

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน มี.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน มี.ค. 66 ขยายตัว 6.7% YoY และ 6.1% MoM หากพิจารณา Q1/66 ขยายตัว 6.2% YoY แต่หดตัว 2.1% QoQ
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน มี.ค. 66 อยู่ที่ 83.5% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา Q1/66 เฉลี่ย 80.2% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลงจากไตรมาสก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

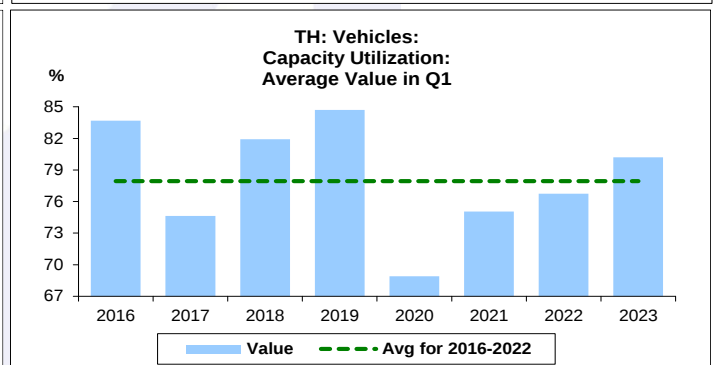
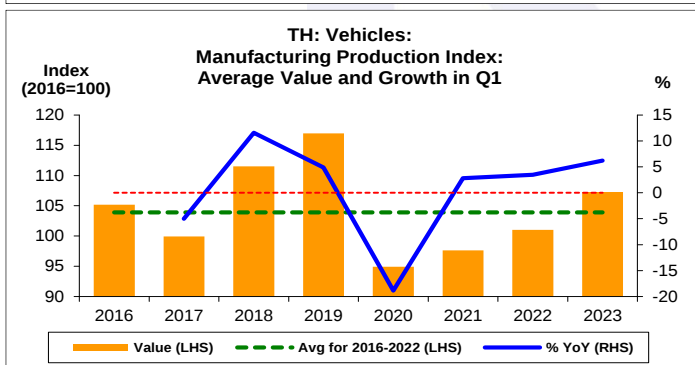
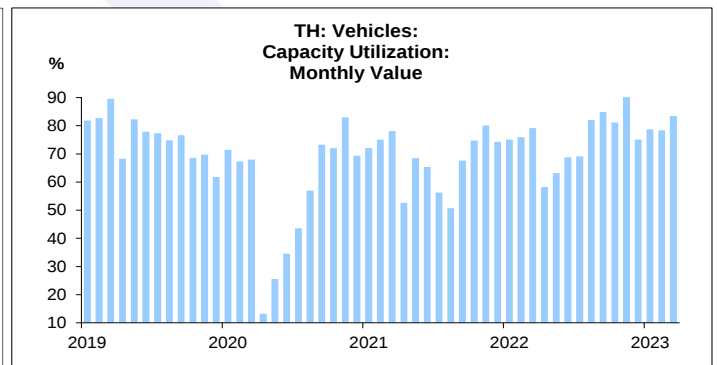
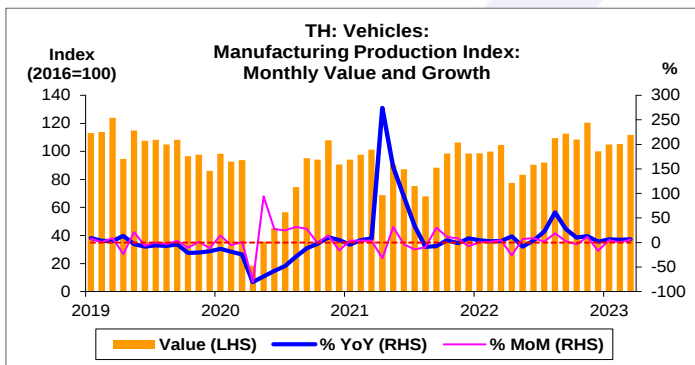
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Manufacturing Production Index	3	3	3	4	4	3	Mar-23
Capacity Utilization	3	3	3	4	4	3	Mar-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

	%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles			
Manufacturing Production Index		1.3	0.0

