนาคารได้มีการหารือกับพันธมิตร เพื่อจัดสัมมนา และฝึกอบรมเชิงลึกให้กับ ผู้นำเข้า-ส่งออกอย่างต่อเนื่อง

นอกเหนือจากด้านผลิตภัณฑ์และการบริการ ทางการค้าระหว่างประเทศให้กับผู้ประกอบการ ไทยแล้ว คุณขอจศักดิ์ยังได้กล่าวถึงความสำคัญ ของนวัตกรรมทางเทคโนโลยีใหม่ๆ ว่าเป็น ส่วนสำคัญในการสนับสนุนธุรกิจและอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ซึ่ง ธนาคารได้มุ่งพัฒนานวัตกรรมทางเทคโนโลยี ใหม่ๆ เพื่อยกระดับและเพิ่มศักยภาพบริการ เพื่อการค้าระหว่างประเทศให้รวดเร็วขึ้น ง่ายขึ้น ภายใต้ความปลอดภัยและโปร่งใส สร้างโอกาสในการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงและ ขยายการให้บริการของธนาคาร

ธนาคารยึดถือความต้องการของลูกค้า เป็น แนวทางในการพัฒนาบริการใหม่ๆ โดยใช้ เทคโนโลยีที่ทันสมัย โดยเฉพาะนวัตกรรม ทางเทคโนโลยีรูปแบบใหม่ ธนาคารกรุงเทพ ได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกกับ “R3 Consortium” ที่ธนาคารชั้นนำทั่วโลกเป็นสมาชิก และได้ ร่วมพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการทางการเงิน ด้วย Distributed Ledger Technology (DLT) เพื่อตอบโจทย์ลูกค้าให้ดียิ่งขึ้นในอนาคต

ธนาคารร่วมกับ R3 และพันธมิตรทางเทคโนโลยี CGI รวมทั้งธนาคารชั้นนำมากกว่า 10 ธนาคาร ทั่วโลก ริเริ่มพัฒนาบริการ Letter of Credit (L/C) บนแพลตฟอร์มที่ใช้เทคโนโลยี DLT เพื่อ ลดความซับซ้อนของธุรกรรม และเชื่อมต่อกับ องค์การที่เกี่ยวข้อง เช่น สายการบินเรือ บริษัท ชิปปิ้ง ในกระบวนการการค้าระหว่างประเทศ

อีกทั้งธนาคารร่วมมือกับ R3, TradelX และ ธนาคารชั้นนำทั่วโลก ริเริ่มพัฒนาบริการ โอนเงิน Funds Transfer เพื่อสร้างมิติใหม่ของการโอนเงิน เชื่อมต่อทุก Parties บนระบบ เดียวกัน เพิ่มความโปร่งใส ตรวจสอบได้ และบริหารจัดการความเสี่ยงด้านเครดิต เพิ่มโอกาสในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนแก่ลูกค้า โดยเฉพาะ SMEs

การร่วมมือกับธนาคารชั้นนำทั่วโลกและ ผู้นำด้านเทคโนโลยี ทำให้ธนาคารมีขีด ความสามารถที่สูงในการสนับสนุนลูกค้า และเป็น Trusted Partner ของลูกค้าที่มีทั้ง ความรู้ ประสบการณ์และบริการที่ทันสมัย สนับสนุนผู้ประกอบการในการทำการค้า ระหว่างประเทศยุคดิจิทัลให้ประสบความสำเร็จได้เป็นอย่างดี

October ตุลาคม



เวียดนามใช้นโยบายอุตสาหกรรม 4.0 ดึงดูดการลงทุน

นาย Dang Xuan Quang รองผู้อำนวยการหน่วยงานด้านการลงทุนจากต่างประเทศ ระบุว่า เวียดนามจำเป็นต้องทบทวนนโยบายใหม่เพื่อสร้างความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืนในอนาคต โดยเฉพาะอย่างยิ่งนโยบายอุตสาหกรรม 4.0 เพื่อดึงดูดการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศในภาคอุตสาหกรรมไฮเทคที่มีส่วนเพิ่มมูลค่า เช่น เทคโนโลยีสารสนเทศ อิเล็กทรอนิกส์ Internet of Things ปัญญาประดิษฐ์ การศึกษา การวิจัยและพัฒนา และด้านสุขภาพ

ที่มา : vietnamnews.vn

ภาพประกอบ : aseanwatch.org



วิกฤตรัฐยะไข่ทำให้เมียนมาสูญรายได้

ปัญหาความรุนแรงต่อชาวโรฮิงญาที่บ้านปลายเป็นความรุนแรง เมื่อปลายเดือนสิงหาคม 2560 ส่งผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวของเมียนมา โดยเฉพาะในรัฐยะไข่ซึ่งชาวต่างชาติจำนวนมาก เนื่องจากนักท่องเที่ยวพากันกังวลถึงเรื่องความปลอดภัย จึงยกเลิกการเดินทางไปเกือบทั้งหมดในช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน ซึ่งเป็นฤดูกาลท่องเที่ยว ทั้งนี้ รัฐยะไข่เป็นหนึ่งในสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมของต่างชาติในเมียนมา จึงอาจทำให้รายได้จากการท่องเที่ยวโดยรวมของเมียนมาปีนี้ลดลงเป็นจำนวนมาก

ที่มา : นสพ.กรุงเทพธุรกิจ



นักท่องเที่ยวมาเลเซียบูหลังเงินริงกิตอ่อนค่า

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาของไทย เปิดเผยว่าการอ่อนค่าลงของเงินริงกิตมาเลเซียกว่าร้อยละ 30 และสถานการณ์การเมืองของมาเลเซียที่ยังคงตึงเครียด ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวมาเลเซียที่เดินทางมายังประเทศไทยเดือนกันยายน 2560 ลดลงจากร้อยละ 21 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทำให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวเอกชน เร่งวางแผนกระตุ้นตลาดนักท่องเที่ยวมาเลเซีย เนื่องจากเป็นตลาดสำคัญของไทยที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับสองรองจากตลาดนักท่องเที่ยวจีน

ที่มา : นสพ.โพสต์ทูเดย์

November พฤศจิกายน



สิงคโปร์วางแผนใช้รถโดยสารประจำทางไร้คนขับปี 2565

สำนักข่าวบีบีซีและเอเอฟพี รายงานว่า รัฐบาลสิงคโปร์เตรียมนำรถโดยสารประจำทางแบบไร้คนขับมาใช้บริการบนท้องถนนนอกเวลาเร่งด่วนในพื้นที่ชานเมือง 3 แห่ง นับเป็นบริการเสริมจากรถโดยสารประจำทางเดิมที่มีอยู่ หน่วยงานความสะอาดต่อไปยังสถานีรถไฟและป้ายรถโดยสารประจำทางบริเวณใกล้เคียง นายคอร์ นุน วัน รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม ระบุว่า "รถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติจะเพิ่มขีดความสามารถในการเข้าถึงและเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะกับผู้สูงอายุและครอบครัวที่มีเด็กเล็ก" โดยขณะนี้ มี 10 บริษัทที่พร้อมดำเนินการแล้ว

ที่มา : www.prachachat.net / ภาพประกอบ : Ministry of Transport, Singapore



ศก.กับพวยังแกร่งเวียดนาม 6.9% ปีหน้า

สำนักข่าวรอยเตอร์ รายงานว่า ธนาคารโลกคาดการณ์เศรษฐกิจของเวียดนามจะขยายตัวร้อยละ 6.8 ในปีนี้ และ 6.9 ในปี 2561 แม้จะมีความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนทางการเมืองแต่ส่งผลกระทบเพียงเล็กน้อย โดยในช่วง 6 ปีที่ผ่านมา เวียดนามมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยประมาณร้อยละ 7 รายได้สำคัญจากการส่งออกและท่องเที่ยว โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากประเทศจีน

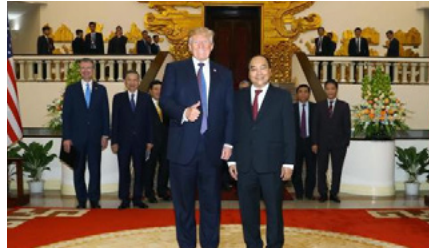
ที่มา : www.prachachat.net



อุเบอร์จับมือฟินเทคเวียดนาม

บริษัท Uber Technologies, Inc บริษัทผู้ให้บริการเรียกรถรับส่งผ่านแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟน ลงนามข้อตกลงเชิงกลยุทธ์ร่วมกับ MOMO บริษัทด้านเทคโนโลยีทางการเงินของเวียดนาม เพื่อให้ผู้ใช้โดยสารที่มาใช้บริการสามารถชำระค่าโดยสารด้วยกระเป๋าตางค์อิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-wallet ได้ โดย MOMO เป็นแอปพลิเคชันผู้ให้บริการกระเป๋าตางค์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีบัญชีผู้ใช้ 5 ล้านราย ทั้งจ่ายบิลซื้อตั๋วเครื่องบิน รวมถึงจ่ายค่าบริการต่างๆ

