



タイ王国 経済関連基礎資料

2026年1月

バンコック銀行 日系企業部

この資料は、タイ中央銀行等の資料に基づき作成致しておりますが、弊行はその正確性・確実性につきましては保証致しておりません。ご利用に関しましては、お客様がご自身にてご判断下さいますようお願い申し上げます。なお、無断転載等は禁じられております。

概要

- 国土面積
51.3万km² (日本の1.4倍、インドシナ半島の中心)
- 人口
6,992万人 (2024年)
- 宗教
仏教徒92.5%、ムスリム5.4%、キリスト教徒1.2%、その他0.9 (2021年)
- 年齢中央値
全体41.5歳 (男性40.2歳、女性42.7歳) (2024年)
- 気候
熱帯モンスーン、高温湿潤
- 政治体制
立憲君主制
- 国家元首
2016年12月1日、ワチラロンコン皇太子が新国王に即位
- 政治動向

2025年8月29日、タイ憲法裁判所はペートンタン首相の首相資格喪失を決定。
2025年9月5日、タイ新首相にアヌティン・チャーンウィラクン氏が就任。
- 名目GDP
5,135億ドル (2024年)
- 1人あたり名目GDP
7,815ドル (2024年)
- 最低賃金
400バーツ/日 (2025年7月)
※上記はバンコク。地域によって違い有り。詳細はP.10参照願います。
- 在留邦人数
72,113人 (2025年10月)

(出所:JETRO、BOT、世銀等)

- バンコク日本人商工会議所会員数
会員数 1,671社 (2025年4月)
- バンコク日本人学校
児童・生徒数 2,038人 (2025年4月)
- シラチャ日本人学校
児童・生徒数 400人 (2025年4月)
- 日系企業総益
ー DI指数 (景気動向指数)
2024年下期▲11、2025年上期▲7 (見通し)、2025年下期▲2 (見通し)
2025年下期 (見通し) の業況感 DIは、タイ政府の政策や、国内の耐久財消費の回復への期待などがある一方、米国関税の影響への懸念もありマイナス (▲7→▲2) となる見込み。
ー 2024年完成車輸出台数76万8,887台 (前年同期比▲31.1%)

(出所:JETRO、BOT、世銀等)

BOI(タイ投資委員会) 申請・認可 金額: 総事業投資額 (出所: BOI)

	BOI認可申請 (単位: 100万バーツ)							
	2021		2022		2023		2024	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
外国資本	783	455,331	1,070	433,971	1,394	663,239	1,133	661,917
うち日本	178	80,733	293	50,767	264	79,151	271	49,148
	BOI投資認可 (単位: 100万バーツ)							
	2021		2022		2023		2024	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
外国資本	771	280,670	802	320,445	773	528,931	1,065	568,016
うち日本	189	73,503	216	49,960	275	65,472	295	62,304

