ธนาคารกรุงเทพ
Bangkok Bank
Research Department

TH: Industry Report - PROD
Vehicles
2 สิงหาคม 2565

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน มิ.ย. 2565

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน มิ.ย. 65 หดตัวถึง 20.5% YoY แต่ขยายตัว 2.8% MoM หากพิจารณา 6M/65 หดตัว 14.2% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน มิ.ย. 65 อยู่ที่ 48.3% ลดลงมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน หากพิจารณา 6M/65 เฉลี่ย 49.7% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

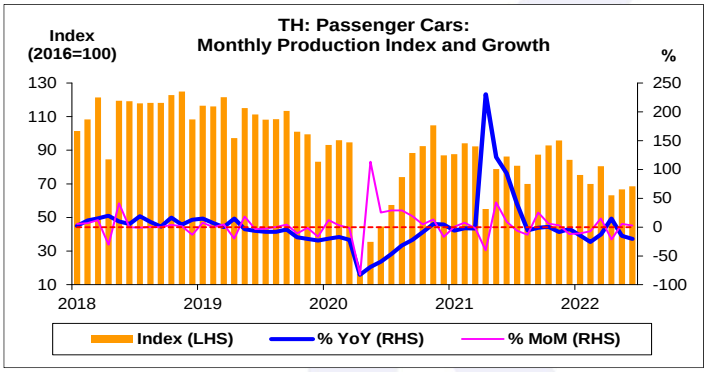
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Production Index	2	2	2	1	2	2	Jun-22
Capacity Utilization	2	2	2	1	2	2	Jun-22

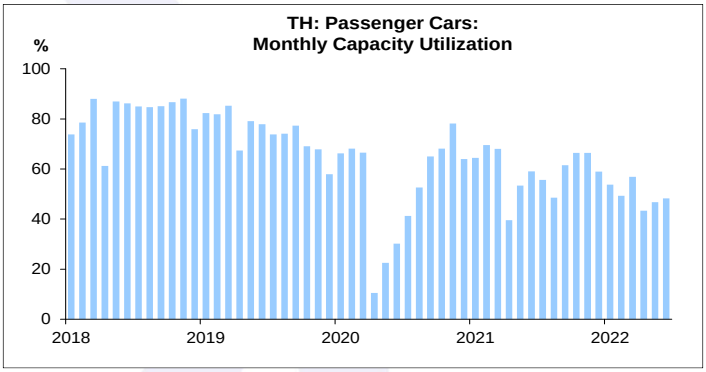
หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

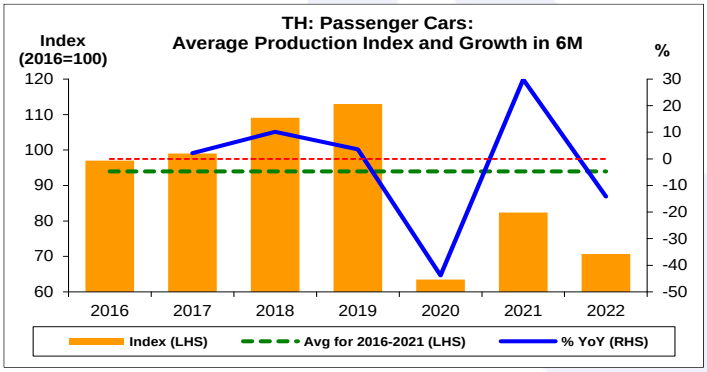
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

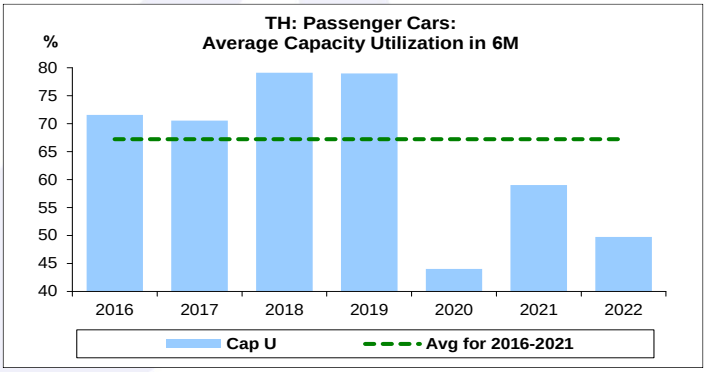
%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Production Index	-2.0	-3.5

