

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน ก.ค. 2562

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ก.ค. 62 หดตัว 6.3% YoY แต่ขยายตัวเพียง 0.4% MoM หากพิจารณา 7M/62 ขยายตัวเพียง 0.7% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ก.ค. 62 อยู่ที่ 82.5% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 7M/62 เหลือ 85.3% ลดลงเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-62)

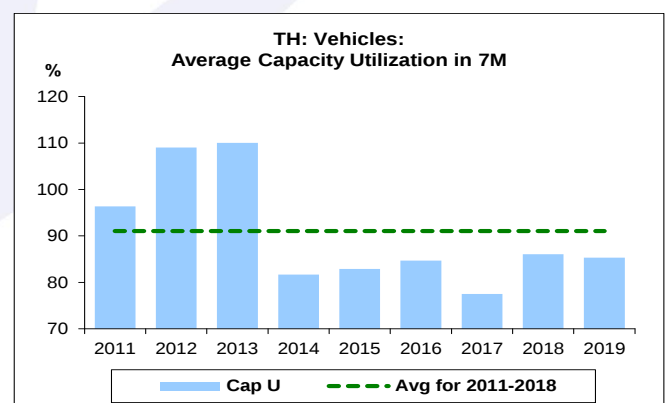
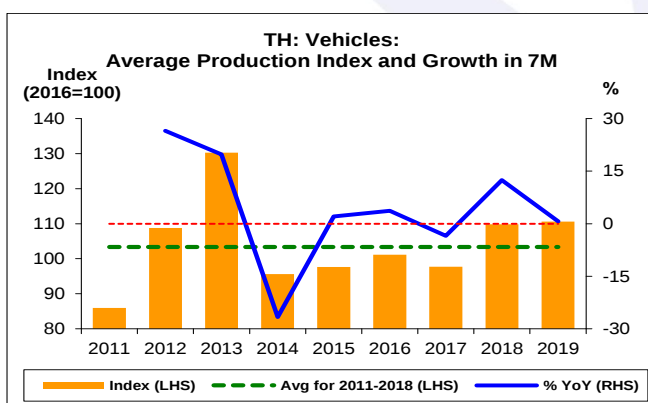
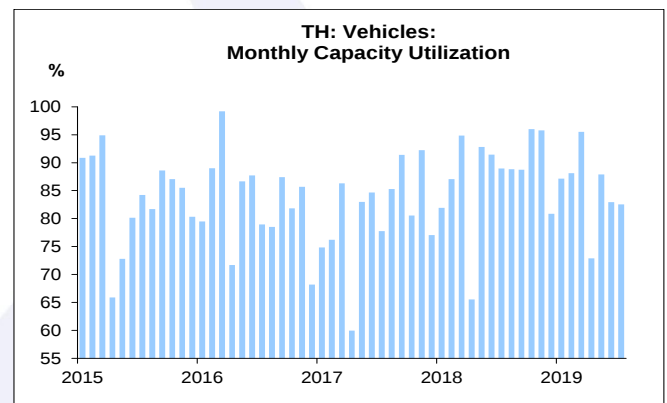
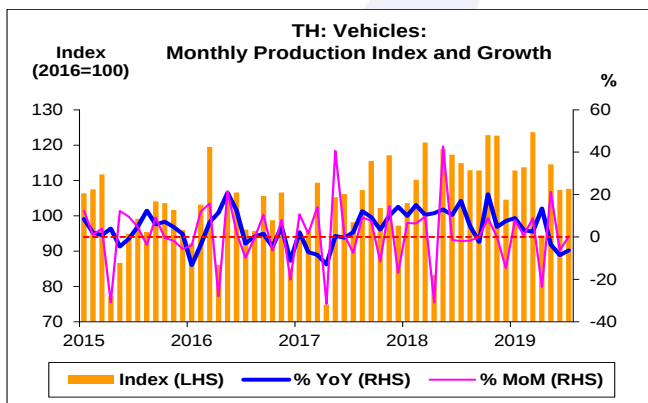
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Production Index	3	3	4	4	4	3	Jul-19
Capacity Utilization	3	2	3	2	3	2	Jul-19

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-61)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Production Index	7.1	5.3