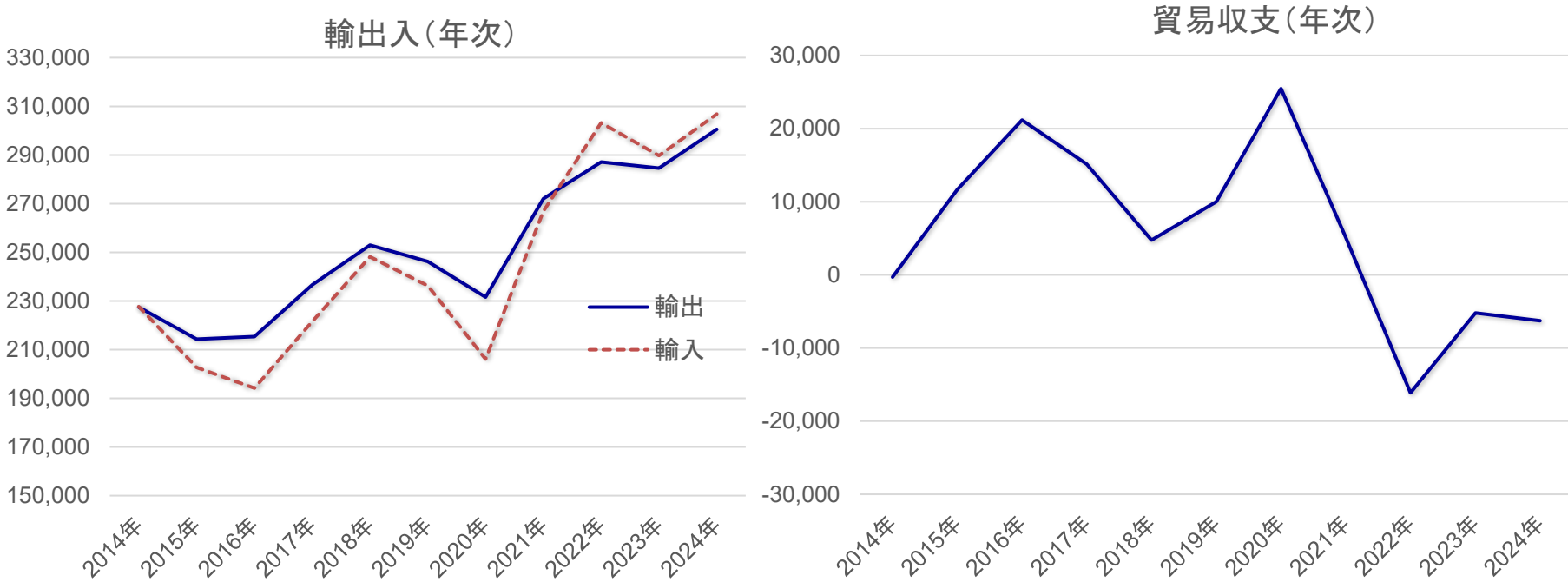


経済指標

	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
実質GDP成長率 (%)	1.0	3.1	3.4	4.2	4.2	2.3	▲6.1	1.5	2.6	1.9	2.5
名目GDP総額 (10億ドル)	407.3	401.3	413.4	456.4	506.6	544.3	500.2	506.4	495.2	514.8	526.4
一人当たり名目GDP (ドル)	5,952	5,838	5,995	6,596	7,294	7,816	7,188	7,336	7,651	7,337	7,815
消費者物価上昇率 (%)	1.9	▲0.9	0.2	0.7	1.1	0.7	▲0.8	1.2	6.1	1.2	0.4
失業率 (%)	0.8	0.9	1.0	1.2	1.1	1.0	2.0	1.5	1.0	1.2	1.1
輸出額 (百万ドル)	227,462	214,310	215,388	236,635	252,957	246,269	231,634	272,006	287,425	285,074	300,529
輸入額 (百万ドル)	227,749	202,653	194,198	221,519	248,201	236,260	206,156	266,882	301,030	288,509	306,810
経常収支(国際収支ベース) (百万ドル)	11,643	27,753	43,438	43,952	28,423	38,044	21,178	▲10,345	▲17,230	7,392	2,924
貿易収支(国際収支ベース) (百万ドル)	▲287	11,657	21,190	15,116	4,756	10,009	25,478	5,124	▲13,605	▲3,435	▲6,280
外貨準備高(金含む) (百万ドル)	157,108	156,514	171,853	202,562	205,641	224,327	258,134	245,997	216,633	224,470	210,788
対外債務残高 (百万ドル)	141,715	131,078	132,834	155,949	163,103	171,885	190,713	196,274	199,843	194,261	200,924
主要施策金利(期末) (%)	2.00	1.50	1.50	1.50	1.75	1.25	0.50	0.50	1.25	2.50	2.25
対ドル為替レート(期中平均) (バーツ)	32.48	34.25	35.30	33.94	32.31	31.05	31.29	32.16	35.06	34.79	35.01

(出所: JETRO、IMF、CEIC、タイ商務省)

輸出入額・貿易収支 (国際収支ベース,単位:百万ドル)



	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
輸出	227,462	214,310	215,388	236,635	252,957	246,269	231,634	272,006	287,425	285,074	300,529
輸入	227,749	202,653	194,198	221,519	248,201	236,260	206,156	266,882	301,030	288,509	306,810
貿易収支	-287	11,657	21,190	15,116	4,756	10,009	25,478	5,124	-13,605	-3,435	-6,280

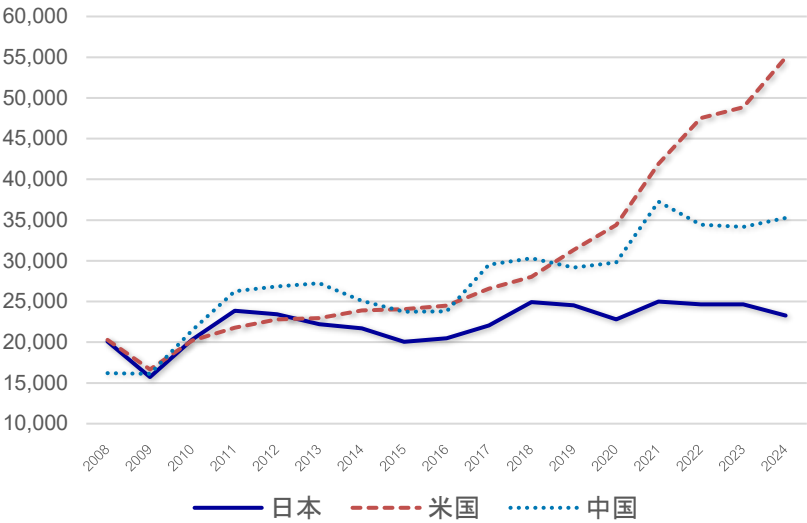
2024年 11月	12月	2025年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
25,608	24,766	25,266	26,707	29,548	25,625	31,044	28,650	28,581	27,743	30,971	28,836	27,446
25,833	24,777	27,157	24,719	28,575	28,946	29,928	27,588	28,259	29,708	29,696	32,272	30,172
-224	-11	-1,880	1,988	973	-3,321	1,116	1,062	322	-1,964	1,275	-3,437	-2,726

(出所: タイ商務省)



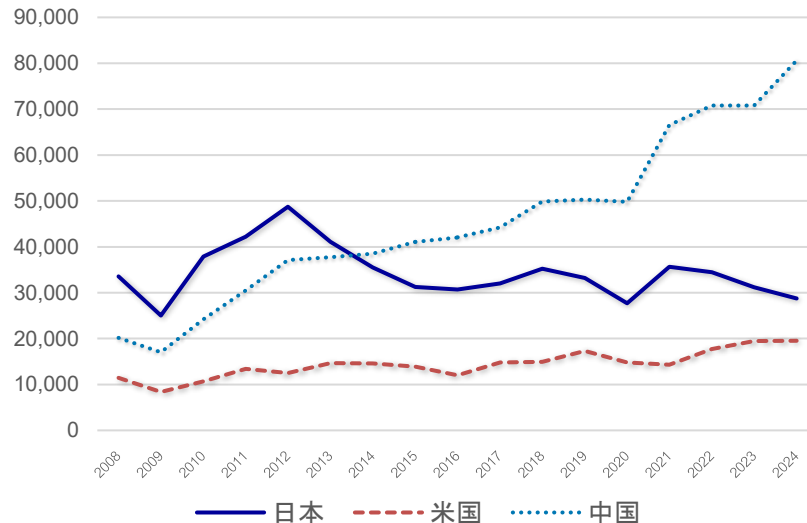
国別輸出入動向① (通関ベース,単位:百万ドル)

輸出



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
日本	20,094	15,723	20,309	23,870	23,445	22,231	21,698	20,055
米国	20,275	16,661	20,201	21,783	22,786	22,953	23,891	24,056
中国	16,191	16,119	21,474	26,250	26,870	27,233	25,084	23,732
2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
20,481	22,067	24,937	24,524	22,808	24,995	24,656	24,670	23,285
24,500	26,570	28,041	31,348	34,381	41,912	47,535	48,865	54,956
23,800	29,506	30,317	29,169	29,813	37,266	34,430	34,165	35,243

輸入



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
日本	33,535	25,025	37,854	42,206	48,738	41,083	35,507	31,236
米国	11,423	8,374	10,677	13,394	12,520	14,629	14,580	13,864
中国	20,156	17,030	24,237	30,502	37,121	37,727	38,498	41,065
2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
30,673	32,054	35,256	33,197	27,686	35,654	34,477	31,191	28,735
12,041	14,798	14,969	17,282	14,808	14,341	17,743	19,494	19,528
42,030	44,239	49,903	50,271	49,801	66,553	70,767	70,800	80,608