[1]ข้อมูลปี 2559-64

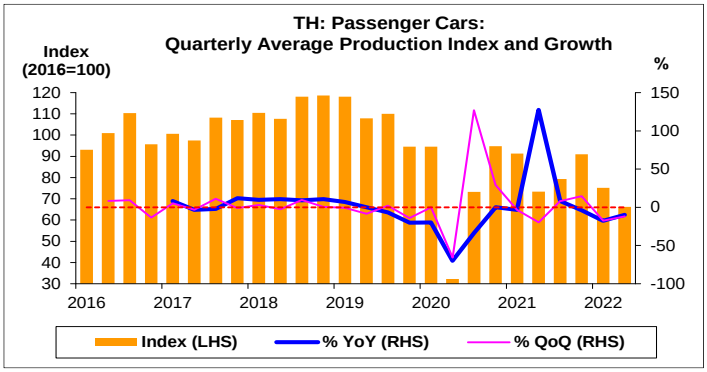


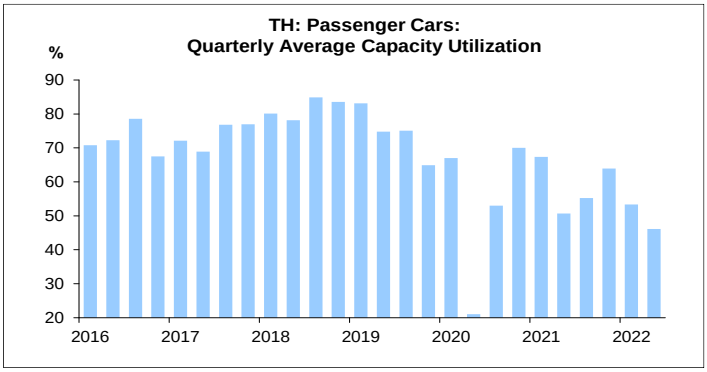


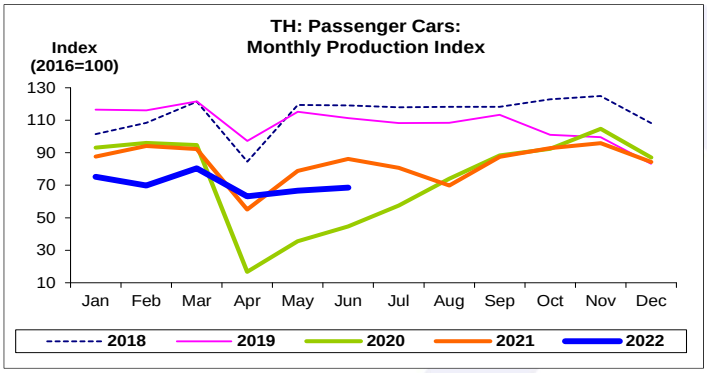


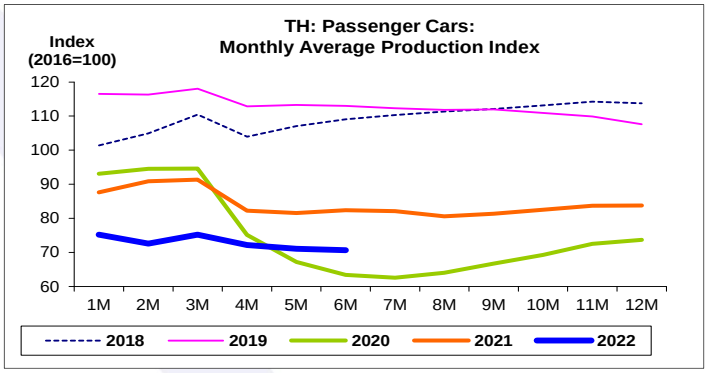


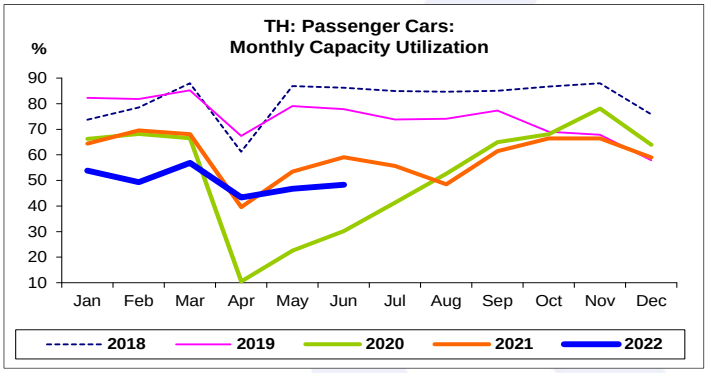
ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29
2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559
3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate

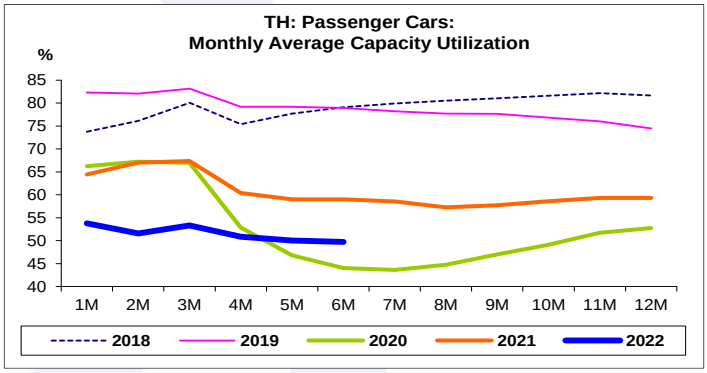












รถยนต์นั่ง:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มิ.ย. 65	68.6	-45.1	311.5	124.9	พ.ย. 61	16.7	เม.ย. 63
Q2/65	66.2	-44.2	105.1	118.7	Q4/61	32.3	Q2/63
2564	83.8	-26.3	13.6	113.7	2561	73.7	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มิ.ย. 65	68.6	-42.4	53.8	119.2	มิ.ย. 61	44.6	มิ.ย. 63
6M/65	70.7	-37.4	11.4	113.0	6M/62	63.4	6M/63
Q2/65	66.2	-38.7	105.1	107.9	Q2/62	32.3	Q2/63
	ค่าปัจจุบัน	**ลบค่าสูงสุด**	**ลบค่าต่ำสุด**	**ค่าสูงสุด**	**Date**	**ค่าต่ำสุด**	**Date**
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มิ.ย. 65	48.3	-39.7	37.8	88.1	พ.ย. 61	10.5	เม.ย. 63
Q2/65	46.1	-38.8	25.1	84.9	Q3/61	21.1	Q2/63
2564	59.3	-22.4	6.5	81.7	2561	52.8	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มิ.ย. 65	48.3	-37.9	18.2	86.2	มิ.ย. 61	30.2	มิ.ย. 63
6M/65	49.7	-29.4	5.7	79.1	6M/61	44.0	6M/63
Q2/65	46.1	-32.0	25.1	78.1	Q2/61	21.1	Q2/63