ที่มา : www.prachachat.net
ภาพประกอบ : mgronline.com



สหรัฐฯ-เวียดนามร่วมลงนามข้อตกลงทางธุรกิจ

เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2560 ประธานาธิบดี โดนัลด์ ทรัมป์ แห่งสหรัฐอเมริกา เข้าพบนายกรัฐมนตรี เหวียน ชวน ฟุก ของเวียดนาม ณ กรุงฮานอย ระหว่างการเดินทางเยือนเอเชียเพื่อหาหรือประเด็นที่สหรัฐฯ ขาดดุลการค้ากับเวียดนามราว 32,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในปี 2559 และเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามข้อตกลงทางธุรกิจของเอกชนสหรัฐฯ อาทิ บริษัท Alaska Gasline Development บริษัท AES และ บริษัท Navistar ร่วมกับคู่ค้าเวียดนาม รวมถึงข้อตกลงของสายการบินเวียดนามและสายการบินเวียดนามเจ็ตในการซื้อเครื่องบินและบริการ จากบริษัท Pratt & Whitney ของสหรัฐฯ

ที่มา : นสพ.กรุงเทพธุรกิจ
ภาพประกอบ : VNplus



อาเซียนจับมือฮ่องกงส่งออกสินค้าไปแดนมังกร

รัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนและฮ่องกง ลงนามความตกลงการค้าเสรีและความตกลงด้านการลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2560 ระหว่างการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 31 ณ กรุงมะนิลา ฟิลิปปินส์ หลังการบรรลุการเจรจา ซึ่งความตกลงจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 เป็นต้นไป ซึ่งความตกลงนี้จะครอบคลุมการเปิดเสรีการค้าสินค้า การค้าบริการ การอำนวยความสะดวกทางการค้า และความร่วมมือทางเศรษฐกิจ รวมทั้งส่งเสริมและคุ้มครองการลงทุนระหว่างอาเซียนกับฮ่องกง โดยอาเซียนสามารถใช้ฮ่องกงเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้า และประตูสู่ตลาดใหญ่อ่างจีน

ที่มา : dtn.go.th
ภาพประกอบ : aseanwatch.org

December ธันวาคม



อสังหาฯล้นตลาดมาเลเซีย มูดีส์ฯเตือนเสี่ยงวิกฤตหนี้เสีย

มูดีส์ฯ ส่งสัญญาณเตือนปัญหา “โอเวอร์ซัพพลาย” ในตลาดอสังหาริมทรัพย์ของมาเลเซีย โดยผลศึกษาล่าสุด พบว่า “ยะโฮร์” กลายเป็นรัฐที่มีพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่อาศัยขนาดใหญ่และล้นตลาดมากที่สุดถึงร้อยละ 27 ของอสังหาฯ ทั้งหมด รองมาคือรัฐสลังงอร์ร้อยละ 21 กัวลาลัมเปอร์ร้อยละ 14 และเป็นร้อยละ 8 คาดเนอไ้ม รากาฮาลิงหา ในมาเลเซียอาจปรับตัวลดลงเรื่อยๆ หลังจากช่วง 5 ปีที่ผ่านมารัฐบาลเปิดกว้างให้ลงทุนมากเกินไป และเพิ่มความเสี่ยงต่อหนี้เสียของธนาคาร ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 รัฐบาลมาเลเซียออกคำสั่งให้ระงับการก่อสร้างทุกประเภท เช่น ศูนย์การค้า อาคารพาณิชย์ หมู่บ้านและคอนโดมิเนียม

ที่มา : www.prachachat.net



เวียดนามปั่นรายได้ค้าปลีกโตต่อเนื่อง

สำนักข่าวเวียดนามนิวส์ รายงานว่า กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าตั้งเป้ารายได้จากภาคค้าปลีกในประเทศเพิ่มขึ้นตามยุทธศาสตร์การพัฒนาค้าปลีกในประเทศ ซึ่งระบุว่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในภาคธุรกิจค้าปลีกภายในประเทศจะมีมูลค่า 419 ล้านล้านดอง หรือประมาณ 1,850 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในปี 2563 และในปี 2568 จะมีมูลค่า 700 ล้านล้านดอง หรือประมาณ 3,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขณะที่อัตราการเติบโตเฉลี่ยของภาคค้าปลีกเวียดนามระหว่างปี 2560-2563 อยู่ที่ร้อยละ 13 และเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 14 ในปี 2564-2568 โดยภาคค้าปลีกในประเทศจะมีสัดส่วนร้อยละ 80 และการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศมีสัดส่วนร้อยละ 20

ที่มา : www.posttoday.com



สปป. ลาว เตรียมขายไฟ 3 โครงการป้อนไทยปี 2562

กระทรวงพลังงานของไทย เปิดเผยว่า ในปี 2562 ไทยจะนำเข้าไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าของ สปป. ลาว เพิ่ม 3 แห่ง คือโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนไซยะบุรี โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนเซเปียน-เซินน้อย และโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำน้ำเียบ รวมกำลังการผลิต 1,843 เมกะวัตต์ โดยปัจจุบันโรงไฟฟ้าของ สปป. ลาว ส่งขายให้ไทยแล้วประมาณ 3,600 เมกะวัตต์ และสิ้นปี 2565 เพิ่มขึ้นเป็น 5,965 เมกะวัตต์ ซึ่งถือว่ายังต่ำกว่ากรอบบันทึกความร่วมมือที่กำหนดไว้ที่ 9,000 เมกะวัตต์

ที่มา : dtn.go.th
ภาพประกอบ : thaibizlao.com



‘หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง’สร้างมิติใหม่ จีน-ไทย ทักนักลงทุน มุ่งสู่อาเซียน

เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 ธนาคารกรุงเทพ จัดเสวนานุกรมความรู้ ครั้งที่ 8 “เชื่อมโยงเอเชีย: โอกาสใหม่เพื่อการประสานความร่วมมือในเชิงปฏิบัติระหว่างจีน-ไทย” (Connecting Asia : New Opportunity for Pragmatic Cooperation Between Thailand and China) ณ ห้องประชุมชั้น 30 ธนาคารกรุงเทพ สำนักงานใหญ่ จุดประกายข้อมูลทางเศรษฐกิจใหม่ๆ เพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจในอนาคต

ด้านเศรษฐกิจสู่ภูมิภาค สอดรับกับยุทธศาสตร์ การพัฒนาของจีน

“ความมุ่งมั่นอย่างแน่วแน่ในโครงการ One Belt, One Road จะทำให้ภูมิภาคอาเซียนเชื่อมโยงกันใกล้ชิดยิ่งขึ้นกับเศรษฐกิจจีน เอื้อให้เกิดการเคลื่อนย้ายสินค้า การลงทุน ความรู้ และผู้คน มีความเจริญขึ้น ผมเชื่อว่าทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจะได้รับประโยชน์เหล่านี้”

ความมุ่งมั่นอย่างแน่วแน่
ในโครงการ One Belt,
One Road จะทำให้
ภูมิภาคอาเซียนเชื่อมโยง
กันใกล้ชิดยิ่งขึ้นกับ
เศรษฐกิจจีน เอื้อให้เกิด
การเคลื่อนย้ายสินค้า
การลงทุน ความรู้ และ
ผู้คนมีความเจริญขึ้น

คุณชาติศิริ โสภณพนิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กล่าวเปิดงานครั้งนี้ว่า จากการศึกษาที่ประเทศจีนมีนโยบายพัฒนาเส้นทางสายไหมใหม่ หรือ “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” (One Belt, One Road) เป็นยุทธศาสตร์ที่เปลี่ยนรูปแบบเศรษฐกิจโลก ตลอดจนขยายบทบาทในอาเซียน ก่อให้เกิดการค้าและการลงทุนในภูมิภาค โดยประเทศไทยได้ประโยชน์เพราะตั้งอยู่ใจกลางประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ดังนั้น รัฐบาลจึงเร่งปฏิรูปเศรษฐกิจในหลายด้าน เปลี่ยนแปลงกฎหมายและกฎระเบียบให้เอื้อต่อการทำธุรกิจ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development: EEC) ที่จะเป็นรากฐานสำคัญของยุทธศาสตร์