(出所: タイ中央銀行)

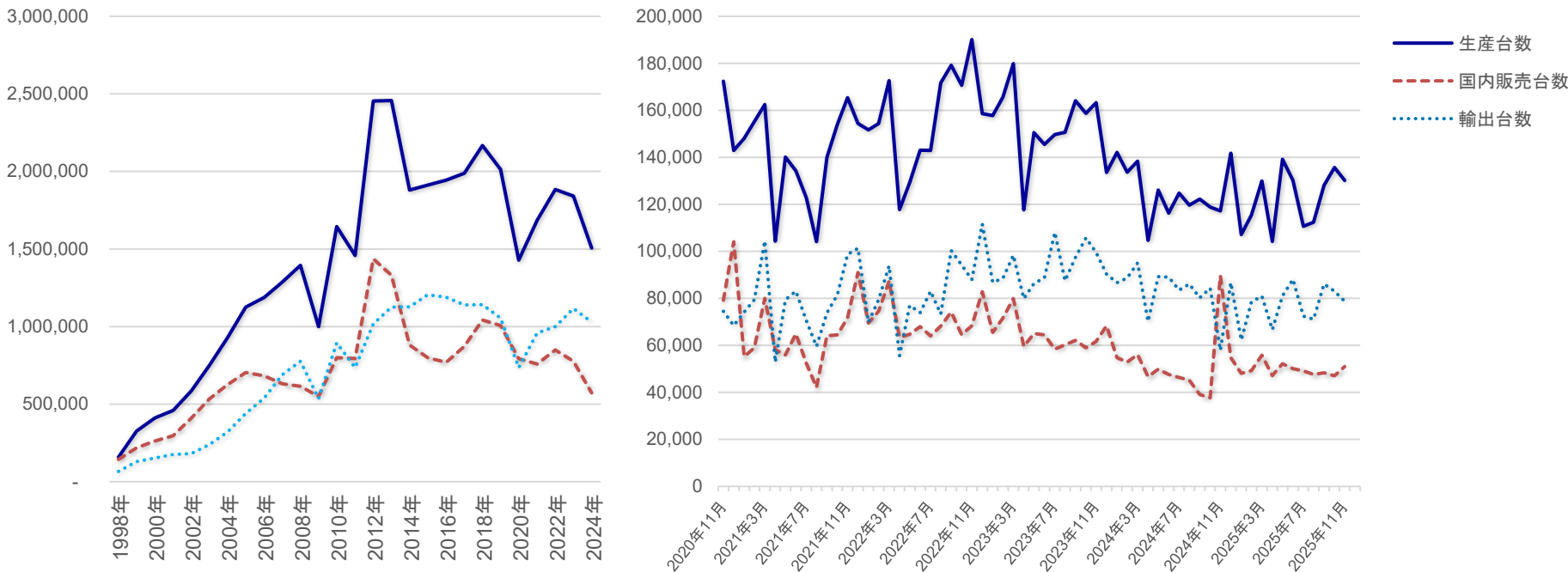


国別輸出入動向② (通関ベース,単位:百万ドル)

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024年 11月	2025年 11月
日本	輸出	21,698	20,055	20,481	22,067	24,937	24,524	22,808	24,995	24,669	24,673	23,301	2,030	1,851
	輸入	35,507	31,236	30,673	32,054	35,256	33,197	27,686	35,654	34,584	31,183	28,736	2,394	2,429
米国	輸出	23,891	24,056	24,500	26,570	28,041	31,348	34,381	41,778	47,527	48,236	54,970	4,687	6,469
	輸入	14,580	13,864	12,041	14,798	14,969	17,282	14,808	14,341	18,026	19,671	19,667	1,427	1,752
EU	輸出	23,372	21,964	22,063	23,827	25,068	23,585	17,654	21,674	22,794	21,764	28,396	2,343	2,607
	輸入	19,473	18,096	18,096	20,598	22,273	20,908	15,499	18,220	18,244	19,710	21,983	1,752	1,654
中国	輸出	25,084	23,732	23,800	29,506	30,317	29,169	29,813	37,266	34,389	34,126	35,231	3,018	2,781
	輸入	38,498	41,065	42,030	44,239	49,903	50,271	49,801	66,553	71,014	70,805	80,622	7,686	9,448
アセアン	輸出	59,405	55,143	54,779	59,643	68,545	62,841	55,454	65,150	71,890	66,618	70,542	6,163	5,882
	輸入	41,030	38,441	36,531	41,139	45,247	44,833	39,170	45,719	53,000	49,180	50,709	4,051	4,695

(出所: タイ中央銀行)

タイにおける自動車産業の動向 (単位:台)



		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024年 11月	2025年 11月
生産台数	乗用車	804,340	543,031	599,533	600,839	646,803	572,211	45,491	52,887
	商用車	1,209,370	884,819	1,085,861	1,282,628	1,192,858	933,654	71,760	77,335
	合計	2,013,710	1,427,850	1,685,394	1,883,467	1,841,661	1,505,865	117,251	130,222
国内販売台数	乗用車	398,386	274,789	251,800	265,069	292,506	226,831	18,000	19,171
	商用車	609,166	517,357	507,319	584,319	483,274	346,638	24,309	31,870
	合計	1,007,552	792,146	759,119	849,388	775,780	573,469	42,309	51,041
輸出台数		1,054,103	735,842	959,125	1,000,256	1,117,539	1,029,544	89,646	78,692
【完成車輸出金額】 (百万バーツ)		545,967	410,910	561,286	624,707	719,989	707,338	57,957	53,220

(出所: タイ工業連盟自動車産業部会、タイ国トヨタ)