*ข้อมูลปี 2554-61

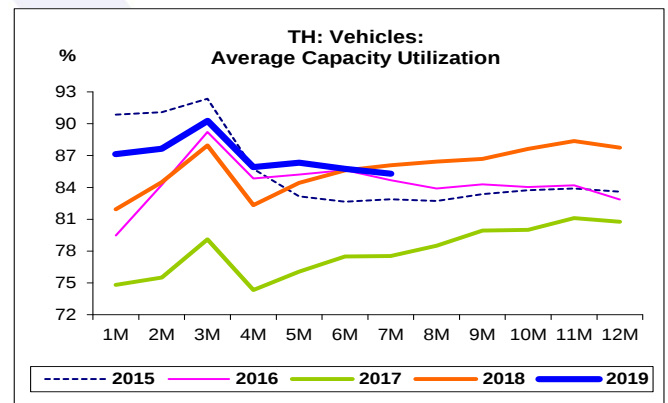
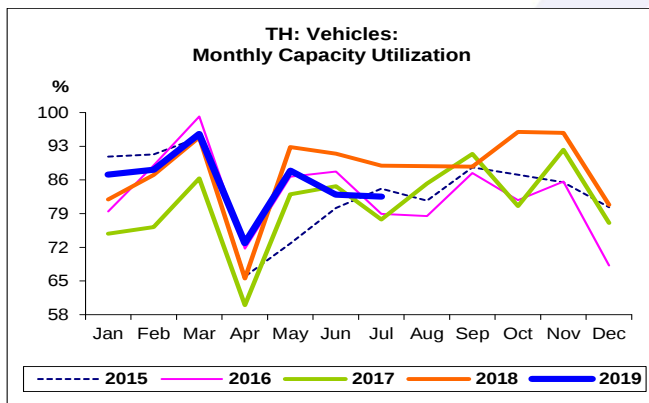
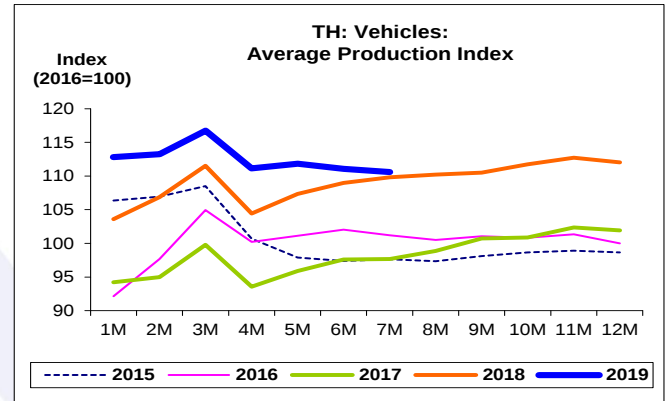
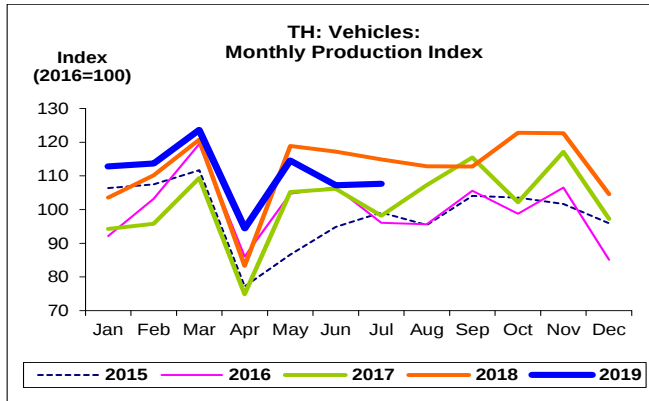


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ ISIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 9 ปี (ปี 2554-62)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 62	107.6	-29.6	330.6	152.9	มี.ค. 56	25.0	พ.ย. 54
Q2/62	105.4	-26.6	135.2	143.7	Q1/56	44.8	Q4/54
2561	112.0	-7.5	43.3	121.1	2556	78.2	2554
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 62	107.6	-12.4	13.8	122.9	ก.ค. 55	94.6	ก.ค. 57
7M/62	110.6	-15.1	28.6	130.3	7M/56	86.0	7M/54
Q2/62	105.4	-12.7	46.0	120.7	Q2/56	72.2	Q2/54
	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 62	82.5	-51.5	53.3	134.1	ต.ค. 55	29.3	พ.ย. 54
Q2/62	81.3	-42.3	29.5	123.5	Q4/55	51.7	Q4/54
2561	87.7	-26.9	7.0	114.6	2555	80.8	2560
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 62	82.5	-31.0	4.8	113.5	ก.ค. 55	77.8	ก.ค. 60
7M/62	85.3	-24.7	7.8	110.0	7M/56	77.5	7M/60
Q2/62	81.3	-22.5	8.3	103.7	Q2/55	73.0	Q2/58