คุณอู จื้อ อูว์ อุปทูตสาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำประเทศไทย กล่าวว่าการประชุมสมัชชาใหญ่พรรคคอมมิวนิสต์จีน ครั้งที่ 19 ระหว่างวันที่ 18-24 ตุลาคม 2560 ที่เพิ่งเสร็จสิ้นไปนั้น ประธานาธิบดี สี จิ้นผิง ได้ย้ำว่าจีนพร้อมขับเคลื่อนความสัมพันธ์กับต่างประเทศอย่างเปิดกว้างเสมอภาคและยอมรับซึ่งกันและกัน สอดคล้องกับแนวคิดหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางซึ่งจีนริเริ่มไปเมื่อ 4 ปีที่แล้ว ขณะนี้เกิดความร่วมมือทางการค้าการลงทุนจำนวนมาก นักลงทุนจีนเริ่มขยายการลงทุนไปแล้วกว่า 20 ประเทศ ใน 56 เขตเศรษฐกิจ โดยธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานแห่งเอเชีย (AIIB) อนุมัติเงินลงทุนไป 21 โครงการ มูลค่า 3,490 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และยังคงลงทุนต่อเนื่องอีก 4,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ประเทศไทยมีจุดเด่นด้านทำเลที่ตั้งและนโยบายของรัฐบาลทั้งสองประเทศ สามารถเชื่อมโยงกันได้ดี ทั้งการคมนาคม การค้า อุตสาหกรรม ประกอบด้วย

- 1.ความร่วมมือทางนโยบายระดับสูงภาครัฐ
- 2.นโยบายมหภาคทั้งการค้าและการลงทุน
- 3.เพิ่มจุดพัฒนาความร่วมมือไทย-จีน สนับสนุนผู้ประกอบการใหม่มาลงทุนใน EEC อาทิ โครงสร้างพื้นฐาน พลังงาน ไอที
- 4.ความสัมพันธ์ระดับประชาชน เช่น การท่องเที่ยว การศึกษา ฯลฯ โดยจีนเชื่อมั่นว่าภายใต้ความร่วมมือนี้ จะขับเคลื่อนไปสู่การพัฒนาและเป้าหมายที่สำเร็จในอนาคต

ด้าน ดร.ถึงฉีฟาง ผู้เชี่ยวชาญด้านเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จากสถาบันการศึกษานานาชาติแห่งประเทศจีน (China Institute of International Studies) กล่าวว่ายุทธศาสตร์ EEC ถือเป็นแนวทางการพัฒนาประเทศไทยสู่โมเดล 4.0 จะเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เปิดกว้างการลงทุนให้ภาคเอกชน รวมถึงปรับโครงสร้างแรงงาน นับเป็นการวางแผนระยะยาวเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สอดคล้องกับยุทธศาสตร์หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางของจีน ที่มีเป้าหมายการพัฒนาให้ 60 ประเทศ เพื่อมุ่งไปด้วยกัน เกิดความเป็นธรรม ลดความเหลื่อมล้ำ ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

“EEC กับ One Belt, One Road สามารถเชื่อมโยงกันได้ในระดับนโยบายและระดับอุตสาหกรรม” ดร.ถึงฉีฟาง ระบุ

ยกตัวอย่างนโยบายไทยแลนด์ 4.0 มีลักษณะใกล้เคียงกับนโยบาย Made in China 2025 คือปรับเปลี่ยนจากการลงทุนที่ใช้แรงงานเป็นหลัก ไปสู่การส่งเสริมการลงทุนที่ใช้เทคโนโลยีมากขึ้น ส่วนด้านอุตสาหกรรมพบว่า 5 อันดับแรกของ

อุตสาหกรรมเป้าหมายของไทยแลนด์ 4.0 มุ่งการเป็นเศรษฐกิจดิจิทัล ขณะที่ Made in China 2025 ก็มุ่งอุตสาหกรรมไอทีรุ่นใหม่

สอดคล้องกับ ศาสตราจารย์ เจิ้ง จินหวง หัวหน้าฝ่ายวิจัยด้านไอที จาก China Outsourcing Institute เห็นว่าในอดีตประเทศจีนเปิดรับการลงทุนแต่ปัจจุบันได้ออกไปลงทุนมากกว่า 190 ประเทศ มูลค่าประมาณ 5 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ ในภูมิภาคเอเชียมีถึง 1.3 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ คาดว่าแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นอีกเนื่องจากยุทธศาสตร์เส้นทางหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางโดยมีไทยเป็นเป้าหมายที่สำคัญ

“จากนโยบายของรัฐบาลและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโครงการ EEC รวมถึงข้อได้เปรียบด้านทำเลที่ตั้ง ล้วนเป็นปัจจัยดึงดูดนักลงทุนจีน ซึ่งจะเป็นโอกาสที่ไทยจะใช้ให้เกิดประโยชน์มากขึ้นทั้งด้านนวัตกรรม เทคโนโลยี การบริการทางออนไลน์ เป็นต้น”

ดร.กอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวย่ำว่าพื้นที่ที่จีนจะใช้ประโยชน์มากที่สุดในโครงการ One Belt, One Road คือภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เนื่องจากจำนวนประชากรมากถึง 600 ล้านคน มีอัตราการเติบโตเศรษฐกิจต่อเนื่อง และไทยได้เปรียบด้านทำเลที่ตั้ง ซึ่งจีนสามารถเข้ามาลงทุนและใช้ประเทศไทยเป็นฐานเชื่อมโยงไปยังประเทศต่างๆ ในภูมิภาค

โดยขณะนี้ไทยมีความพร้อมทุกอย่างที่จะรองรับ โดยเฉพาะโอกาสที่เห็นได้ชัดคือ การเป็น “ประตูสู่จีนตะวันตก” (คุนหมิง) เชื่อมโยงเป็นเส้นทางที่



จะนำสินค้าออกสู่กลุ่มทาสสมุทรได้ โดยล่าสุดมีความร่วมมือการเป็นหุ้นส่วนการผลิตด้านอุตสาหกรรม เช่น รถยนต์ยี่ห้อ MG ระหว่างเซี่ยงไฮ้ออโต้กับเครือซีพีของไทย ธุรกิจ E-Commerce กลุ่มเซ็นทรัลประกาศความร่วมมือกับ JD.com ของจีนในมูลค่า 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ Lazada ที่ Alibaba เป็นเจ้าของ จะทำ E-Commerce ที่ใหญ่ที่สุดในไทย ซึ่งไทยจะเป็นยุทธศาสตร์สำคัญด้านการผลิตและโลจิสติกส์

“โครงการ EEC เป็น Flagship ของไทยที่นายกรัฐมนตรีตั้งใจจะผลักดันให้สำเร็จ จึงมีเป้าหมายว่าภายใน 12 เดือนข้างหน้า จะเปิดประมูลโครงการสำคัญ 4-5 โครงการ หวังว่านักลงทุนจีนจะให้ความสนใจ เชื่อมโยง EEC กับ Belt Road Initiative คือโครงการสนามบินใหม่ ที่สำคัญมากเท่ากับสุวรรณภูมิ รวมไปถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมกรุงเทพฯ ถึงระยอง และโครงการท่าเรือหลายแห่งที่สามารถเชื่อมโยงสู่จีนฝั่งตะวันตก รวมไปถึงโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภาซึ่งใหญ่ที่สุดในอาเซียน”

ด้านมุมมองจากภาคเอกชน คุณวิกรม กรมดิษฐ์ ประธานกรรมการบริหาร บมจ. อมตะ คอร์ปอเรชั่น เห็นว่า กลุ่มประเทศ CLMVT อันได้แก่ กัมพูชา สปป. ลาว เมียนมา เวียดนามและไทย เป็นกลุ่มประเทศที่มีศักยภาพดึงดูดการลงทุนสูงสุด วัดจากตัวเลขจีดีพีรวมกว่า 7 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยครึ่งหนึ่งเป็นจีดีพีของไทยกว่า 4 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่การท่องเที่ยวในภูมิภาคมีความโดดเด่นและเติบโตต่อเนื่องถึง 55 ล้านคน ซึ่งกำลังมีผลเมืองไทยมากที่สุด

“ปัจจัยดังกล่าวแสดงให้เห็นถึงยุทธศาสตร์เส้นทางหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางของจีน เมื่อผนวกกับยุทธศาสตร์ EEC ของไทยแล้ว นำมาซึ่งประโยชน์ต่อประเทศไทยมากที่สุด” คุณวิกรมกล่าว



