



การผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ของไทย เดือน ธ.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ธ.ค. 66 หดตัวถึง 26.7% YoY และ 23.6% MoM หากพิจารณา ปี 66 หดตัว 9.2% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ธ.ค. 66 อยู่ที่ 58.2% ลดลงมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา ปี 66 เฉลี่ย 76.6% ลดลงมากจากปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

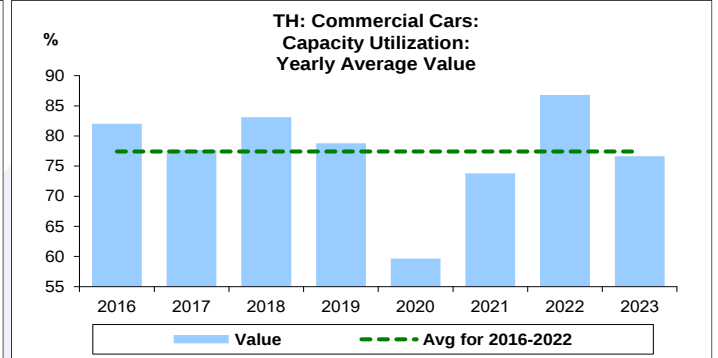
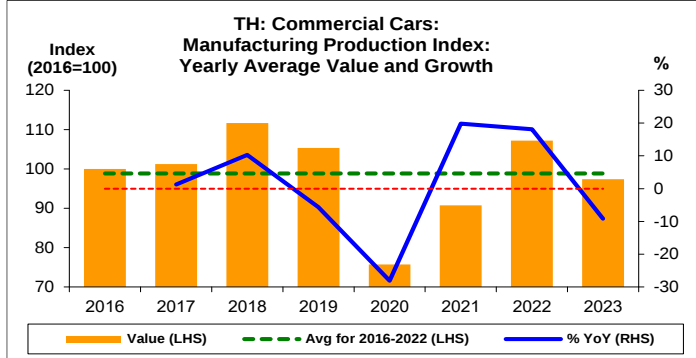
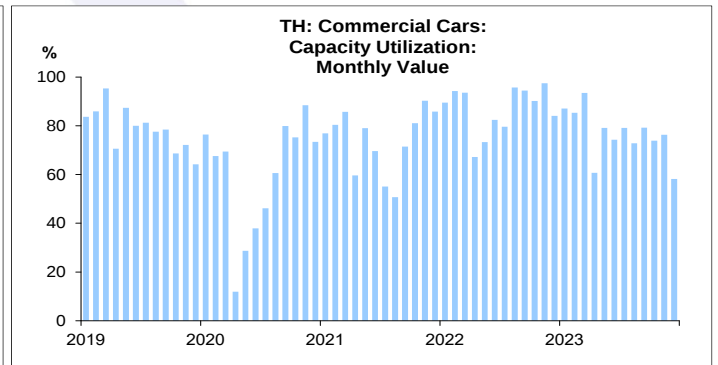
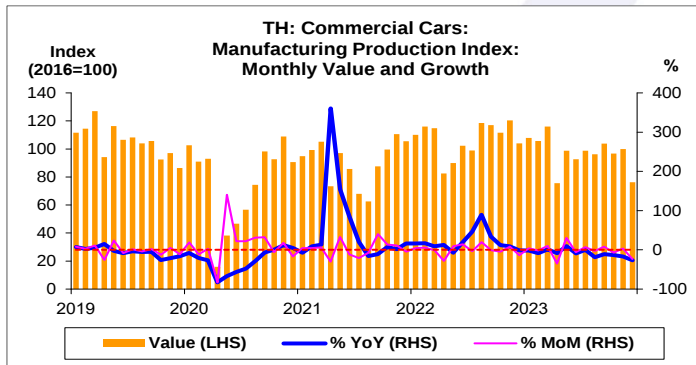
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Commercial Cars							
Manufacturing Production Index	2	3	3	3	1	1	Dec-23
Capacity Utilization	2	3	3	3	1	1	Dec-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Commercial Cars		
Manufacturing Production Index	0.9	-0.4