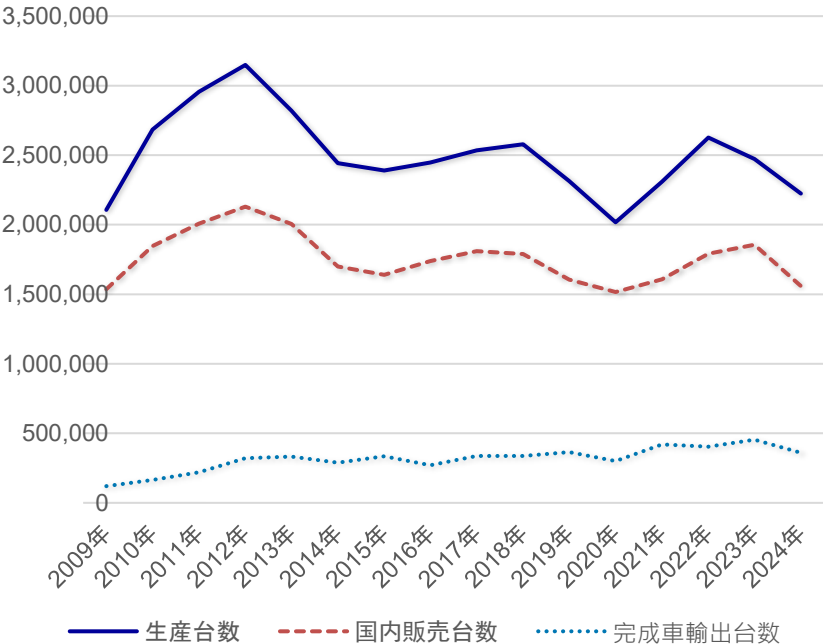


メーカー別国内販売台数 自動車(単位:台)

		2018	シェア	2019	シェア	2020	シェア	2021	シェア	2022	シェア	2023	シェア	2024	シェア	2024年 11月	2025年 11月	シェア
トヨタ	乗用車	112,394	28.1%	117,708	29.5%	60,732	24.4%	62,403	24.8%	82,738	31.2%	99,562	34.0%	66,912	29.9%	5,751	7,366	38.4%
	商用車	202,719	31.6%	214,672	35.2%	176,164	38.0%	177,282	34.9%	206,071	35.3%	166,657	34.5%	153,444	44.0%	11,356	11,939	37.5%
	合計	315,113	30.2%	332,380	33.0%	244,316	34.3%	239,685	31.6%	288,809	34.0%	266,219	34.3%	220,356	38.5%	17,107	19,305	37.8%
ホンダ	乗用車	95,793	24.0%	96,154	24.1%	70,043	28.1%	76,886	30.5%	61,665	23.3%	56,723	19.4%	46,595	20.8%	3,829	4,111	21.4%
	商用車	32,497	5.1%	29,679	4.9%	14,090	3.0%	11,806	2.3%	21,177	3.6%	37,613	7.8%	29,979	8.6%	1,045	2,209	6.9%
	合計	128,290	12.3%	125,833	12.5%	93,041	13.0%	88,692	11.7%	82,842	9.8%	94,336	12.2%	76,574	13.4%	4,874	6,320	12.4%
いすゞ	乗用車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%
	商用車	177,864	27.7%	168,215	27.6%	181,194	39.1%	184,160	36.3%	212,491	36.4%	151,935	31.4%	86,582	24.8%	6,068	6,390	20.1%
	合計	177,864	17.1%	168,215	16.7%	181,194	25.4%	184,160	24.3%	212,491	25.0%	151,935	19.6%	86,582	15.1%	6,068	6,390	12.5%
三菱	乗用車	31,594	7.9%	38,879	9.8%	22,363	9.0%	18,456	7.3%	21,157	8.0%	15,430	5.3%	18,134	8.1%	1,461	404	2.1%
	商用車	52,966	8.2%	49,365	8.1%	35,046	7.6%	28,732	5.7%	29,228	5.0%	17,238	3.6%	9,184	2.6%	694	1,115	3.5%
	合計	84,560	8.1%	88,244	8.8%	57,409	8.1%	47,188	6.2%	50,385	5.9%	32,668	4.2%	27,318	4.8%	2,155	1,519	3.0%
日産	乗用車	43,991	11.0%	35,809	9.0%	24,405	9.8%	19,790	7.9%	10,933	4.1%	6,153	2.1%	3,606	1.6%	235	365	1.9%
	商用車	28,403	4.4%	28,605	4.7%	16,317	3.5%	9,906	2.0%	11,588	2.0%	10,270	2.1%	5,821	1.7%	367	336	1.1%
	合計	72,394	6.9%	64,414	6.4%	44,558	6.2%	29,696	3.9%	22,521	2.7%	16,423	2.1%	9,427	1.6%	602	701	1.4%
マツダ	乗用車	51,257	12.8%	46,729	11.7%	22,093	8.9%	19,800	7.9%	17,810	6.7%	8,728	3.0%	5,173	2.3%	602	310	1.6%
	商用車	19,218	3.0%	11,400	1.9%	13,139	2.8%	15,584	3.1%	13,828	2.4%	7,816	1.6%	4,047	1.2%	342	191	0.6%
	合計	70,475	6.8%	58,129	5.8%	39,266	5.5%	35,384	4.7%	31,638	3.7%	16,544	2.1%	9,220	1.6%	944	501	1.0%
その他	乗用車	64,628	16.2%	55,993	14.1%	54,896	22.0%	54,465	21.6%	70,824	26.7%	105,910	36.2%	83,736	37.4%	6,122	6,618	34.5%
	商用車	128,415	20.0%	96,709	15.9%	77,466	16.7%	79,849	15.7%	89,885	15.4%	91,745	19.0%	60,462	17.3%	4,437	9,690	30.4%
	合計	193,043	18.5%	152,702	15.2%	132,362	18.6%	134,314	17.7%	160,709	18.9%	197,655	25.5%	144,198	25.2%	10,559	16,308	31.9%
合計	乗用車	399,657	100.0%	398,386	100.0%	249,352	100.0%	251,800	100.0%	265,127	100.0%	292,506	100.0%	224,156	100.0%	18,000	19,174	100.0%
	商用車	642,082	100.0%	609,166	100.0%	463,617	100.0%	507,319	100.0%	584,268	100.0%	483,274	100.0%	348,519	100.0%	24,309	31,870	100.0%
	合計	1,041,739	100.0%	1,007,552	100.0%	712,969	100.0%	759,119	100.0%	849,395	100.0%	775,780	100.0%	572,675	100.0%	42,309	51,044	100.0%

(出所:時事通信社)

タイにおける二輪車産業の動向(単位:台)