ส่องเทรนด์อาเซียนปี 2561 กฎระเบียบใหม่ที่ นักลงทุนไทยควรรู้



» ปีที่ผ่านมาทั่วโลกได้ประจักษ์ถึงศักยภาพของอาเซียนในฐานะดาวเด่นทางเศรษฐกิจที่น่าจับตา แม้แต่ผู้นำประเทศมหาอำนาจอย่าง สี่ จีน ผิง ประธานาธิบดีของจีน และโด널ด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ยังต้องก้าวเข้ามากระชับความสัมพันธ์ในภูมิภาค แน่นอสนัญญาณบวทกัเกิดจัน ช่วยดิ่งคุดการค้ำ การลงทุนให้เข้ามาตลอดปี ซึ่งทั้ง 10 ชาติสมาชิก งานรับและจับเคลื่อนตัวเองให้พร้อมรับกระแสความเปลี่ยนแปลงนี้ แต่ก็มีเงื่อนไผ่ใหม่ ๆ เกิดขึ้นอยู่เสมอ เป็นสิ่งที่ผู้ประกอบการไทยต้องรู้ให้เท่ากัน ก่อนจะคักออฟกัในปหน้า



สิงคโปร์ จำกัดปริมาณการเติบโตรถยนต์

ได้ชื่อว่าเป็นผู้นำทางเศรษฐกิจและเทคโนโลยี 4.0 ทำให้สิงคโปร์ในฐานะประธานอาเซียนปี 2561 ประกาศแผนการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล และอำนวยความสะดวกด้านการค้าในภูมิภาคให้มากขึ้น ด้วยการผลักดันกำลังทุกชาติ พัฒนาขีดความสามารถของการทำ **อี-คอมเมิร์ซ (E-commerce)** เพื่อรองรับโอกาสทางการค้าใหม่ๆ ในอนาคต นำระบบการขึ้นทะเบียนรับรองสินค้าชนิดสินค้าด้วยตนเอง (self-certification) และระบบความสะดวกด้านศุลกากรว่าด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของอาเซียน (ASEAN Single Window) มาปรับใช้

และเมื่อหันมองภายในประเทศสิงคโปร์ ก็กำลังมีนโยบายแตกต่างจากอาเซียนอื่นๆ โดยเฉพาะเรื่องยานยนต์ เพราะต้องการลดอัตราการเติบโตของยานยนต์ในเมือง จากปัจจุบันร้อยละ 0.25 ต่อปีให้เป็นร้อยละ 0 มีผลตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2561 โดยผู้ซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ อาจได้รับสิทธิการใช้จ่ายยานยนต์ ภายใต **Certificates of Entitlement: COE** หรือใบรับรองการครอบครองยานยนต์ในเวลาที่สูงขึ้นกว่าเดิม



ฟิลิปปินส์ ปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ 2 อุตสาหกรรม

แม้จะถูกมองว่าเอาใจฐานเสียงรากหญ้าเพื่อการเลือกตั้งในประเทศ แต่นายกรัฐมนตรี สุน เซน เห็นชอบให้ขึ้นค่าแรงขั้นต่ำแก่คนงานใน

อุตสาหกรรมสิ่งทอและรองเท้าร้อยละ 11 เป็นเดือนละ 170 ดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็นเงินไทยราว 5,610 บาท มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปีหน้า หลังจากที่ผ่านมามีอุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และรองเท้า สร้างรายได้ให้แก่ประเทศปีละ 7,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 231,000 ล้านบาท

นอกจากนั้น **สภานิติบัญญัติแห่งชาติก็มพูซา** ยังผ่านร่างกฎหมายทางการค้าเพื่อปกป้องและช่วยเหลือธุรกิจภายในประเทศและต่างประเทศ โดยกำหนด **มาตรการป้องกันการทุ่มตลาด** เพื่อป้องกันการนำเข้าสินค้าและสินค้าจากประเทศเพื่อนบ้านที่ไม่เป็นธรรมตามกฎหมายขององค์การการค้าโลก (WTO) อนุญาตให้รัฐบาลเพิ่มภาษีสินค้านำเข้าที่มีราคาต่ำกว่ามูลค่าปกติ เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ประมาณต้นปี 2561



ฟิลิปปินส์ ปฏิรูปภาษีครั้งใหญ่

สภาผู้แทนราษฎรของฟิลิปปินส์ผ่านร่างกฎหมาย **“โครงการปฏิรูประบบภาษีเร่งด่วน”** ที่เรียกว่า **Tax Reform for Acceleration and Inclusion Act** เป็นแนวทางสำคัญในการระดมทุนจัดหางบประมาณเพื่อโครงการก่อสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะภาษีสรรพสามิตที่เก็บจากสินค้าเงินจำเป็น ควบคู่กับการยกเครื่องครั้งใหญ่ จากที่ผ่านมามีการจัดอันดับความสะดวกในการทำธุรกิจของฟิลิปปินส์เมื่อเทียบกับสมาชิกอาเซียนถือว่ามีความพัฒนาการที่แย่งลง โดยรัฐบาลเชื่อมั่นว่าจะช่วยให้เกิดระบบภาษีที่ง่ายในการทำ ความเข้าใจ

รวมถึงมีอัตราที่ต่ำกว่าเดิม ดึงดูดให้เกิดการลงทุนมากขึ้น ทั้งภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา, ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT), ภาษีสรรพสามิต ที่รวมถึงภาษีน้ำมัน และรถยนต์และภาษีอสังหาริมทรัพย์



มาเลเซีย อัดฉีดงบกระตุ้นเศรษฐกิจ

ในแผนงบประมาณปี 2561 นายกรัฐมนตรี นาจิบ ราซัค แห่งมาเลเซีย จะผ่อนคลายมาตรการรัดเข็มขัด หลังจากในช่วงหนึ่งถึงสองปีที่ผ่านมาภาคพลังงานในตลาดโลกตกต่ำ ทำให้สถานการณ์เศรษฐกิจของมาเลเซียไม่สู้ดีนัก ขณะที่ค่าครองชีพที่สูงขึ้น แต่ในปีหน้ากลับตรงกันข้าม เพราะแผนงบประมาณมีมูลค่าสูงถึง 280,250 ล้านริงกิต หรือประมาณ 2,191,990 ล้านบาท จะลดภาษีสำหรับกลุ่มคนชั้นกลาง แจกเงินสดคนละ 1,500 ริงกิต (ราว 11,730 บาท) แก่ข้าราชการ รวมทั้งแจกเงินรับขวัญแก่เด็กเกิดใหม่และเกษตรกรทุกคนอีกด้วย

ขณะที่กระทรวงการท่องเที่ยวและวัฒนธรรม จะเริ่มเก็บภาษีชาวต่างชาติที่เข้าพักในมาเลเซียเรียกว่า “ภาษีการท่องเที่ยว” ส่วนชาวมาเลเซีย จะได้รับการยกเว้น โดยมีอัตราอยู่ที่ 2-20 ริงกิต ขึ้นอยู่กับประเภทของที่พักรัก เช่น โฮมสเตย์และที่พักรัก โดยที่พักรักที่มีห้องพักน้อยกว่า 10 ห้องจะได้รับการยกเว้น



เวียดนาม เตรียมยกขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

ประเทศคู่แข่งทางเศรษฐกิจไทยที่กำลังมาแรงสุดๆ ได้เปิดกว้างทางกฎระเบียบมากขึ้น โดย ธนาคารแห่งรัฐของเวียดนาม (State Bank of Vietnam) ซึ่งทำหน้าที่เป็นธนาคารกลางของประเทศ ได้เตรียมเปิดให้ชาวต่างชาติได้รับอนุญาตให้ฝากเงินในสกุลเงินท้องถิ่นของเวียดนามและฝากสกุลต่างประเทศกับธนาคารพาณิชย์ในเวียดนามได้

ขณะที่เศรษฐกิจมหภาคเวียดนาม กำลังเผชิญปัญหาทางหนี้ครัวเรือน และภาระหนี้สาธารณะที่สูงขึ้นใกล้เคียงระดับร้อยละ 65 ของจีดีพี รัฐบาลเวียดนามจึงอยู่เฉยๆไม่ได้ มีแนวคิดที่จะปรับขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่มจากร้อยละ 10 เป็นร้อยละ 12 เป็นเรื่องที่น่ากังวล ผู้ประกอบการ ที่ส่งสินค้าไปขายในเวียดนามต้องจับตามองในปีหน้า คาดว่ากระทรวงการคลังจะเสนอกฎหมายเพื่อให้รัฐบาลพิจารณาในปี 2561 และมีผลบังคับใช้ในเดือนมีนาคมปี 2562



