

การส่งออกรถยนต์นั่งของไทย เดือน มิ.ย. 2560

- การส่งออกรถยนต์นั่ง เดือน มิ.ย. 60 มูลค่า 935.3 Mn USD หดตัว 10.5% YoY แต่ขยายตัว 3.8% MoM หากพิจารณา 6M/60 มูลค่า 4,933.1 Mn USD หดตัว 13.8% YoY
- ตลาดส่งออกรถยนต์นั่ง 5 อันดับแรกของไทย เดือน มิ.ย. 60 ได้แก่ ออสเตรเลีย ฟิลิปปินส์ ซาอุดีอาระเบีย เม็กซิโก และนิวซีแลนด์ ตามลำดับ
- เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มูลค่าส่งออกรถยนต์นั่ง เดือน มิ.ย. 60 ไปยัง ฟิลิปปินส์ เม็กซิโก และนิวซีแลนด์ ขยายตัว แต่ออสเตรเลีย และซาอุดีอาระเบีย หดตัว หากเทียบกับเดือนก่อน ออสเตรเลีย ฟิลิปปินส์ และนิวซีแลนด์ ขยายตัว แต่ ซาอุดีอาระเบีย และเม็กซิโก หดตัว

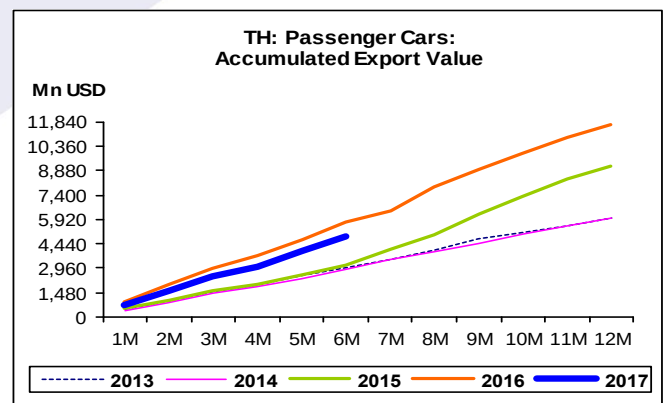
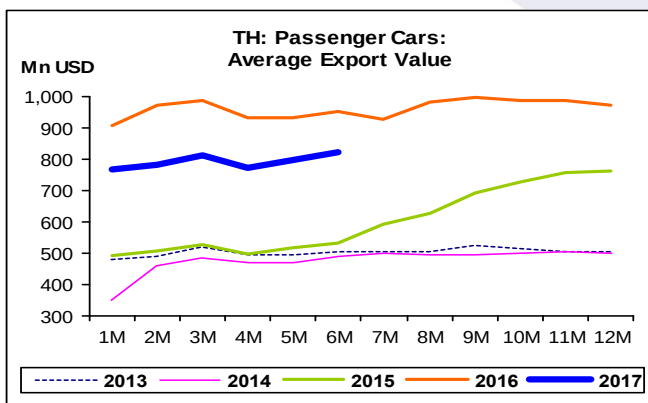
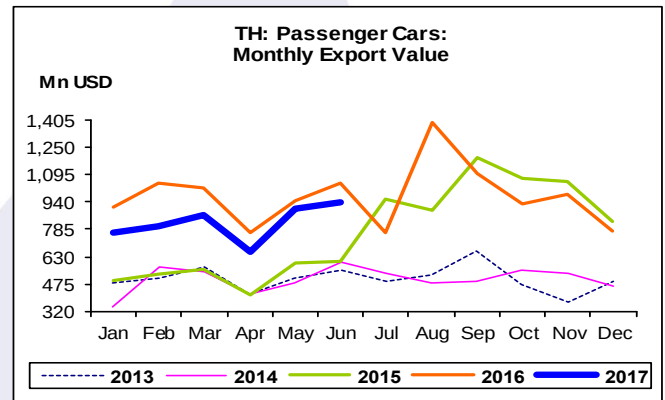
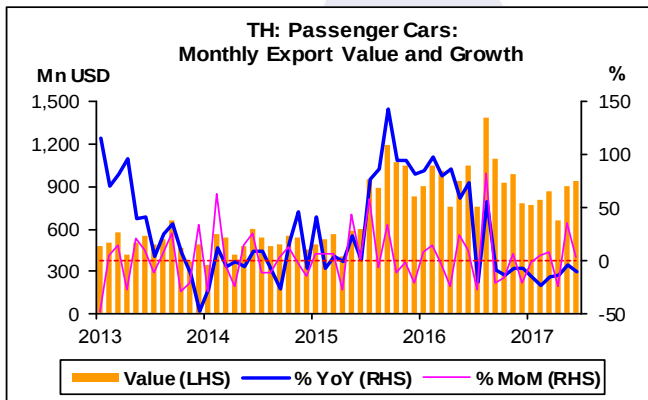
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2550-60)