	2021年	2022年	2023年	2024年	2024年 11月	2025年 11月
生産台数	2,309,474	2,627,187	2,472,872	2,223,753	193,540	199,640
国内販売台数	1,606,481	1,792,016	1,856,814	1,558,356	136,622	128,430
完成車輸出 台数*	420,252	403,493	454,118	359,751	35,069	27,081
完成車輸出 金額 (百万バーツ)	51,827	46,229	53,173	41,111	4,112	—

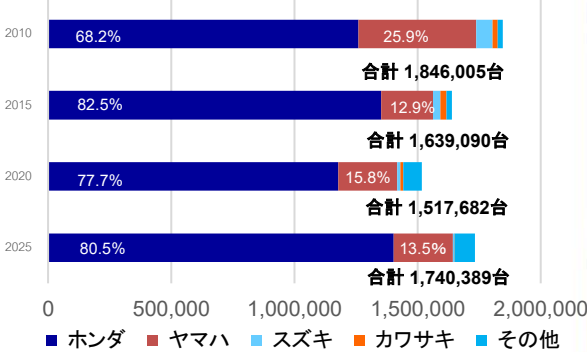
*完成車輸出台数: ホンダ、ヤマハ、スズキ、カワサキ 4社を掲載

国内新規二輪車登録台数

	2025年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2025年 シェア	2024年 12月
ホンダ	133,914	122,413	125,418	107,597	135,024	125,474	114,367	105,112	108,666	109,058	106,700	111,926	80.9%	124,876
ヤマハ	19,019	18,537	19,411	18,582	22,890	23,853	23,616	19,324	20,424	19,892	17,188	17,683	13.9%	21,417
スズキ	265	492	471	351	398	404	443	288	329	299	191	177	0.2%	487
カワサキ	224	199	145	148	151	148	148	182	180	184	189	165	0.1%	155
その他	7109	8,058	8,157	6,974	5,357	6,028	7,588	6,956	6,891	6,048	5,372	8,095	4.8%	4,657
合計	158,611	149,699	153,332	133,652	166,494	155,907	146,162	131,862	136,490	135,481	129,640	138,046	100.0%	158,611

(出所: タイ工業連盟、タイ運輸省陸運局)

国内新規二輪車販売台数シェア



※2015年以降は国内新規登録台数を掲載



最低賃金推移

	バンコク	サムットプラカーン	チョンブリ	パトゥンタニ	アユタヤ	ラヨン	プラチンブリ	ナコンラチャシマ	チェンマイ
2001年 1月	165	165	143	165	133	133	133	143	143
2002年 1月	165	165	143	165	133	133	133	143	143
2003年 1月	169	169	150	169	139	141	135	145	143
2004年 1月	170	170	153	170	142	143	136	145	145
2005年 1月	175	175	157	175	146	147	140	150	149
2005年 8月	181	181	163	181	152	153	145	156	153
2006年 1月	184	184	166	184	155	155	147	158	155
2006年 8月	184	184	166	184	158	157	152	161	155
2007年 1月	191	191	172	191	160	161	152	162	159
2008年 1月	194	194	175	194	165	165	155	165	159
2008年 6月	203	203	180	203	173	173	163	170	168
2010年 1月	206	206	184	205	181	178	170	173	171
2011年 1月	215	215	196	215	190	189	183	183	183
2012年 4月	300	300	273	300	265	264	255	255	251
2013年 1月	300	300	300	300	300	300	300	300	300
2014年 1月	300	300	300	300	300	300	300	300	300
2015年 1月	300	300	300	300	300	300	300	300	300
2017年 1月	310	310	308	310	308	308	308	308	308
2018年 4月	325	325	330	325	320	330	318	320	320
2020年 1月	331	331	336	331	325	335	324	325	325
2022年10月	353	353	354	353	343	354	340	340	340
2024年 1月	363	363	361	363	350	361	350	352	350
2025年 1月	372	372	400	372	357	400	357	359	380
2025年 7月(注)	400	372	400	372	357	400	357	359	380

(出所:タイ労務省)

(注)タイ政府は2025年7月1日の閣議で、労働賃金三者委員会による最低賃金改定案を承認した。賃上げは同日付で施行されており、詳細は以下の通り。

【改定の概要】

バンコク都内の最低賃金を1日400バーツに引き上げ。

全国のホテル業における最低賃金を1日400バーツに引き上げ。

※対象は以下のホテルに限定される：

- ・客室数が50室以上、またはレストランを併設する2つ星ホテル
- ・客室、レストラン、サービス施設または会議・セミナー室を備える3つ星ホテル
- ・客室、レストラン、サービス施設、会議・セミナー室すべてを備える4つ星ホテル