อินโดนีเซีย เพิ่มกฎเหล็กรายงานบัญชีการเงิน

สิ่งที่ต้องพร้อมรับกับมาตรการทางการเงินของอินโดนีเซียในปีหน้า คือการที่ประธานาธิบดี โจโค วิโดโด ลงนามในข้อบังคับใหม่ อนุญาตให้เจ้าหน้าที่ภาษีเข้าถึงข้อมูลบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยสถาบันการเงิน ถือเป็น ส่วนหนึ่งของข้อตกลง “การแลกเปลี่ยนข้อมูลทางภาษีอัติโนมัติ” หรือ Automatic Exchange of Information (AEOI) ส่งผลให้ธนาคาร บริษัทประกันภัย และสถาบันทางการเงินอื่นๆ ต้องรายงานข้อมูลลูกค้ารวมถึงยอดเงินฝากและกำไรทางการเงินจากสินทรัพย์ตามมาตรฐานสากล และสำนักงานจัดเก็บภาษี จะเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวกับหน่วยงานในประเทศอื่นๆ ช่วยแก้ปัญหาการหลีกเลี่ยงภาษีและทำให้ภาพลักษณ์ทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนของอินโดนีเซียโปร่งใสดำเนิน

นอกจากนั้น ในธุรกิจประมง กระทรวงกิจการทางทะเลและการประมงของอินโดนีเซีย ออกกฎกระทรวงว่าด้วยกลไกการรับรองด้านสิทธิมนุษยชน จะทำให้มั่นใจว่าบริษัทต่างๆ ไม่ละเมิดสิทธิมนุษยชนของแรงงาน

โดยนายจ้างในอุตสาหกรรมประมงทุกแห่ง ต้องยื่นหนังสือรายงานถึงสภาพการทำงานของแรงงานประมงแก่กระทรวงฯ



บรูไน เปิดให้ต่างชาติถือครองที่ดิน

ทิศทางเดียวกับอินโดนีเซีย...เพื่อนบ้านอย่างบรูไน ก็ได้ปฏิรูปการทำธุรกิจภายในประเทศให้โปร่งใส โดยแก้ไข กฎหมายบริษัท (Companies Act) ฉบับที่ 2 เพื่อก่อให้เกิดความสะดวกในการทำธุรกิจโดยเฉพาะการให้สิทธิสำหรับผู้มีทุนน้อย พร้อมการเพิ่มข้อเรียกร้องให้มีการเปิดเผยข้อมูล และแก้ไขเพิ่มเติมในข้อบังคับเกี่ยวกับการเรียกประชุมวิสามัญของบริษัทให้มีระยะเวลาที่เป็นธรรมมากยิ่งขึ้น

ในเรื่องของการปฏิรูประบบถือครองที่ดิน จากเดิมที่ชาวต่างประเทศ ไม่อาจเป็นเจ้าของได้ แต่กฎหมายใหม่จะเปิดให้ผู้ที่มีแผนอยู่อาศัยในบรูไนระยะยาว สามารถถือครองทรัพย์สินในบรูไนได้นานถึง 99 ปี ทั้งนี้ เพื่อความเป็นธรรมสำหรับชาวต่างชาติ ที่นำเงิน นำความรู้ เข้ามาช่วยพัฒนาเศรษฐกิจของบรูไนด้วย



สปป.ลาว อ้าแขนต้อนรับนักท่องเที่ยว

รัฐบาล สปป.ลาว ประกาศให้ปี 2561 เป็นปีแห่งการท่องเที่ยวสปป.ลาว Visit Laos Year 2018 หวังกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยจะให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการให้บริการด้านท่องเที่ยวผ่านจุดเด่น 3 ประการสำคัญ ได้แก่ ประวัติศาสตร์ ความสวยงามทางธรรมชาติและวัฒนธรรม

พร้อมกันนั้น ในปีหน้าจะขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาสนามบินหลวงพระบางอย่างเต็มตัว เพื่อรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ กระตุ้นนักท่องเที่ยวจีนและเกาหลีได้มากยิ่งขึ้น

ส่วนในเรื่องการถือครองที่ดิน สปป.ลาว อาจมีการปรับปรุงกฎหมายส่งเสริมการลงทุน (Investment Promotion Law) โดยกระทรวงการวางแผนและการลงทุนของ สปป.ลาว ต้องการลดสิทธิการเช่าที่ดินของต่างชาติ จากเดิม 99 ปี เหลือเพียง 50 ปี เพื่อความเหมาะสมกับเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ นักลงทุนรายใดต้องการต่ออายุการเช่าที่ดินสามารถทำได้ แต่จะต้องได้รับอนุมัติจากรัฐบาลเป็นรายกรณี



เมียนมา ห้ามงวดห้ามธุรกิจใช้แรงงานเด็ก

สิ่งที่ผู้ประกอบการไทยที่ไปลงทุนในเมียนมาต้องระวังในปีหน้า คือ มาตรการแก้ปัญหาการใช้แรงงานเด็กที่จะเข้มงวดมากขึ้น หลังที่ผ่านมา มีเยาวชนเมียนมากกว่าร้อยละ 50 กลายเป็นแรงงานเด็กในสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย ทั้งนี้เพื่อสนองนโยบายของนายถีน จ่อ ประธานาธิบดีของเมียนมา และแรงกดดันจากองค์การแรงงานระหว่างประเทศ

นอกจากนั้นกระทรวงแรงงานของเมียนมา ประกาศว่ารัฐบาลเมียนมาและไทย ได้จับมือกันแก้ปัญหาแรงงาน โดยรับประกันว่าแรงงานเมียนมาทุกคนจะได้รับเอกสารในการเข้าทำงานในประเทศไทยอย่างถูกต้อง

ด้านท่องเที่ยวที่นั่น คณะกรรมการการท่องเที่ยวของเมียนมา (the tourism development committee) มีนโยบายจัดเก็บภาษีจากกลุ่มผู้เดินทางมาเยือนในระยะเวลาไม่เกิน 1-2 สัปดาห์ เป็นจำนวน 1 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อการจองห้องพักในเมียนมาจำนวน 1 คืน

อาณาจักรแห่งสีที่สิงคโปร์

อสังหาริมทรัพย์

Goh Cheng Liang

ก่อนจะได้รับฉายา “ราชาแห่งสี” โกห์ เจ็ง เหลียง (Goh Cheng Liang) มหาเศรษฐี ผู้ได้รับการจัดอันดับจาก Bloomberg ว่ามีสินทรัพย์ขนาด 7.08 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ติดท็อป 500 ของคนที่ร่ำรวยที่สุดในโลก เขาคือเด็กจากครอบครัวที่ยากจนที่สุดในสิงคโปร์ อาศัยอยู่ในบ้านเช่าราคา 3 ดอลลาร์สิงคโปร์ต่อเดือน แต่หลังจากนั้นแค่ 30 ปี ชีวิตกลับพลิกผันให้ทั่วทุกบ้านในสิงคโปร์ใช้สีจากบริษัท Nipsea Group ของเขา

เส้นทางธุรกิจของ โกห์ เจ็ง เหลียง ต้องผ่าน ประสบการณ์มากมายทั้งที่สำเร็จและล้มเหลวไม่เป็นท่า แต่สิ่งทีทุก ๆ คนต่างยกย่องชายวัย 83 ปี คนนี้ก็คือ การมีต้นทุนอันน้อยนิด...เขาเปลี่ยน ชีวิตตัวเองได้อย่างไร

เว็บไซต์ Asia finance เรียกขานเส้นทางที่ผ่าน มาของโกห์ว่า From Rag-to-Riches เพราะเขา เกิดในครอบครัวชั้นแค้น พ่อไม่มีงานทำ ขณะที่ แม่ก็เป็นเพียงพนักงานซักผ้า เมื่ออายุ 12 ปี ต้อง ระหกระเหินออกไปอยู่ที่มาเลเซีย เพื่อทำงานเป็น พนักงานขายอุปกรณ์ตกปลาของลูกพี่ลูกน้อง

ขณะนั้นเป็นช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 เอเชียเป็น เป้าหมายในการยึดครองและสร้างอาณานิคม ทำให้ทุกชีวิตล้วนไม่แน่นอน แต่เมื่อพันธมิตรเป็น ฝ่ายได้รับชัยชนะ ช่วงปลายของสงครามโกห์จึง ตัดสินใจกลับบ้านมายังบ้านเกิด แล้วเริ่มทดลองทำ ธุรกิจเล็ก ๆ ด้วยการจำหน่าย **น้ำอัดลม** และเป็น เซลส์แมนขายวัสดุก่อสร้างเกือบ 4 ปี เขาเริ่ม เก็บเกี่ยวประสบการณ์ในการค้าขายได้มากยิ่งขึ้น

จุดพลิกผันคือหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 ยุติลง ประมาณปี พ.ศ. 2492 กองกำลังของสหราชอาณาจักรได้ถอนจากภูมิภาคนี้ พบว่าในโกดัง คลังสินค้ามีสีที่เหลือตกค้างอยู่เป็นจำนวนมาก กองทัพอังกฤษจึงได้เปิดให้มีการประมูลขาย ออกไป โกห์เล็งเห็นโอกาสที่เขาจะทำกำไรได้ จึงรวบรวมเงินที่เก็บหอมรอมริบไว้ เข้าไปซื้อสี ลอตดังกล่าวแล้วนำกลับมาคั้นคว่ำทดลองผสมให้ มีโทนสีที่หลากหลาย เมื่อได้สูตรที่ลงตัวจึงตัดสินใจ เปิดบริษัทสีภายใต้ชื่อ Pigeon Paint และความสำเร็จก็เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว





