

## แนวโน้มอุตสาหกรรม

## มาแรงในเวียดนามปี 2564

‘เวียดนาม’ ยังคงเป็นตลาดศักยภาพที่ดึงดูดการลงทุนของนักลงทุนต่างชาติเข้าสู่ประเทศเป็นจำนวนมาก เนื่องจากมีเสถียรภาพทางการเมือง ต้นทุนแรงงานราคาไม่สูง มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศอยู่ตลอด ประกอบกับการทำความตกลงการค้าเสรีกว่า 10 ฉบับกับหลายประเทศทั่วโลก



# Vietnam

ในปี 2564 นักลงทุนต่างชาติควรจับตามองโอกาส  
ธุรกิจจาก 3 อุตสาหกรรมหลักที่น่าสนใจ ดังนี้

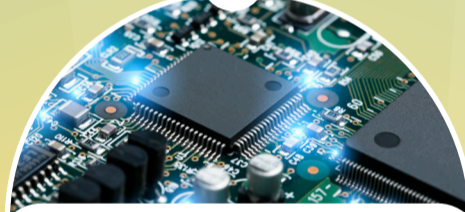
1



### อุตสาหกรรม เครื่องนุ่งห่มและสิ่งทอ

เวียดนามเป็นประเทศหนึ่งที่ส่งออกเครื่องนุ่งห่มและสิ่งทอมากที่สุดในโลก ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 16 ของ GDP โดยมีตลาดส่งออกหลัก ได้แก่ สหรัฐอเมริกา ยุโรป ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ โดยอุตสาหกรรมดังกล่าวแบ่งเป็นส่วนย่อยได้ 3 ส่วน คือ 1) อุตสาหกรรมต้นน้ำเกี่ยวกับการผลิตเส้นใย 2) อุตสาหกรรมกลางน้ำเกี่ยวกับการผลิตผ้าและย้อมสีผ้า และ 3) อุตสาหกรรมปลายน้ำ เกี่ยวกับการผลิตเครื่องนุ่งห่ม โดยการผลิตเส้นใยและผ้าจะเป็นการผลิตเพื่อตลาดในประเทศที่เป็นอุตสาหกรรมปลายน้ำเป็นส่วนใหญ่ และเป็นการผลิตแบบ Cut-make-trim (CMT) โดยการส่งออกสินค้าแบบ CMT คิดเป็นมูลค่าถึงร้อยละ 65

2



### อุตสาหกรรม อิเล็กทรอนิกส์

อันดับผู้ส่งออกสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ของเวียดนามเพิ่มขึ้นจากอันดับที่ 47 ในปี 2544 เป็นอันดับที่ 12 ในปี 2562 รับอานิสงส์มาจากการย้ายฐานการผลิตจากจีนมาเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มากขึ้น อีกทั้งเวียดนามยังมีมูลค่าการส่งออกโทรศัพท์มือถือสูงเป็นอันดับที่ 2 ของโลกอีกด้วย ตลาดส่งออกสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ที่สำคัญของเวียดนาม ได้แก่ จีน สหรัฐอเมริกา เกาหลีใต้ ฮ่องกง และญี่ปุ่น โดยการส่งออกสินค้าอิเล็กทรอนิกส์กว่าร้อยละ 90 เป็นบริษัทต่างชาติ และตลาดในประเทศกินสัดส่วนมากถึงร้อยละ 80 โดยในเดือนมิถุนายน 2563 ที่ผ่านมา บริษัท Apple ได้ทำการย้ายส่วนการผลิต AirPods มายังเวียดนาม และบริษัท Nintendo ก็ตั้งโรงงานผลิต Switch Lite แห่งใหม่ขึ้นในเวียดนามเช่นเดียวกัน

3



### อุตสาหกรรม รถยนต์

ในปี 2562 อุตสาหกรรมรถยนต์ในเวียดนามเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 3 ของ GDP ยอดขายรถยนต์ในประเทศอยู่ที่ประมาณ 288,000 คัน ซึ่งไม่นับว่าเป็นอุตสาหกรรมที่มีขนาดใหญ่มากนัก อย่างไรก็ตามอุตสาหกรรมรถยนต์ในเวียดนามยังคงเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่เติบโตเร็วที่สุดในภูมิภาค และการส่งออกส่วนใหญ่เป็นการส่งออกชิ้นส่วนรถยนต์ ทั้งนี้จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 รัฐบาลเวียดนามสนับสนุนผู้ผลิตในอุตสาหกรรมนี้โดยการลดค่าลงทะเบียนรถยนต์ลงเหลือร้อยละ 50 บังคับใช้ถึงสิ้นปี 2563 และคาดหวังว่าจะช่วยเพิ่มการบริโภคของชนชั้นกลางในประเทศที่กำลังขยายตัวมากขึ้นเช่นกัน นอกจากนี้เวียดนามยังมีความตกลงการค้าเสรีสหภาพยุโรป-เวียดนาม (EVFTA) ที่ทำให้สามารถส่งออกชิ้นส่วนรถยนต์แบบปลอดภาษีไปยังสหภาพยุโรปได้ และตั้งเป้ากำลังการผลิตยานพาหนะให้เพิ่มขึ้นเป็น 1 ล้านคันภายในปี 2573