全国の娯楽施設業(カラオケ店やカクテルラウンジなどサービス施設法に基づく業種)も1日400バーツに引き上げ。

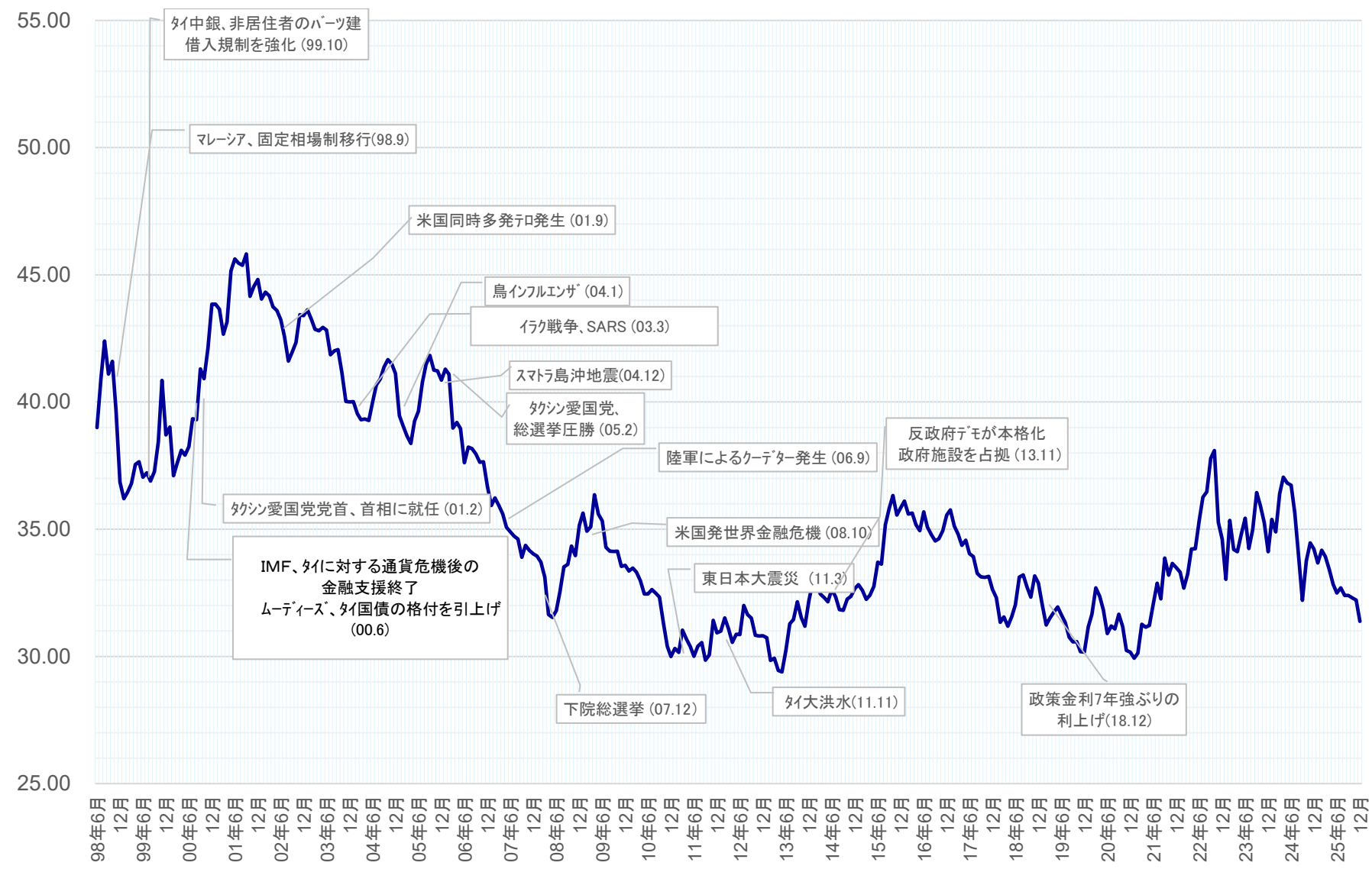


職業別平均給与 (月額)

		職 種					
		製造業	エンジニア	営業	IT系	管理系	日本語人材
役 職	スタッフ	14,000	19,000	19,000	18,000	20,000	23,000
		¥	¥	¥	¥	¥	¥
		20,000	25,000	23,000	32,000	24,000	30,000
	スーパーバイザー 係長	31,000	30,000	31,000	37,000	29,000	32,000
		¥	¥	¥	¥	¥	¥
		43,000	45,000	38,000	56,000	38,000	48,000
	マネージャー	55,000	60,000	55,000	63,000	53,000	50,000
		¥	¥	¥	¥	¥	¥
		90,000	65,000	82,000	73,000	66,000	75,000
	GM 事業部長	100,000	100,000	110,000	92,000	127,000	93,000
		¥	¥	¥	¥	¥	¥
		140,000	130,000	140,000	150,000	150,000	210,000

(出所: JETRO 他、人材派遣会社等の公表数値を基に、2024年2月/バンコック銀行にて作成)