มิสเตอร์ซิม โล ฮี หุ้นส่วนทางธุรกิจของโกห์ขณะนั้นเคยให้สัมภาษณ์ต่อการตัดสินใจครั้งนั้นว่า “Mr Goh has a nose for good deals” โกห์มีสายตาที่เฉียบคมและมีมือในการติดธุรกิจที่เฉียบแหลมเปรียบได้กับผู้ประกอบการที่ต้องมีจมูกไวต่อกลิ่นอายของการทำมาค้าขาย ซึ่งมหาเศรษฐีที่ยิ่งใหญ่ระดับโลกทุกคนจะต้องมีสัมผัสแบบนี้

ไม่ใช่แค่ฝีมือแต่โชคต้องเข้าข้าง ไม่กี่ปีต่อมาสงครามเกาหลีที่สันคลอนสภาพเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชียก็สงบลงเช่นเดียวกัน ทำให้ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ในสิงคโปร์เริ่มบูมอีกครั้ง ประกอบกับรัฐบาลสิงคโปร์ประกาศกฎระเบียบควบคุมการนำเข้าสีจากต่างประเทศ ทำให้ Pigeon Paint กลายมาเป็นสินค้ายอดนิยมของผู้คนทันที นำมาสู่การทบทวนของ บริษัท Nippon Paint จากญี่ปุ่นให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรายใหญ่รายเดียวในสิงคโปร์

ในวัยกลางคน โกห์ เจิง เหลียง เริ่มเป็นที่รู้จักในแวดวงธุรกิจ แต่การจะเป็นที่ยอมรับต้องมีองค์ความรู้เพิ่มขึ้น เขาตัดสินใจเดินทางไปประเทศเคนมาร์กเพื่อศึกษาเกี่ยวกับเทคโนโลยีการผลิตสีเพื่อกลับมาพัฒนาผลิตภัณฑ์ของตนเอง จะเห็นได้ว่ากว่าจะก้าวเดินบนพรมแดงได้นั้นต้องลงทุนลงแรง พัฒนาทักษะ ความเชี่ยวชาญ และเรียนรู้ข้อผิดพลาดซึ่งถึงสินค้าในมือของตนเองอย่างดีเยี่ยมก่อนจะขายให้คนอื่น

รางวัลแห่งความมุ่งมั่นก็คือ การเป็นหุ้นส่วนธุรกิจอย่างเต็มตัว โกห์ตั้งบริษัท Nippon Paint South-East Asia Group ในปี พ.ศ. 2505 และเข้าไปถือหุ้นใน Nippon Paint ถึงร้อยละ 30 เรียกได้ว่าเขาก้าวขึ้นสู่อันดับแรกแห่งวงการสีทาบ้านอย่างเต็มตัว และเมื่อรัฐบาลสิงคโปร์ออกประกาศในเวลาต่อมา กำหนดให้อาคารในประเทศต้องทาสีใหม่ทุก 5 ปี ก็ยิ่งทำให้ยอดขายสีพุ่งขึ้นถึงจุดสูงสุด

“ความเสี่ยงที่น่ากลัวที่สุด คือการไม่กล้าเสี่ยงเลย”
โกห์เคยกล่าวไว้ครั้งหนึ่งหลัง Nipsea Group ได้จับมือกับ Nippon Paint ออกเปิดตลาดในภูมิภาคอาเซียนอื่นๆ และยังร่วมเป็นพันธมิตรกับบริษัทในท้องถิ่น เพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้า อาทิ ไทย มาเลเซีย อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์และจีน ทำให้มีช่องทางขายถึง 15 ประเทศ โรงงานผลิตรกว่า 30 แห่งทั่วโลก

วิสัยทัศน์ของโกห์ไม่ได้หยุดแค่นั้น เขาขยายจากธุรกิจสีไปสู่อสังหาริมทรัพย์ทั้งบ้านเกิดและหลายประเทศในเอเชีย โดยเปิดบริษัท Wuthelam เพื่อลงทุนในอาคารสำนักงาน ห้างค้าปลีก โรงพยาบาล โรงแรม และคอนโดมิเนียมพักอาศัยซึ่งทั้งหมดสนับสนุนและต่อยอดธุรกิจซึ่งกันและกัน จนเขาขึ้นทำเนียบผู้ร่ำรวยที่สุดคนหนึ่งในสิงคโปร์

แม้จะไม่ได้บริหารธุรกิจแบบเต็มตัวเหมือนสมัยก่อน เพราะปัจจุบันเขามอบความไว้วางใจให้

กับ Goh Hup Jin บุตรชายในการดำเนินอาณาจักรทางการเงิน การค้า การลงทุนนี้แทน โดยโกห์หันมาให้ความใส่ใจกับการกุศล ตั้งมูลนิธิส่วนตัวเพื่อบริจาคเงินช่วยเหลือสังคม และใช้ชีวิตแบบเรียบง่าย โดยมอบคุณเงิน 50 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ให้กับสถาบันมะเร็งแห่งชาติและให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในมหาวิทยาลัยหลายแห่ง

ด้านชีวิตส่วนตัวนั้น โกห์มีความหลงใหลเกี่ยวกับเรือยอชต์เพื่อออกท่องทะเลกว้างใหญ่ ส่วนหนึ่งอาจเพราะเขาเติบโตมาจากการค้าขายเกี่ยวกับอุปกรณ์ตกปลาและการประมงมาก็เป็นได้ Tycoon ผู้นี้เป็นเจ้าของ White Rabbit Echo ซุปเปอร์เรือยอชต์ทรงขนาดยาว 61 เมตร แม้จะไม่มีการเอ่ยถึงราคาแต่ย่อมทราบกันดีว่าราคานิยามของมหาเศรษฐีระดับนี้ย่อมไม่ธรรมดาแน่นอน

นี่คือสีสรรที่แต่งแต้มชีวิตของ โกห์ เจิง เหลียง ราชาแห่งสีผู้มีวิสัยทัศน์ให้คนรุ่นใหม่ได้เรียนรู้และแบ่งปันประสบการณ์ นับเป็นแรงบันดาลใจสำคัญในการเริ่มต้นธุรกิจ

เรียบเรียงจาก : www.posttoday.com
www.asia.finance.com
www.therichest.com
ภาพประกอบ : Financetwitter.com



เพิ่มโอกาส SME สู่ตลาดฮาลาลโลก

(14 ก.ย. 60) คุณจงอนันต์ อนันตศักดิ์ ผู้อำนวยการลูกค้าธุรกิจรายปลีกต่างจังหวัด สายลูกค้าธุรกิจรายปลีก คุณมกรา โกศลวิตร ผู้จัดการสายลูกค้าธุรกิจรายปลีก และ คุณพิชัย จันทภาโส ผู้จัดการภาคลูกค้าธุรกิจรายปลีกต่างจังหวัด ให้การต้อนรับ และ ดร.บรรจง ไททยเมธา รองผู้อำนวยการศูนย์วิทยาศาสตร์ฮาลาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และ รศ.ดร.ปกรณь ปรียากกร ผู้อำนวยการสถาบันมาตรฐานฮาลาลแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้เชี่ยวชาญที่ให้เกียรติเป็นวิทยากรบรรยายในหัวข้อ ‘ธุรกิจไทยก้าวไกลฮาลาลโลก’ และ หัวข้อ ‘มาตรฐานธุรกิจฮาลาล’ ในงานสัมมนา ‘เพิ่มโอกาส SME ไทยสู่ตลาดฮาลาลโลก’ ที่โรงแรมเซ็นทารา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เพื่อให้คำแนะนำแก่ผู้ประกอบการธุรกิจที่ต้องการพัฒนาศักยภาพและขยายธุรกิจไปยังตลาดอาหารฮาลาล ซึ่งถือว่าเป็นตลาดที่มีมูลค่ามหาศาล



