

การผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ของไทย เดือน ต.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ต.ค. 65 ขยายตัว 1.6% YoY แต่หดตัว 3.1% MoM หากพิจารณา 10M/65 ขยายตัว 14.2% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ต.ค. 65 อยู่ที่ 68.5% เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลงจากเดือนก่อน หากพิจารณา 10M/65 เฉลี่ย 64.9% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

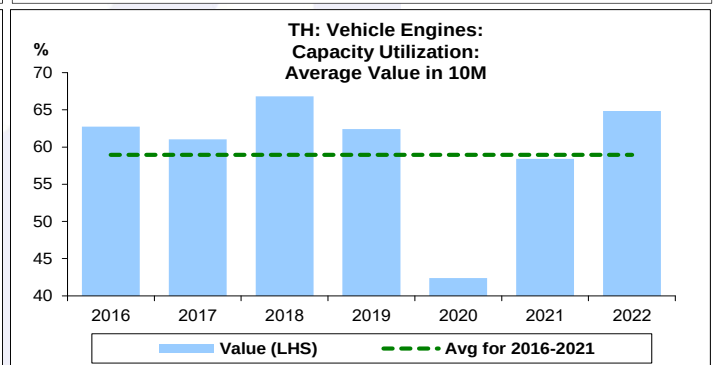
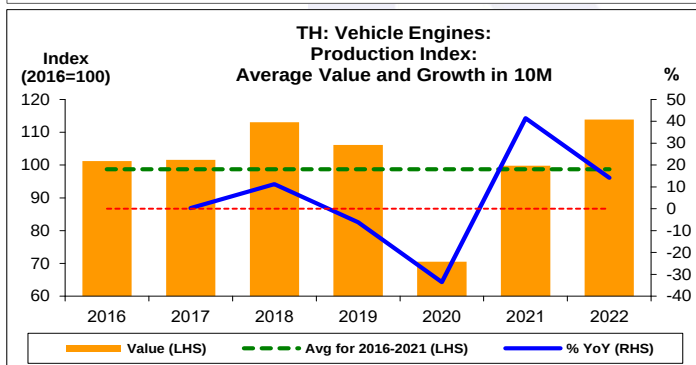
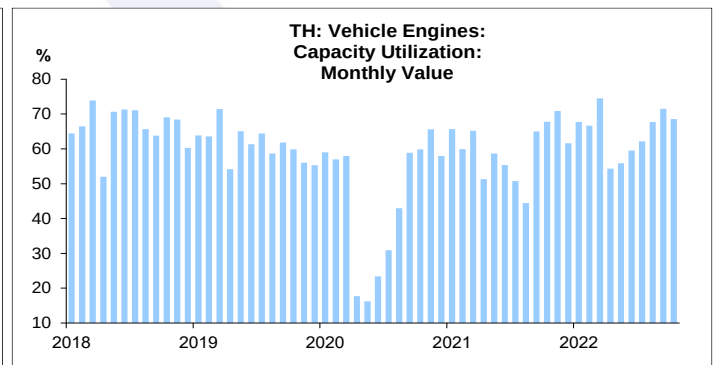
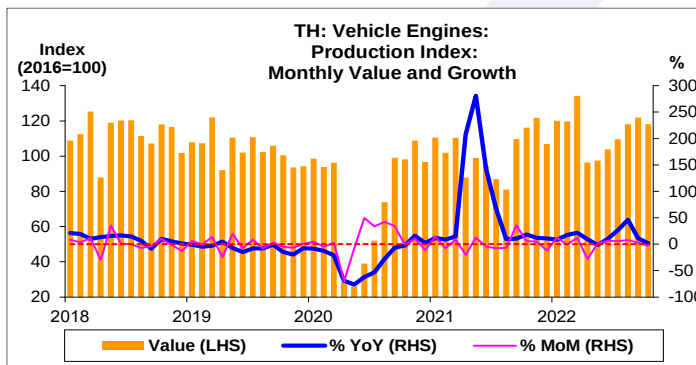
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicle Engines							
Production Index	4	4	3	4	5	5	Oct-22
Capacity Utilization	3	3	3	4	4	5	Oct-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicle Engines		
Production Index	2.5	0.4