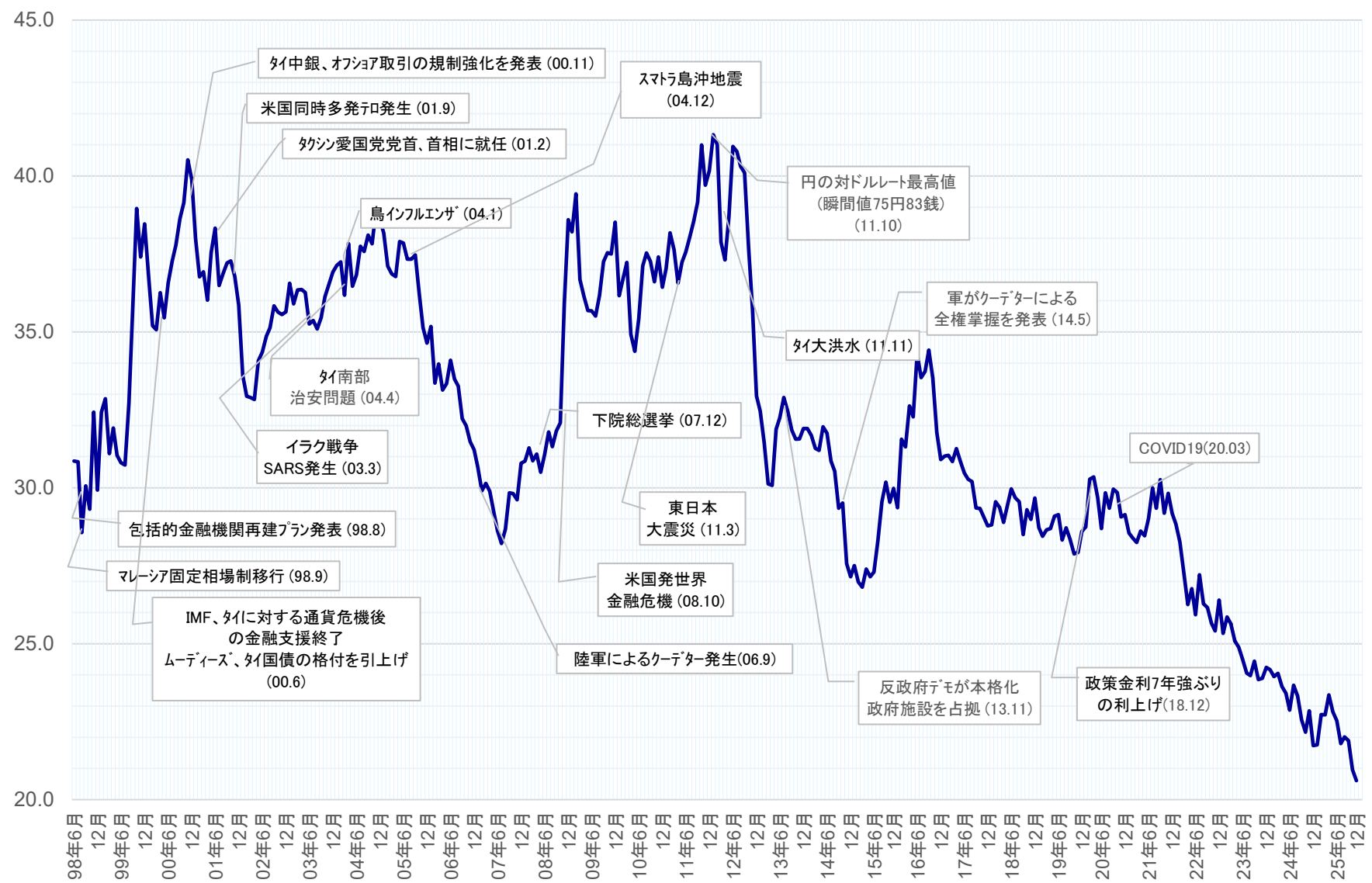
タイ・バーツ為替相場推移 米ドル/バーツ



(出所: Bloomberg)



タイ・バーツ為替相場推移日本円（100円）/バーツ

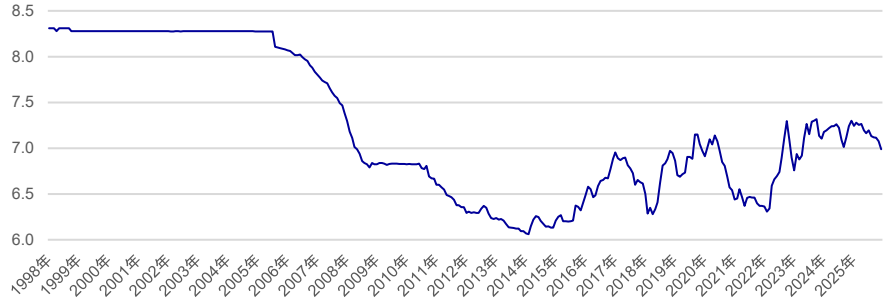


(出所: Bloomberg)



周辺国 為替レート (毎月末終値)

中国・元為替相場推移 (米ドル)



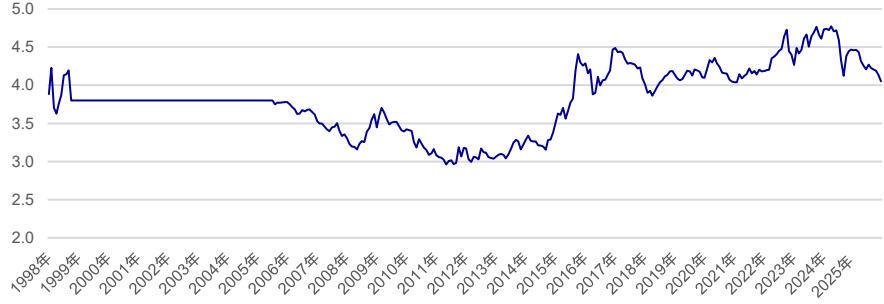
円為替相場推移 (米ドル)



インドネシア・ルピア為替相場推移 (米ドル)



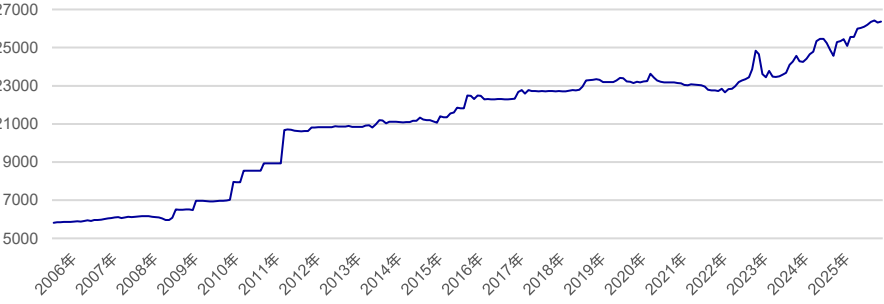
マレーシア・リンギ為替相場推移 (米ドル)



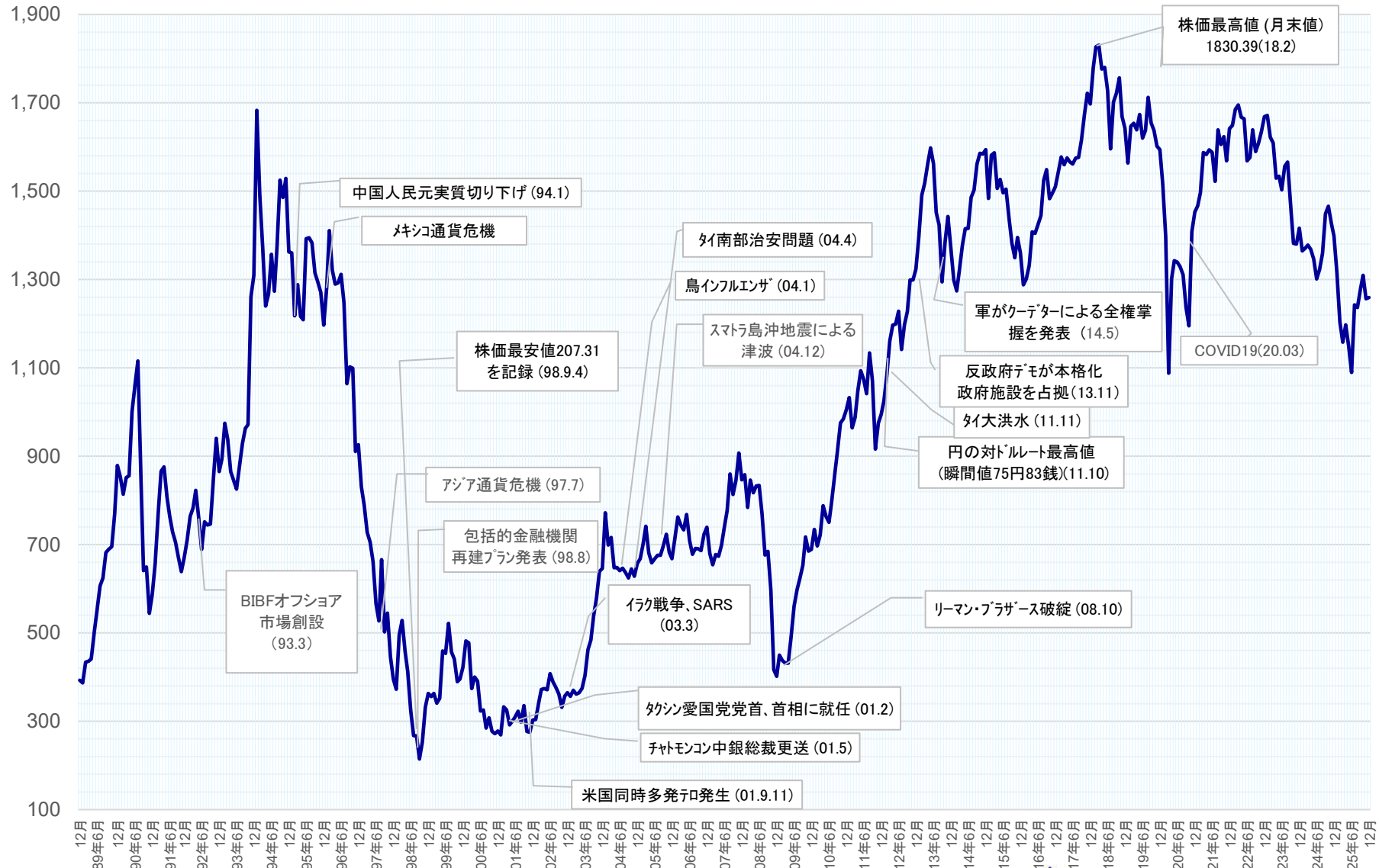
韓国・ウォン為替相場推移 (米ドル)