ปักหมุดอุตสาหกรรม พลาสติกในกัมพูชา

(1 พ.ย.60) บริษัท เอ็ม ซี โพลีเมอร์ จำกัด และธนาคารกรุงเทพ ร่วมกันจัดสัมมนากลุ่มย่อย ในหัวข้อ ‘ปักหมุดอุตสาหกรรมพลาสติกในกัมพูชา’ ณ โรงแรมบันยัน ทรี กรุงเทพฯ โดยได้รับเกียรติจากคุณเยี่ยมศรี อุบลพงษ์ ผู้จัดการสาขา กัมพูชา คุณเยี่ยมศรีระบุว่าปัจจุบันสินค้าในตลาดกัมพูชาจะนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งฉลากสินค้าบนบรรจุภัณฑ์เป็นภาษาต่างชาติทั้งหมด จึงเป็นโอกาสของนักลงทุนในอุตสาหกรรมการผลิตบรรจุภัณฑ์ที่จะปรับแต่งบรรจุภัณฑ์ใหม่โดยมีภาษากัมพูชากำกับ เพื่อให้ผู้บริโภคเข้าถึงสินค้าได้มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ในกรุงเทพมหานครจะใช้สกุล ‘ดอลลาร์สหรัฐ’ เป็นหลักซึ่งช่วยให้การดำเนินธุรกิจของนักลงทุนต่างชาติมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น แต่เงิน ‘เรียล’ ยังคงมีความสำคัญในการใช้จ่ายให้ภาครัฐและธนาคารกลาง รวมถึงการจ่ายค่าจ้างด้วย



AMAZON และ ธนาคารกรุงเทพ จับมือแนะนำเทคนิค โพสต์สินค้าให้ขายดี

(13 ก.ย. 60) ฝ่ายบริการแลกเปลี่ยนและโอนเงินระหว่างประเทศสายลูกค้าบุคคล สายลูกค้าธุรกิจ รายปลีกนครหลวง สายลูกค้าธุรกิจรายปลีกต่างจังหวัด และ สายลูกค้าธุรกิจรายกลางต่างจังหวัดผนึกกำลังร่วมกับ 'Amazon.com' เว็บไซต์ขายสินค้าออนไลน์ระดับโลกและใหญ่ที่สุดของสหรัฐอเมริกา ซึ่งมีผู้เลือกซื้อสินค้ามากกว่า 250 ล้านคนจากทั่วโลก เดินสายจัดงานสัมมนาเชิงปฏิบัติการภายใต้หัวข้อ 'Go Online Go Global' ทั้งในกรุงเทพฯ จ.นครปฐม จ.เชียงใหม่และจ.สงขลา ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงกันยายนที่ผ่านมา โดยได้รับเกียรติจากวิทยากรผู้เชี่ยวชาญของ Amazon.com มาถ่ายทอดความรู้ตั้งแต่การสมัครลงทะเบียนเป็นผู้ขายกับ Amazon การโพสต์ขายสินค้า การบริหารจัดการสินค้าและเทคนิคการทำให้สินค้าขายดีบนเว็บไซต์ Amazon.com



BBL รับรางวัล Best Bank for SMEs in Thailand 2017

(11 ต.ค. 60) Mr. Shuming Yan (กลาง) ผู้จัดการสาขาปักกิ่ง ธนาคารกรุงเทพ (ประเทศจีน) จำกัด เป็นตัวแทนธนาคาร รับมอบรางวัล 'ธนาคารยอดเยี่ยมสำหรับผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในประเทศไทย ประจำปี 2560' (Best Bank for SMEs in Thailand 2017) ในงาน The Asiamoney Best Bank Awards Ceremony 2017 โดยความสำเร็จดังกล่าว สะท้อนถึงความโดดเด่นในการบริการด้านการเงินสำหรับลูกค้าเอสเอ็มอี ที่พร้อมตอบใจสำหรับทุกธุรกิจ ด้วยการพัฒนาผลิตภัณฑ์ทางการเงินอย่างต่อเนื่อง อาทิ สินเชื่อ บัญชีเงินฝาก สำหรับโครงการที่มีเป้าหมายลดการใช้พลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สินเชื่อและบริการสำหรับธุรกิจ แฟรนไชส์ รวมถึงการจัดตั้ง บมจ. บัญชีเงินฝาก เจริญรุ่งเรือง ที่ธนาคารกรุงเทพถือหุ้นร้อยละ 100 เพื่อเป็นช่องทางการการลงทุนในกลุ่มธุรกิจเอสเอ็มอีและสตาร์ทอัพที่มีศักยภาพ

ลงทุนเวียดนาม ต้องปฏิบัติตามกฎ อย่างเคร่งครัด

(16 พ.ย. 60) คุณธราบดี ซึ่งอดีชัยวิทย์ SVP ผู้จัดการธนาคารกรุงเทพ สาขาในเวียดนาม ร่วมเป็นวิทยากรในงานสัมมนา 'ทำไมการลงทุนในเวียดนามยังมีความน่าสนใจและมาแรงในกลุ่มประเทศอาเซียน' จัดโดยบริษัท FDI Group และ Becamex Vietnam คุณธราบดี ระบุว่า การทำธุรกิจในเวียดนามต้องมีความรอบคอบ เนื่องจากกฎระเบียบการค้าการลงทุนค่อนข้างเคร่งครัดเมื่อเทียบกับประเทศใน CLMV และกฎหมายขณะนี้ก็ยังปรับเปลี่ยนรวดเร็ว แต่ถึงแม้จะมีความยากในการทำธุรกิจพอสมควรก็มีโอกาสอยู่มาก เนื่องจากมีประชากรมากและรายได้เพิ่มขึ้นเพราะเศรษฐกิจดีและมีเสถียรภาพทั้งการเมือง การเงิน ค่าเงินต้องไม่ผันผวนมากเหมือนอดีต พร้อมแนะนำการทำธุรกิจ ควรจะลงทุนทำธุรกิจเองไม่ควรใช้บริษัททอมินี แต่หากจำเป็นก็อาจจะต้องหาพันธมิตรคู่ค้าที่เชื่อถือได้



'ทะเลจีนใต้'

จุดหมายใหม่นักท่องเที่ยว

South China Sea น่านน้ำที่มหาอำนาจอย่างจีนประกาศความเป็นเจ้าของ จนกลายเป็นข้อพิพาทระดับโลกเพราะเพื่อนบ้านอาเซียน ซึ่งมีอาณาเขตในทะเลแถบนี้ ทั้งฟิลิปปินส์ เวียดนาม มาเลเซีย และบรูไน รวมไปถึงไต้หวันล้วนอ้างกรรมสิทธิ์ความชอบธรรมในทรัพยากรธรรมชาติ คำว่าทะเลจีนใต้จึงถูกให้คำนิยามที่สะท้อนถึงภาวะสงครามและการแก่งแย่งแข่งขัน ทั้งๆ ที่ทุกอนุของพื้นที่แห่งนี้ล้วนสวยงาม เต็มไปด้วยชายหาดขาวบริสุทธิ์ ท้องทะเลสดใส ยากที่จะหาสถานที่ใดๆ มาเปรียบ

"ทะเลต้องห้าม" มีเกาะน้อยใหญ่ที่กำลังได้รับความนิยมอย่างกว้างขวางจากนักท่องเที่ยว ผู้สรรหาความสุนทรีย์ให้ชีวิต หนึ่งในนั้นคือเกาะ Palawan ประเทศฟิลิปปินส์ ซึ่งได้รับการแนะนำจากเว็บไซต์ด้านท่องเที่ยวระดับโลกว่าเป็นหนึ่งในเกาะที่สวยงามที่สุดในโลก เป็นแหล่งดำน้ำดูปะการัง และหมู่บ้านท้องถิ่นที่เต็มไปด้วยมนต์เสน่ห์

Palawan เกาะใหญ่อันดับ 5 อยู่ในภาคตะวันตกเฉียงเหนือของฟิลิปปินส์ ชายหาดสีทองทอดยาวไปตามแนวทะเลจีนใต้ และบนผืนดินยังคงอุดมด้วยเทือกเขาลำเนาไพร มีสัตว์ป่าน้อยใหญ่ให้เห็นอยู่จำนวนมาก นี่คือนดินแดนที่นักพัฒนาอสังหาริมทรัพย์กำลังจับจ้องตาเป็นมันในการสร้างแหล่งท่องเที่ยวและพักผ่อน

นิตยสาร National Geographic Traveler ยกย่อง Palawan ว่าเป็น "the best island destination in East and Southeast Asia region" เพราะมี

ทัศนียภาพของชายหาดและทะเลที่น่าเหลือเชื่อ มีระบบนิเวศอันหลากหลายที่อนุรักษ์ไว้ร่วมกันของชาวพื้นเมืองที่ต่างเห็นความสำคัญของการพัฒนาที่ยั่งยืน

อย่างไรก็ตาม นำเสียดายที่ในปี 2557 กองทัพฟิลิปปินส์ได้ตัดสินใจใช้พื้นที่ Oyster Bay จุดยุทธศาสตร์สำคัญบนเกาะแห่งนี้ ซึ่งใกล้ชิดกับทะเลจีนใต้มากที่สุดเป็นฐานทัพเรือให้กับสหรัฐฯ หรือที่เรียกขานกันว่า Mini Subic และยังคงมีการสร้างสะพานเชื่อมต่อคมนาคมกับฝั่ง Puerto Princesa หมู่บ้านทางเหนือของเมือง Macarascas

