



ASEAN DIGEST

OCTOBER 2024

CHINA
AEC
CONNECT



‘เส้นทางรถไฟสายใหม่’
อาจพลิกโฉม
เอเชียตะวันออกเฉียงใต้



ถึงแม้เส้นทางรถไฟทั่วเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
จะเก่า ช้าและยังไม่เชื่อมถึงกัน **แต่ผู้นำอาเซียนได้หารือ**
ถึงประโยชน์ที่จะได้รับจากการสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่
มาอย่างต่อเนื่องหลายทศวรรษ ซึ่งดูเหมือนว่า
ความพยายามดังกล่าวกำลังจะเริ่มต้นขึ้นแล้ว



หนึ่งตัวเร่งที่ดำเนินการ
แล้วเสร็จไปเมื่อปี 64 ก็คือ
‘เส้นทางรถไฟความเร็วสูง
สายคุนหมิง-เวียงจันทน์’
นับเป็นต้นสายที่อาจจะ
ลากยาวลงไปถึงสิงคโปร์ได้





ขณະเตี๋ยกัณ

ไทยก็เร่งสร้างเส้นทางรถไฟความเร็วสูง ไปยังสปป. ลาว
มาเลเซียเตรียมฟื้นโครงการมุงลงสู่สิงคโปร์
เวียดนามเพิ่งประกาศแผนสร้างรถไฟไปชายแดนจีน
และอินโดนีเซียก็เพิ่งเปิดตัวรถไฟความเร็วสูงจากการ์ตา-บันดุง



อย่างไรก็ดี แม้ว่าช่วงนี้โครงการ BRI
จะไม่ค่อยถูกพูดถึง แต่จีนก็ยังคงเป็น
แหล่งเงินทุนจากต่างชาติรายใหญ่ที่สุด
สำหรับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานใน
เอเชียตะวันออกเฉียงใต้

Note : BRI คือ โครงการข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (Belt and Road Initiative) ของจีน

A photograph showing two construction workers on a high-speed rail track. The worker in the foreground is wearing an orange hard hat with 'VNW - 0445' on it, a black shirt with a blue floral pattern, and a yellow safety vest. He is wearing grey gloves and is using a wooden plank to work on the track. The worker in the background is wearing a pink shirt and an orange hard hat. The track consists of concrete sleepers and red metal rails. In the background, there are yellow construction vehicles and a concrete bridge structure.

ในปี 65 ที่ผ่านมา จีนให้เงินทุน
โครงการใหญ่ในภูมิภาค
ไปแล้วกว่า 24 โครงการจาก
34 โครงการ คิดเป็นมูลค่า
กว่า 1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ
โดยมี 6 โครงการที่เกี่ยวข้องกับ
โครงการเส้นทางรถไฟ



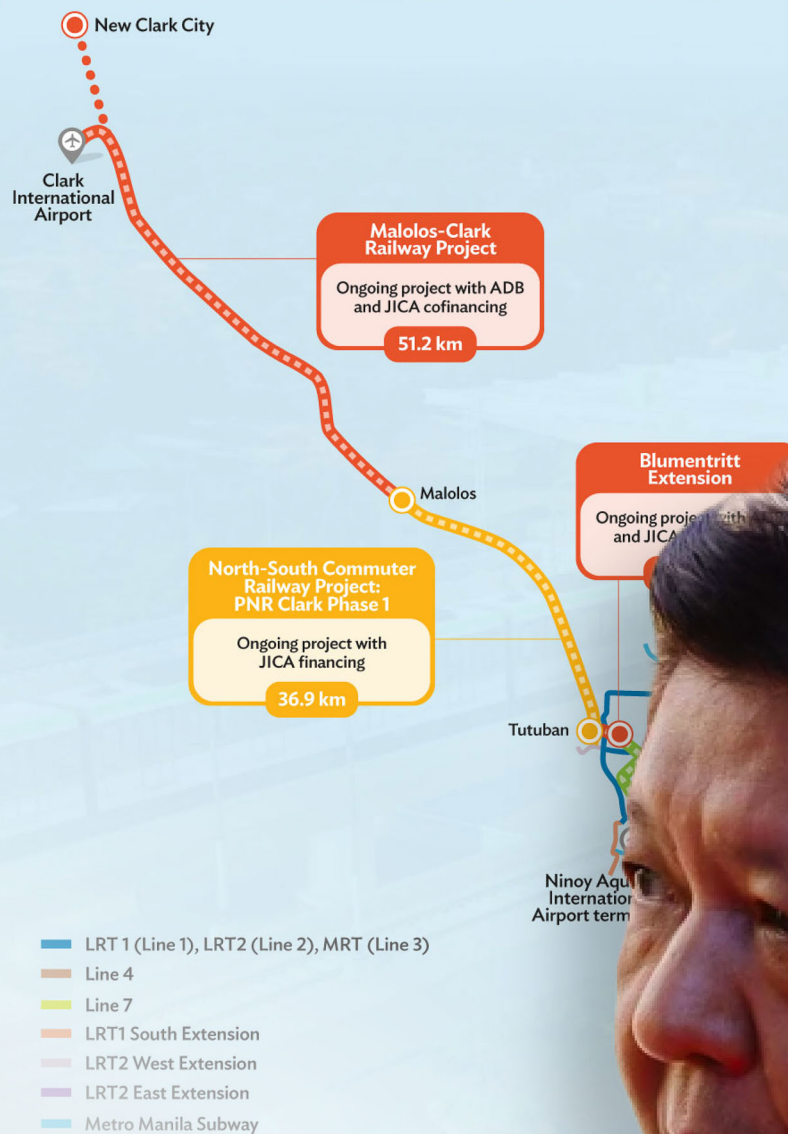
นอกจากนี้ รัฐบาลจีนยังให้ความสำคัญกับการลงทุน
ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพราะมองว่าระบบขนส่ง
ที่ดีขึ้นจะช่วยหนุนธุรกิจจีนที่เข้ามาลงทุนในภูมิภาคนี้ได้



โดยปี 66 ที่ผ่านมา
บริษัทจีนทุ่มเงินลงทุน
ถึง 1 ใน 3 ของการลงทุน
จากต่างประเทศทั้งหมด
เข้าสู่ภาคการผลิตใน
เอเชียตะวันออกเฉียงใต้
ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 62 ที่ 18.5%



Interconnectivity with Other Railways



ขณะที่ ฟิลิปปินส์ปฏิเสธความช่วยเหลือจากจีน
สำหรับการสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ 3 แห่ง
เนื่องจากปมขัดแย้งในทะเลจีนใต้ โดยหันไปพึ่ง
เงินทุนจากอินเดีย ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้แทน



สุดท้ายแล้วในอนาคต นักท่องเที่ยวจะได้เห็น
ภูมิทัศน์อันสวยงามของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
ในช่วงพริบตา ด้วยการเดินทางอันรวดเร็ว
ของรถไฟความเร็วสูงที่เกิดขึ้นทั่วทั้งภูมิภาค



ที่มา:

- New railways could transform South-East Asia, Asia | Doing the locomotion, The Economist



ช่องทางการติดตามข้อมูลข่าวสาร
AEC Connect



ให้คำปรึกษาด้านการค้าและการลงทุน
ช่วยเปิดโอกาสทางธุรกิจใน ASEAN