¹ข้อมูลปี 2559-66

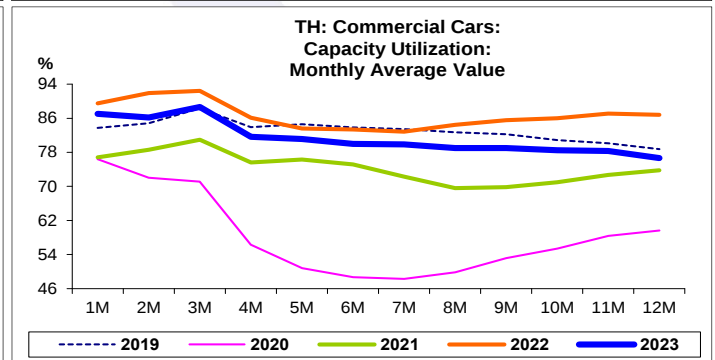
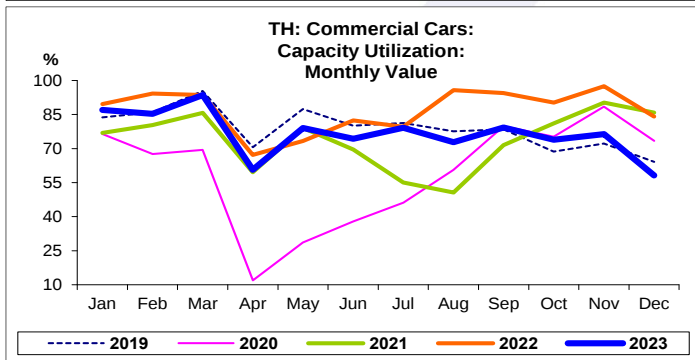
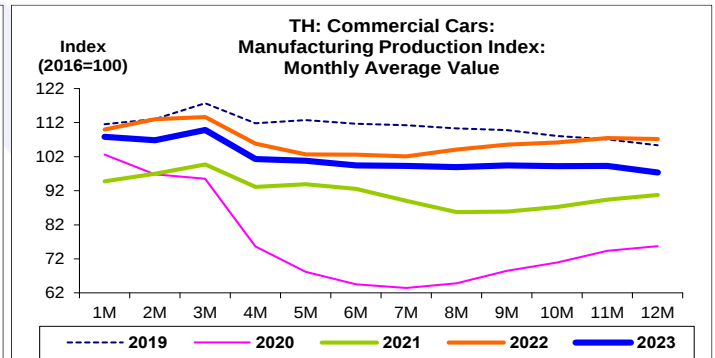
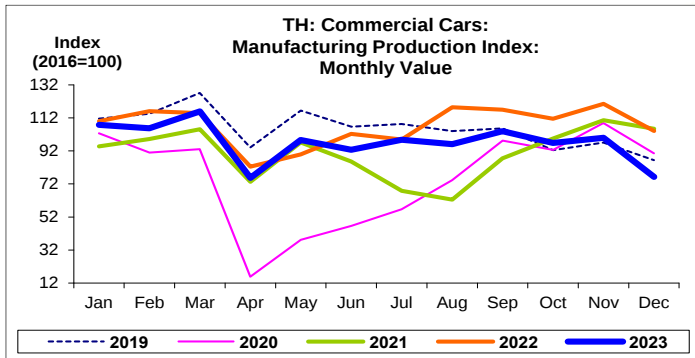
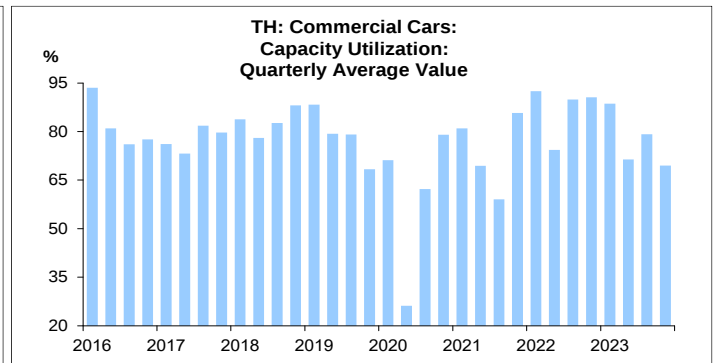
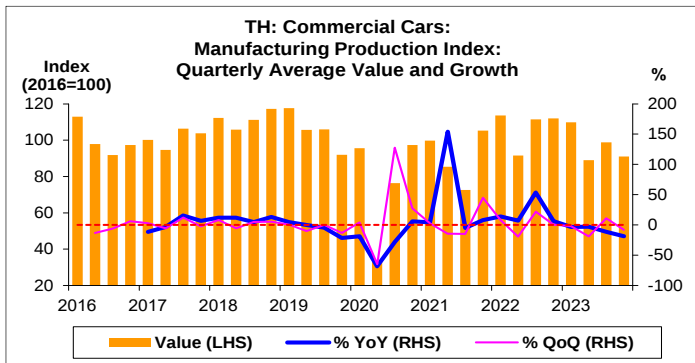


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์เพื่อการพาณิชย์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	%ค่าสูงสุด	%ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 66	76.3	-40.8	379.5	129.0	มี.ค. 59	15.9	เม.ย. 63
Q4/66	91.0	-22.7	170.9	117.7	Q1/62	33.6	Q2/63
2566	97.4	-12.8	28.5	111.6	2561	75.7	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 66	76.3	-27.7	-	105.5	ธ.ค. 64	76.3	ธ.ค. 66
Q4/66	91.0	-22.4	-	117.3	Q4/61	91.0	Q4/66
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ธ.ค. 66	58.2	-48.6	46.3	106.8	มี.ค. 59	11.9	เม.ย. 63
Q4/66	69.5	-24.0	43.3	93.5	Q1/59	26.2	Q2/63
2566	76.6	-10.2	17.0	86.8	2565	59.6	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ธ.ค. 66	58.2	-27.6	-	85.8	ธ.ค. 64	58.2	ธ.ค. 66
Q4/66	69.5	-21.1	1.1	90.6	Q4/65	68.3	Q4/62