มาดูอีกเกาะสวรรค์ที่กำลังได้รับความนิยมมากหลายท่านอาจเคยได้ยินชื่อกันบ้างแล้วก็คือเกาะ Paracel อีกผืนผืนของทะเลจีนใต้ ติดกับทางเขตเวียดนาม จีน และไต้หวัน ซึ่งขณะนี้ดูเหมือนว่าจีนครอบครองอยู่ลำพัง เพราะมีการสร้างฐานทัพขึ้นมาอย่างเงิบๆ พร้อมกับสนับสนุนให้คนผิ



แผ่นดินใหญ่ได้มาท่องเที่ยวและพักผ่อนบนพื้นที่ประวัติศาสตร์ทางทะเลแห่งนี้ ถือเป็นภารกิจของเขาไว้อย่างชัดเจน

Xiao Jie เจ้าหน้าที่รัฐบาลจีน ผู้ติดตามการเปลี่ยนแปลงของเกาะแห่งนี้ กล่าวว่าถ้าคุณต้องการมาท่องเที่ยว ดำน้ำหรือเล่นวินด์เซิร์ฟ แม้กระทั่งการถ่ายรูปแต่งงานสุดแสนโรแมนติกก็มีบริการได้อย่างไม่น่าเชื่อ

ปัจจุบัน Paracel หรืออีกชื่อหนึ่งที่รู้จักกันก็คือ Woody Island มีชุมชนที่อยู่อาศัยรวมกว่า 1,500 แห่ง มีโรงเรียน สถานีตำรวจและศาล เปรียบเหมือนเมืองเล็กๆ แห่งหนึ่งที่ครบวงจร รายรอบ



Palawan Island, Philippines

ด้วยเกาะอีกมากมายซึ่งพร้อมต้อนรับนักท่องเที่ยวเต็มตัว

เรือสำราญขนาดใหญ่แล่นเข้ามาให้บริการโดยเฉพาะใน 3 เกาะก็คือ [Yinyu](#) , [Quanfu](#) และ [Yagong](#) ซึ่งกำลังได้รับความนิยมอย่างมาก แม้จะไม่ได้ได้รับความนิยมเท่ากับบาหลีหรือฮาวาย แต่ที่เกาะเหล่านี้มีหาดทรายที่บริสุทธิ์ยิ่งนัก

นักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยเครื่องบินส่วนใหญ่จะเป็นทริปแบบวันเดียวคือไปเช้าเย็นกลับ ผู้ใช้บริการเรือสำราญจะมาจากท่าเรือของเมือง Hainan หนึ่งในโปรแกรมที่ขาดไม่ได้ระหว่างเดินทางคือฉายหนังรำลึกเหตุการณ์ในสงครามกับ

เวียดนามปลายทศวรรษที่ 70 โดยผู้นำขณะนั้นคือ [เติ้ง เสี่ยว ผิง](#) ซึ่งจีนอ้างว่าสามารถกำราบแนวรบของเวียดนามที่กำลังรุกรานประเทศเพื่อนบ้านในเอเชียอย่างหนักได้สำเร็จ

การท่องเที่ยวโดยเรือสำราญได้รับความนิยมมากขึ้นทั้งที่มาจากจีนและฮ่องกง อาจจะใช้เวลาประมาณ 3-5 วัน/ทริป เพื่อไปพักผ่อนที่เกาะสวยงามทั้ง 3 แห่งแน่นอนว่าคนทั้งหมดล้วนถือพาสปอร์ตจีน และรัฐบาลจีนก็จำกัดจำนวนของนักท่องเที่ยวบนเกาะแห่งนี้ด้วย

ปัจจุบันมีบริษัททัวร์ท้องถิ่นของจีนหลายแห่งโปรโมตการท่องเที่ยวบนเกาะ [Paracel](#) ว่านอก

จากจะได้ชื่นชมธรรมชาติที่สวยงาม ชายหาดที่แสนโรแมนติกแล้ว ยังเชิญชวนให้ไปถ่ายรูปร่วม [แลนด์มาร์ค](#)ของชาติจีนที่บอกสะบัดอย่างน่าภาคภูมิใจ

นี่คืออีกมุมหนึ่งของทะเลจีนใต้ที่สร้างความสุขกายสบายใจ มากกว่าความตึงเครียดของสงครามและความบาดหมางในอดีต เมื่อไหร่ที่ข้อพิพาทต่างๆ ยุติแล้ว หวังว่าการท่องเที่ยวจะกลับมาคึกคัก และเผยโฉมความสวยงามให้โลกใบนี้ได้รับรู้

เรียบเรียงข้อมูลบางส่วนจาก : www.palawanisland.org / www.nytimes.com

ทิศทางเทคโนโลยีในอาเซียน



การพัฒนาเทคโนโลยี ของภูมิภาคอาเซียนเป็นที่น่าจับตามองเป็นอย่างมาก จากความเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัดในภูมิภาค อาทิ จำนวนผู้ใช้โทรศัพท์มือถือและอินเทอร์เน็ตที่เพิ่มขึ้นหลายเท่า ขณะนี้จำนวนผู้ใช้โทรศัพท์ในภูมิภาคอาเซียนนั้นมีมากรองลงมาจากอินเดีย และจีน นโยบายภาครัฐให้ความสำคัญกับเทคโนโลยีมากขึ้น จากการคาดการณ์ของ AT Kearney ระบุว่าประเทศสิงคโปร์ มาเลเซียและไทยจะติดใน 20 อันดับ ของ The Global Digital Ranking ภายในปี 2017 เห็นว่าโอกาสทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีจะเพิ่มมากขึ้น

สิงคโปร์ : ติดอันดับ 1 ของ Technology Readiness Index ในปี 2016 โดยความเร็วอินเทอร์เน็ตเฉลี่ยอยู่ที่ 61 Mbps

มาเลเซีย : รัฐบาลตั้งใจพัฒนาเทคโนโลยีให้เทียบเท่ากับประเทศกลุ่มพัฒนาแล้ว ส่งเสริมการลงทุนด้านติดตั้งสายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงระหว่างประเทศ รวมถึงระบบ Cloud

ฟิลิปปินส์ : Business Process Outsourcing หรือ BPO เป็นธุรกิจที่กำลังเติบโตอย่างรวดเร็วในฟิลิปปินส์ ซึ่งเทคโนโลยีเป็นตัวช่วยผลักดันการเติบโตของธุรกิจ

เมียนมา : การลงทุนเครือข่ายโทรศัพท์มือถือถึง 4 เครือข่ายใน 2-3 ปีที่ผ่านมา ส่งผลให้โทรคมนาคมเติบโตอย่างรวดเร็วและธุรกิจที่เกี่ยวข้องมีโอกาสเติบโตสูงเช่นกัน

อินโดนีเซีย : โครงการ The Nusantara Super Highway หรือ the Palapa Ring Program ติดตั้งเครือข่ายอินเทอร์เน็ตทั่วประเทศ ขณะนี้มีผู้ใช้กว่า 100 ล้านคน และคาดการณ์ว่าจำนวนผู้ใช้อินเทอร์เน็ตในปี 2020 จะเพิ่มขึ้นเกือบ 145 ล้านคน

ASEAN-6 digital population 2017

Country	Population	Internet users	Social media users	Mobile connections	Mobile social users
Indonesia	262.0 M	132.7 M	106.0 M	371.4 M	92.0 M
Thailand	68.22 M	46.00 M	46.00 M	90.94 M	42.00 M
Malaysia	30.96 M	22.00 M	22.00 M	42.93 M	20.00 M
Singapore	5.74 M	4.71 M	4.40 M	8.44 M	4.00 M
Philippines	103.0 M	60.0 M	60.0 M	129.4 M	54.0 M
Vietnam	94.93 M	50.05 M	46.00 M	124.7 M	41.00 M

Source: WeAre Social, Hootsuite Jan 2017

ASEAN Empowering business in Southeast Asia - aseanup.com



Petronas Twin Towers
Kuala Lumpur, Malaysia



มาเลเซียได้ประโยชน์จาก AEC ดึงดูดแรงงานฝีมือและเปิดเงินลงทุนจากต่างประเทศ
แผนการก่อสร้างเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อกัวลาลัมเปอร์และสิงคโปร์ด้วยเวลา
เพียง 90 นาที จะช่วยให้การเดินทางถึงกันในอนาคตเป็นไปอย่างสะดวก



AEC Connect

ชั้น 2 สำนักธุรกิจ ธนาคารกรุงเทพ สำนักงานใหญ่

อีเมล : AECConnect@bbl.co.th

โทรศัพท์ : (66) 0-2230-2758