ธนาคารกรุงเทพ
Bangkok Bank
Research Department

TH: Industry Report - PROD
Vehicles

2 มีนาคม 2563

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน ม.ค. 2563

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ม.ค. 63 หดตัวถึง 23.1% YoY แต่ขยายตัว 7.7% MoM
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ม.ค. 63 อยู่ที่ 67.1% ลดลงมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-63)

	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Production Index	3	3	3	3	3	3	Jan-20
Capacity Utilization[1]	2	1	3	1	1	1	Jan-20

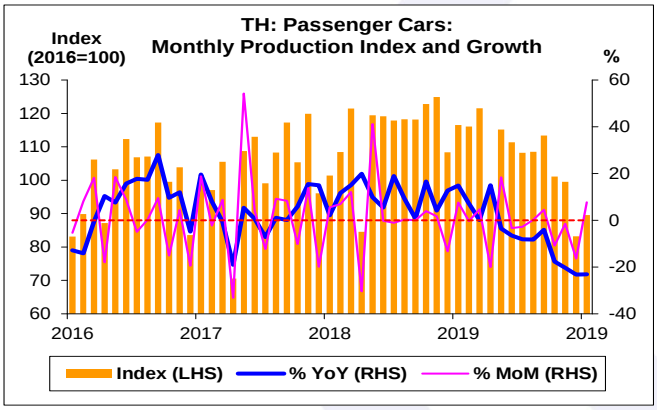
[1]การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-63)

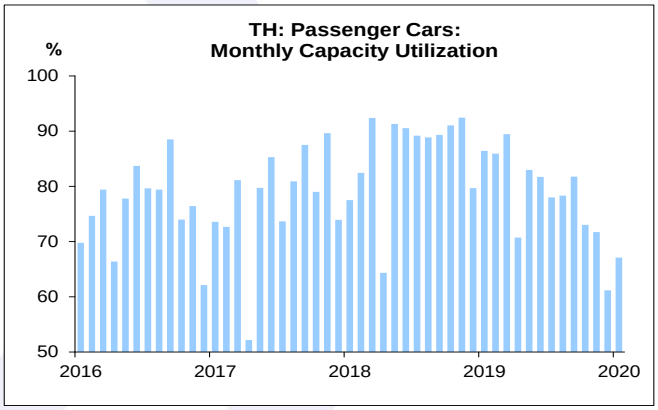
หมายเหตุ: 5 สูง | 4 ค่อนข้างสูง | 3 ปานกลาง | 2 ค่อนข้างต่ำ | 1 ต่ำ

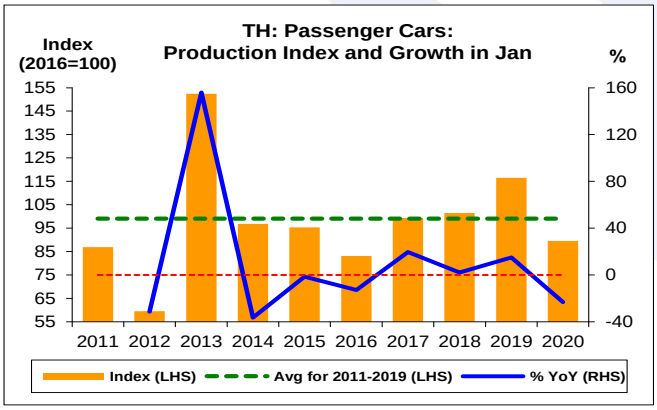
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-62)

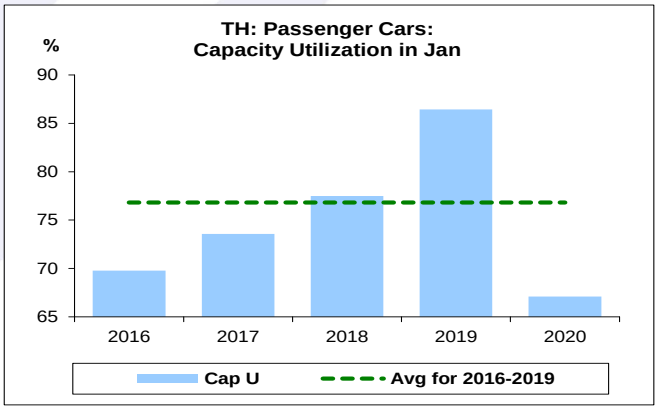
%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Production Index	9.3	6.1