ข้อมูลปี 2559-65

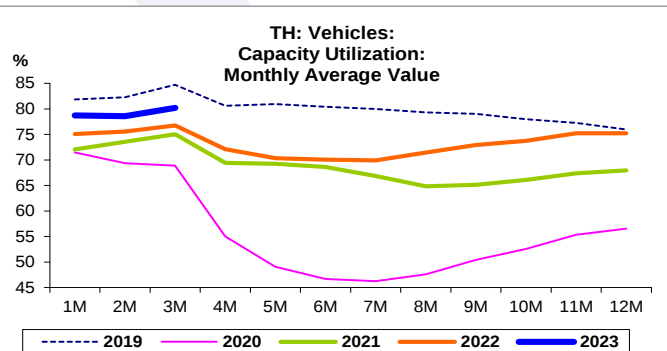
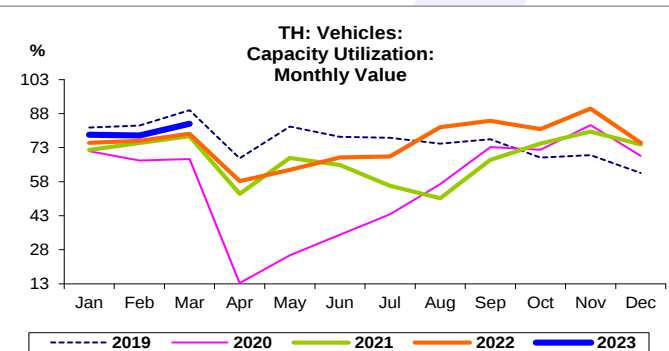
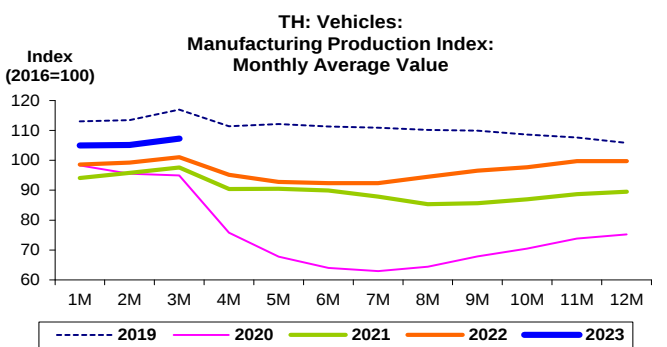
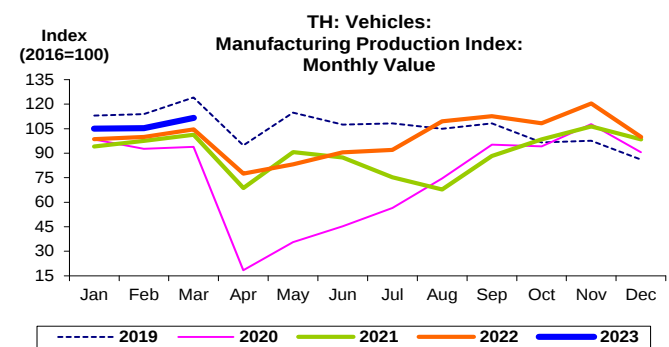
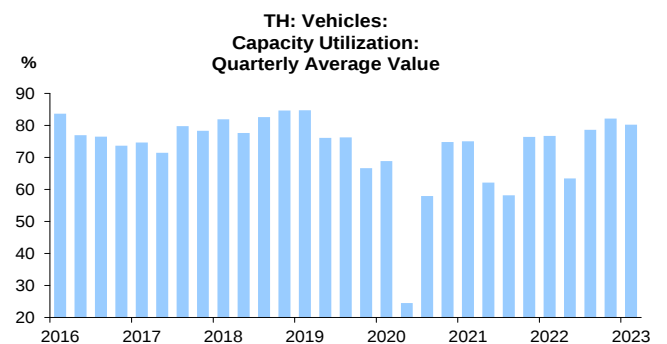
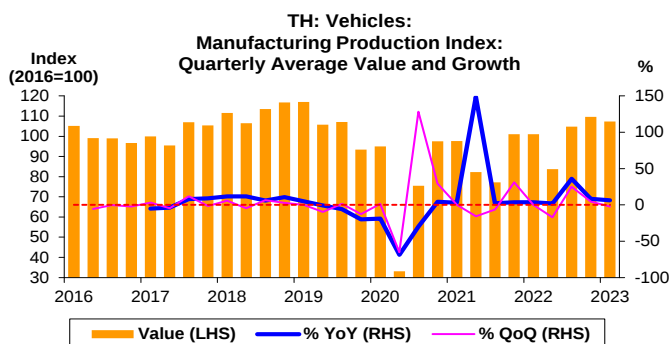


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน มี.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 66	111.6	-10.0	508.2	124.0	มี.ค. 62	18.4	เม.ย. 63
Q1/66	107.3	-8.3	224.4	117.0	Q1/62	33.1	Q2/63
2565	99.8	-11.0	32.6	112.1	2561	75.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 66	111.6	-10.0	19.0	124.0	มี.ค. 62	93.8	มี.ค. 63
Q1/66	107.3	-8.3	13.0	117.0	Q1/62	94.9	Q1/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 66	83.5	-9.8	70.3	93.3	มี.ค. 59	13.3	เม.ย. 63
Q1/66	80.2	-4.5	55.7	84.7	Q1/62	24.5	Q2/63
2565	75.2	-6.5	18.7	81.7	2561	56.5	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 66	83.5	-9.8	15.6	93.3	มี.ค. 59	68.0	มี.ค. 63
Q1/66	80.2	-4.5	11.3	84.7	Q1/62	68.9	Q1/63