

# เส้นทางสายไหมใหม่ เปิดเส้นทางรอย SMEs

ข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt & Road Initiative: BRI) หรือ ‘เส้นทางสายไหมใหม่’ ที่เชื่อมโยงตลาดการค้าระหว่างประเทศของจีนเข้ากับประเทศต่างๆ ในเอเชียและยุโรป รวมถึงแอฟริกา ได้กลายเป็นโครงการสำคัญที่ทั่วโลกจับตามองและเชื่อว่าจะช่วยสร้างการพัฒนาด้านเศรษฐกิจมากขึ้นในหลายประเทศ รวมถึงประเทศสมาชิกของ “อาเซียน”

สำหรับโครงการที่รัฐบาลจีนสนับสนุนในแถบอาเซียนเพื่อเชื่อมโยงกับโครงการ BRI มีราว 5 โครงการ โดยคาดว่าโครงการเหล่านี้จะส่งเสริมการลงทุนและสร้างโอกาสทางธุรกิจในหลายอุตสาหกรรม เช่น ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ คอมพิวเตอร์ การจัดการน้ำและขยะ ธุรกิจพลังงาน ร้านอาหารและภัตตาคาร ธุรกิจการจัดเลี้ยง บริการคอมพิวเตอร์ และการท่องเที่ยว เป็นต้น



## โครงการที่รัฐบาลจีนสนับสนุน 5 โครงการ

1

**สปป. ลาว**

“โครงการเส้นทางรถไฟ เวียงจันทน์-บ่อเต็น”



เป็นเส้นทางรถไฟแห่งแรกใน สปป. ลาว โดยจะเชื่อมนครหลวงเวียงจันทน์กับเมืองบ่อเต็นในจีนตอนใต้ เพื่อมุ่งหน้าสู่นครคุนหมิง ศูนย์กลางทางเศรษฐกิจในมณฑลยูนนาน ทั้งนี้โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างก่อสร้าง และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2564

2

**ไทย**

“โครงการสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-สปป. ลาว”

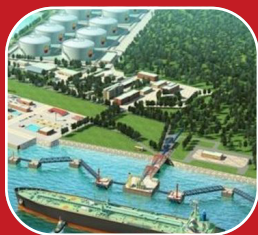


เป็นโครงการสร้างรถไฟความเร็วสูงจากกรุงเทพฯ ถึงหนองคายเพื่อเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟในนครหลวงเวียงจันทน์โดยมีเป้าหมายในการก่อสร้างสถานีแรกให้แล้วเสร็จภายในปี 2564 และจะเปิดใช้บริการเต็มรูปแบบในปี 2567

3

**เมียนมา**

“เขตเศรษฐกิจพิเศษ ‘จ้าวผิว’”



เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ตั้งอยู่บนเกาะแรมริ รัฐยะไข่ เป็นจุดเชื่อมต่อส่งก๊าซและน้ำมันในอ่าวเบงกอลไปยังภาคตะวันตกเฉียงใต้ของจีน พร้อมสร้างพื้นที่อำนวยความสะดวกให้กับโรงงานในพื้นที่ดังกล่าว ทั้งท่าเรือ น้ำลึก ท่าเทียบเรือที่รองรับได้มากถึง 250 ลำตัน เส้นทางรถไฟและโลจิสติกส์ต่างๆ

4

**อินโดนีเซีย**

“MNC Lido City เมืองแห่งอนาคต”



MNC Lido City อยู่ในเมืองลิโด จังหวัดชวาตะวันตก โดยจะสร้างให้เป็นเมืองระดับโลกที่มีรีสอร์ท สวนสนุก โรงแรมที่พัก ระดับ 4-6 ดาว สนามกอล์ฟ มาตรฐาน PGA ภัตตาคาร ระดับเอ็กซ์คลูซีฟ มหาวิทยาลัย โลกภาพยนตร์ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ อีกมากมาย

5

**มาเลเซีย**

“ท่าเรือน้ำลึกขนาดใหญ่ที่สุดในอาเซียน”



The Melaka Gateway ส่งเสริมให้มะละกาเป็นเขตอภิมหาเมืองทางน้ำของอาเซียน ที่จะเชื่อมต่อกับรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางสายไหมใหม่สู่ประเทศจีน คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2568

## โอกาสในตลาดจีน

- ป้อนสินค้า premium สู่ประเทศจีน เนื่องจากรายได้ชาวจีนสูงขึ้น ทำให้ยกระดับสมรรถนะการบริโภคสินค้าและบริการ
- เทรนด์การผลิตเปลี่ยนจาก Made in China เป็น Made for China เพราะประชากรมีจำนวนมากและกำลังบริโภคสูง
- ตลาดที่เติบโตที่สุดของจีน คือ การให้บริการด้านสุขภาพ วัฒนธรรมและการศึกษา

ที่มา :  
<https://www.ebrd.com/what-we-do/belt-and-road/overview.html#:~:text=China%27s%20Belt%20and%20Road,trade%20and%20stimulating%20economic%20growth.>  
<https://www.aseanbriefing.com/news/live-belt-road-projects-in-asean-that-sme-investors-should-be-looking-at-for-opportunities/>  
<https://www.pptvhd36.com/news/%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B9%80%E0%B8%94%E0%B9%87%E0%B8%99%E0%B8%A3%E0%B9%89%E0%B8%AD%E0%B8%99/134078>  
<https://www.posttoday.com/aec/scoop/454940>  
[http://www.dft.go.th/minisite/m\\_upload/editor-pic/techn-plan/files/1km.pdf](http://www.dft.go.th/minisite/m_upload/editor-pic/techn-plan/files/1km.pdf)