	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars: Export Value	4	4	5	5	5	5	Jun-17

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

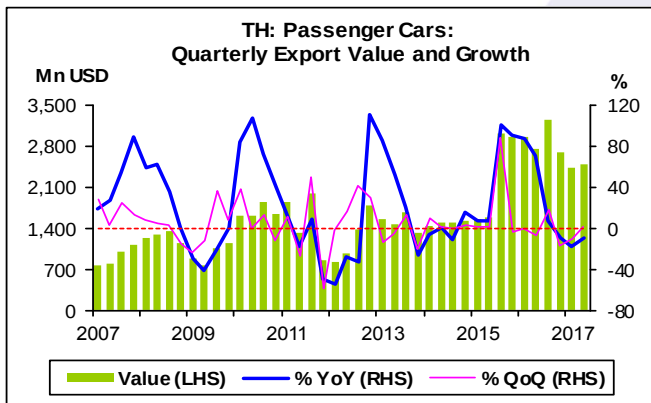
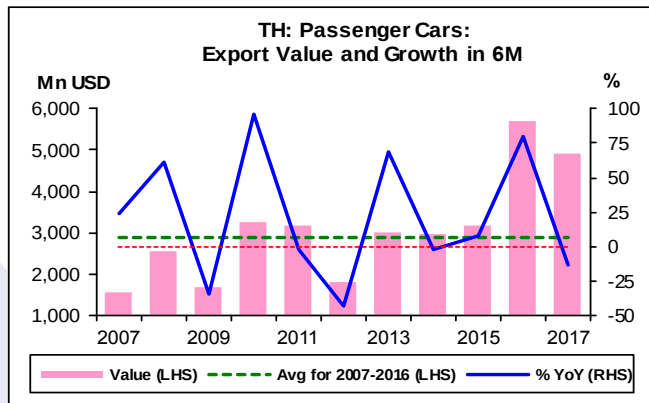
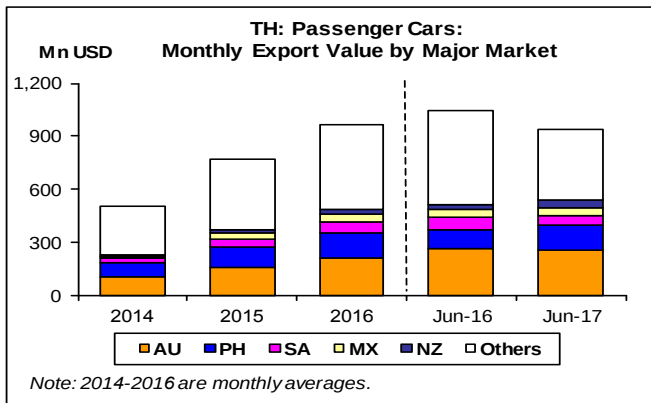
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2550-59)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars: Export Value	20.7	13.6



ที่มา: กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ: CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2550-60)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
มูลค่าส่งออก (Mn USD)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ย. 60	935.3	-32.7	1,263.8	1,390.2	ส.ค. 59	68.6	พ.ย. 54
Q2/60	2,497.0	-23.2	223.5	3,251.5	Q3/59	772.0	Q1/50
2559	11,665.3	-	214.8	11,665.3	2559	3,705.9	2550
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ย. 60	935.3	-10.5	221.2	1,044.8	ม.ย. 59	291.2	ม.ย. 52
6M/60	4,933.1	-13.8	214.0	5,720.7	6M/59	1,570.9	6M/50
Q2/60	2,497.0	-9.3	218.9	2,752.9	Q2/59	783.0	Q2/52