ข้อมูลปี 2559-64

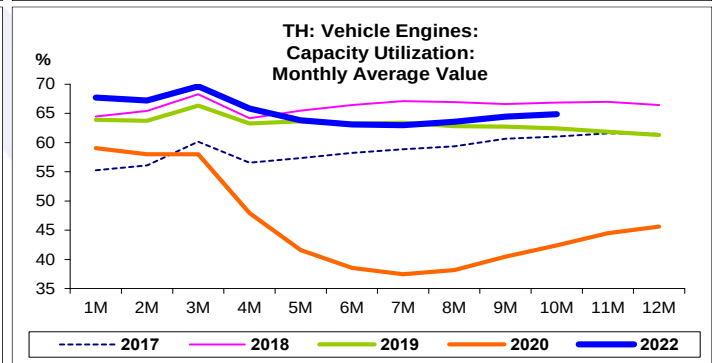
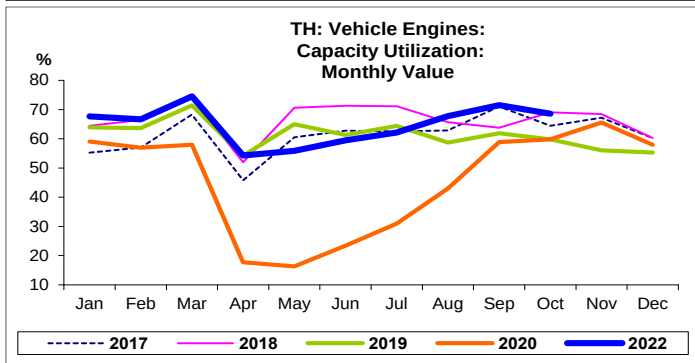
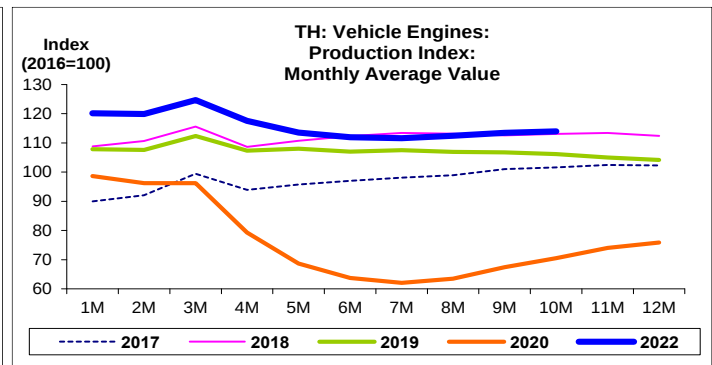
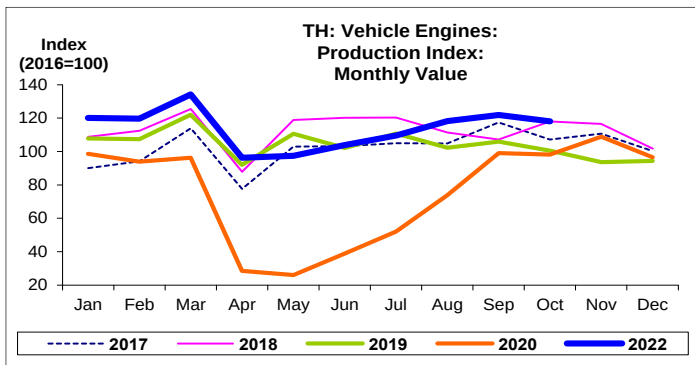


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



เครื่องยนต์สำหรับยานยนต์:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 65	118.1	-12.0	354.6	134.2	มี.ค. 65	26.0	พ.ค. 63
Q3/65	116.5	-6.5	274.1	124.6	Q1/65	31.1	Q2/63
2564	102.2	-9.1	34.7	112.4	2561	75.9	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 65	118.1	-	20.3	118.1	ด.ค. 65	98.1	ด.ค. 63
10M/65	113.9	-	61.5	113.9	10M/65	70.5	10M/63
Q3/65	116.5	-	55.4	116.5	Q3/65	75.0	Q3/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 65	68.5	-8.7	52.3	77.2	มี.ค. 59	16.2	พ.ค. 63
Q3/65	67.1	-2.5	48.0	69.6	Q1/65	19.1	Q2/63
2564	59.7	-6.7	14.1	66.4	2561	45.6	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 65	68.5	-0.5	8.7	69.0	ด.ค. 61	59.8	ด.ค. 62
10M/65	64.9	-2.0	22.5	66.8	10M/61	42.4	10M/63
Q3/65	67.1	-	22.9	67.1	Q3/65	44.3	Q3/63