[1]ข้อมูลปี 2554-62









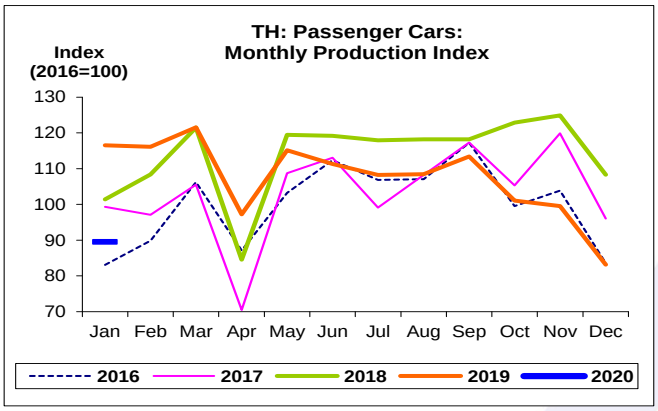
ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

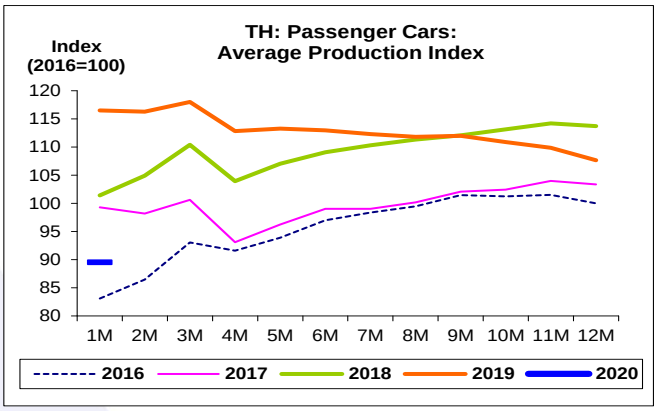
หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

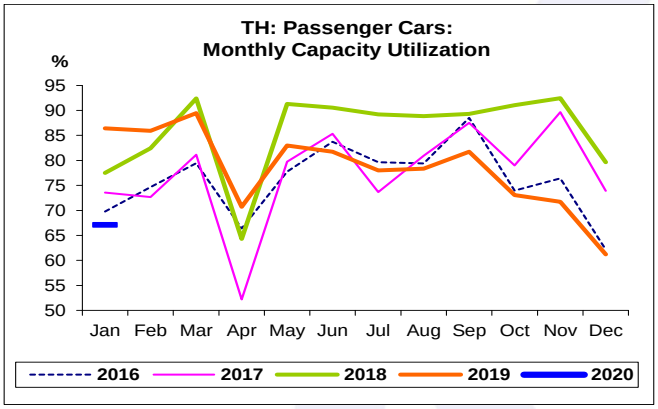
2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

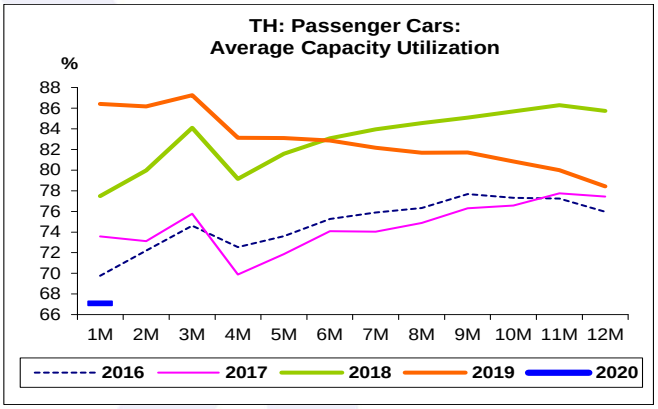
3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate

TH: Industry Report - PROD
Vehicles
2 มีนาคม 2563









รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 10 ปี (ปี 2554-63)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 63	89.6	-48.6	491.0	174.2	มี.ค. 56	15.2	พ.ย. 54
Q4/62	94.6	-40.6	211.1	159.1	Q1/56	30.4	Q4/54
2562	107.6	-18.0	60.8	131.2	2556	66.9	2554
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 63	89.6	-41.2	50.4	152.4	ม.ค. 56	59.5	ม.ค. 55
Q4/62	94.6	-40.1	211.1	157.9	Q4/55	30.4	Q4/54
	ค่าปัจจุบัน	**ผลต่างจาก ค่าสูงสุด**	**ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด**	**ค่าสูงสุด**	**Date**	**ค่าต่ำสุด**	**Date**
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 63	67.1	-25.3	14.9	92.4	พ.ย. 61	52.2	เม.ย. 60
Q4/62	68.7	-20.5	-	89.1	Q3/61	68.7	Q4/62
2562	78.4	-7.3	2.5	85.8	2561	76.0	2559
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 63	67.1	-19.3	-	86.4	ม.ค. 62	67.1	ม.ค. 63
Q4/62	68.7	-19.1	-	87.7	Q4/61	68.7	Q4/62