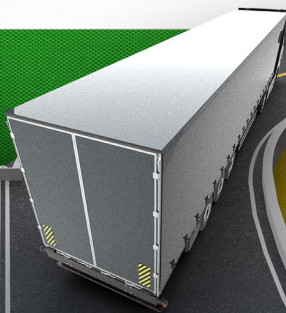




ASEAN DIGEST

AUGUST 2024

AEC
CONNECT



‘ทางหลวงไตรภาคี’ เชื่อมสัมพันธ์ อินเดีย-อาเซียน

A composite image featuring Narendra Modi on the right, wearing a blue kurta and a colorful turban, waving his right hand. The background is the Red Fort in Delhi. Overlaid on the fort is a large red circle containing the Ashoka Chakra, a yellow wheel with 24 spokes.

อินเดีย พยายามเปลี่ยน
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ซึ่งไม่มีทางออกสู่ทะเลของประเทศ
ให้กลายเป็น ศูนย์กลางเชื่อมเอเชียใต้
และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
ภายใต้นโยบายปฏิบัติการตะวันออก
(Act East Policy)

India



Moreh-Tamu

‘ทางหลวงไตรภาคี
อินเดีย-เมียนมา-ไทย’

‘**IMT-TH**’ เป็นเส้นทางถนน
ที่หวังจะสร้างความเชื่อมโยง
ไร้พรมแดนระหว่าง 3 ประเทศ
เป็นระยะทางรวมประมาณ
1,360 กม.

Note : เส้นทางเชื่อมตั้งแต่เมืองมอเรห์ของอินเดีย
ผ่านเมืองตามูและบ้านทะเลย์ของเมียนมา
และมาจบที่อำเภอแม่สอด จ.ตาก ของไทย

Myanmar

Naypyitaw

Bago

Yangon



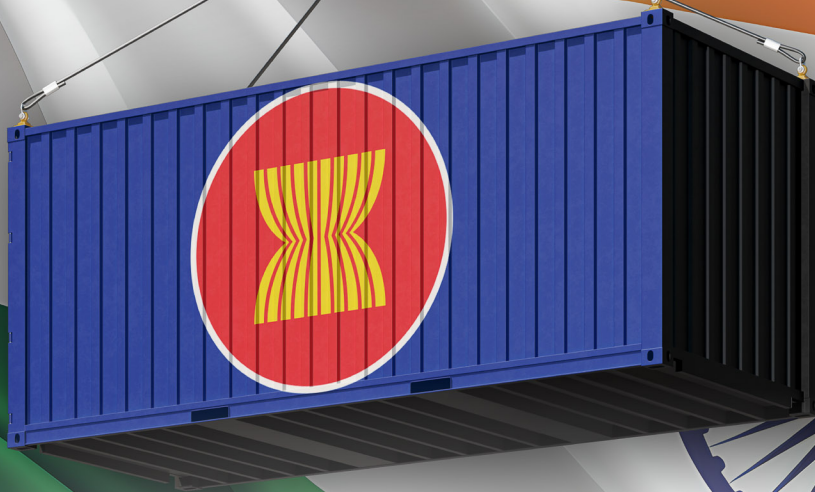
Myawaddy-Mae Sot

Thailand

Laos

A wide, straight asphalt road with a central flower bed. The road has white dashed lines for lane markings. The central flower bed is filled with green plants and red and yellow flowers. A person on a motorcycle is visible on the left side of the road. The road is flanked by green trees and bushes. In the distance, there are hills under a clear sky.

หลายฝ่ายเชื่อว่าโครงการนี้จะให้ประโยชน์
ทางเศรษฐกิจที่สำคัญ จากการพัฒนา
เส้นทางการค้า และส่งเสริมการลงทุน
จากต่างประเทศ



สำหรับการส่งออกมายังอาเซียนของอินเดียในปี 2565-66 อยู่ที่ประมาณ 4.4 หมื่นล้านเหรียญ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้าที่ 4.23 หมื่นล้านเหรียญ ขณะที่การนำเข้าสูงขึ้นอย่างมากแตะ 8.76 หมื่นล้านเหรียญในปี 2565-66 จากเพียงแค่ 6.8 หมื่นล้านเหรียญในปีก่อนหน้า



IMT-TH มีจุดประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวก
ด้านการค้า การศึกษา การท่องเที่ยว และการสาธารณสุข
ระหว่าง 3 ประเทศ ด้วยการสร้างเส้นทางขนส่ง
ที่มีประสิทธิภาพและประหยัดต้นทุนมากกว่า



แต่โครงการนี้ก็กลับเผชิญ
กับความล่าช้าและความทำท่าย
อย่างมากเช่นกัน
จากเริ่มแรกที่ตั้งเป้าจะให้ใช้งาน
ได้ในปี 2558 ก็ถูกเลื่อน ไปเป็นปี 2562
และล่าสุดขยับออกไปอยู่ที่ปี 2570

สาเหตุของความล่าช้าเหล่านี้อยู่ที่
ความไม่มีเสถียรภาพทางการเมืองของเมียนมา
ปัญหาทางการเงิน และอุปสรรคอื่นๆ ในภูมิภาค





อย่างไรก็ดี เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
ทางหลวงสายนี้จะกลายเป็นเส้นเลือดใหญ่
ที่ช่วยเชื่อมประสานความแบ่งแยกทางภูมิศาสตร์
และตอบสนองความต้องการแต่ละท้องถิ่นได้
 อีกทั้งยังช่วยยกบาทเชิงกลยุทธ์ของอินเดีย
ในอาเซียนด้วย



ที่มา:

• Trilateral highway is the road to regional economic connectivity, Soumya Bhowmick, Observer Research Foundation, East Asia Forum



ช่องทางการติดตามข้อมูลข่าวสาร
AEC Connect



ให้คำปรึกษาด้านการค้าและการลงทุน
ช่วยเปิดโอกาสทางธุรกิจใน ASEAN