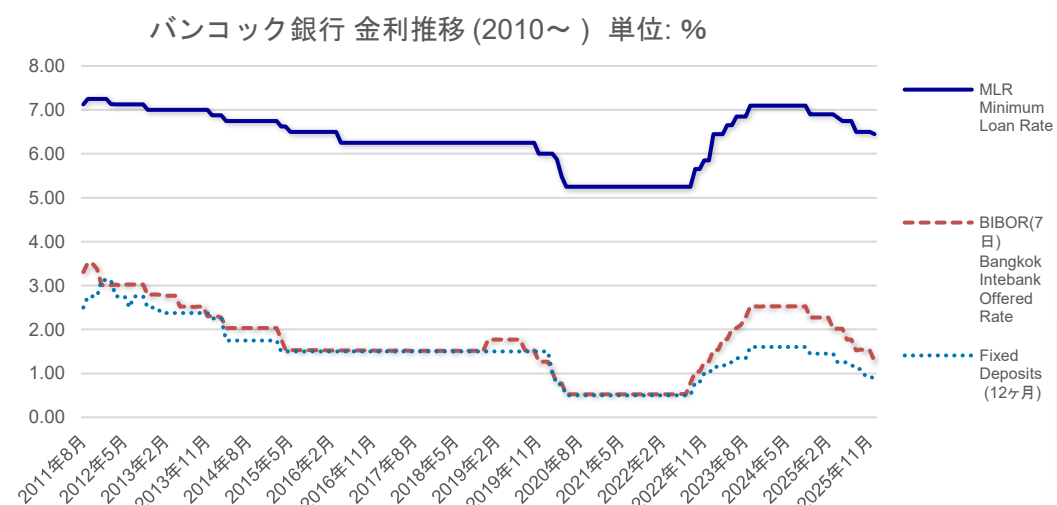
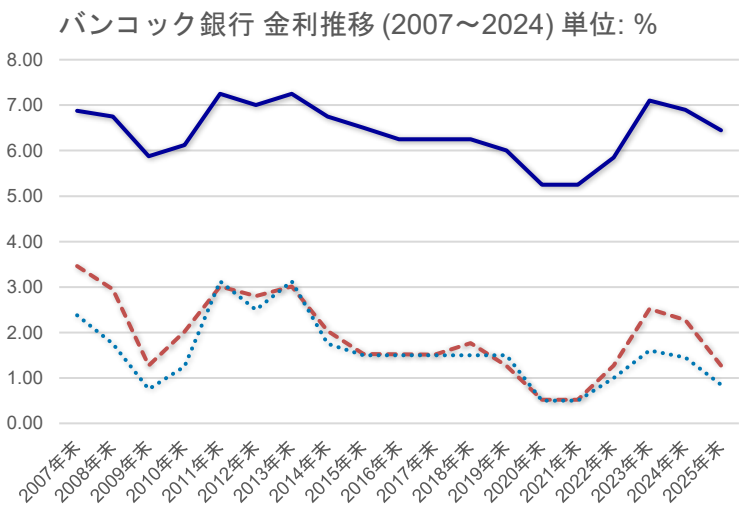
ベトナム・ドン為替相場推移 (米ドル)



タイ・SET推移 (毎月末終値)



バンコック銀行 貸出金利推移



0	2010年末	2011年末	2012年末	2013年末	2014年末	2015年末	2016年末	2017年末	2018年末	2019年末	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末	2025年末
Minimum Loan Rate (MLR)	6.13	7.25	7.00	7.25	6.75	6.50	6.25	6.25	6.25	6.00	5.25	5.25	5.85	7.10	6.90	6.45
BIBOR (7日)	2.02	3.01	2.80	3.01	2.04	1.53	1.52	1.51	1.77	1.27	0.5193	0.52233	1.27324	2.52397	2.27083	1.27000
000定期預金 (個人・1年)	1.25	3.13	2.50	3.13	1.75	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.50	0.50	1.00	1.60	1.45	0.85

	2024年 10月	11月	12月	2025年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
Minimum Loan Rate (MLR)	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90	6.825	6.825	6.75	6.75	6.75	6.50	6.50	6.50	6.50	6.45
BIBOR (7日)	2.27238	2.27083	2.27011	2.2716	2.27183	2.01900	2.0142	1.76778	1.76878	1.76878	1.52022	1.54573	1.5198	1.51965	1.27000
定期預金 (個人・1年)	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45	1.25	1.25	1.25	1.20	1.10	1.10	0.95	0.95	0.85

(出所: タイ中央銀行、バンコック銀行)

