



การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน เม.ย. 2567

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน เม.ย. 67 หดตัวเพียง 0.4% YoY และ 27.1% MoM หากพิจารณา 4M/67 หดตัว 5.6% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน เม.ย. 67 อยู่ที่ 43.6% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 4M/67 เฉลี่ย 54.0% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

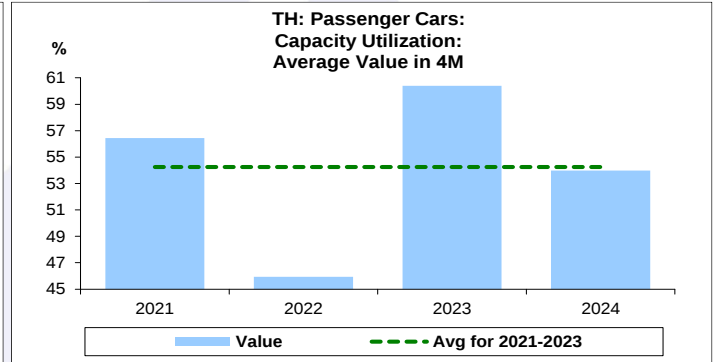
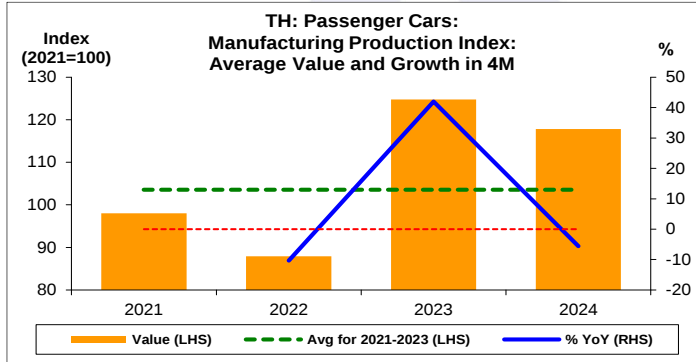
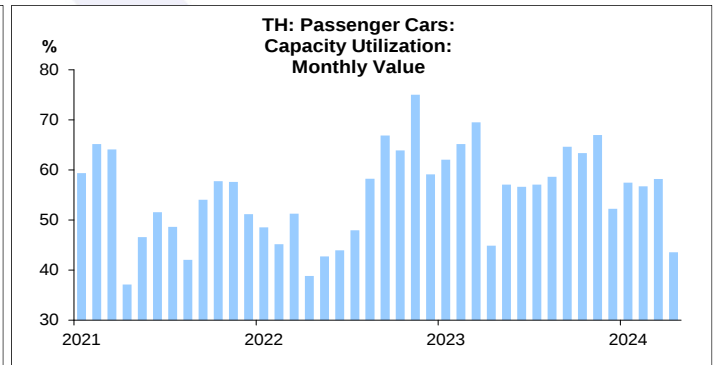
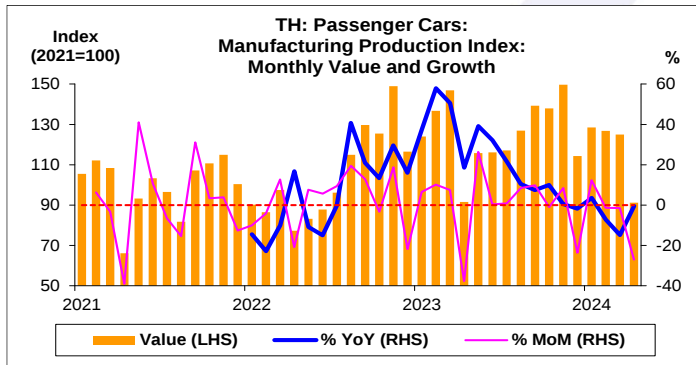
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Manufacturing Production Index	2	4	5	4	4	5	Apr-24
Capacity Utilization	2	3	5	3	3	5	Apr-24
หมายเหตุ:	5 สูง	4 ค่อนข้างสูง	3 ปานกลาง	2 ค่อนข้างต่ำ	1 ต่ำ		

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Manufacturing Production Index	12.7	12.4

¹ข้อมูลปี 2564-66

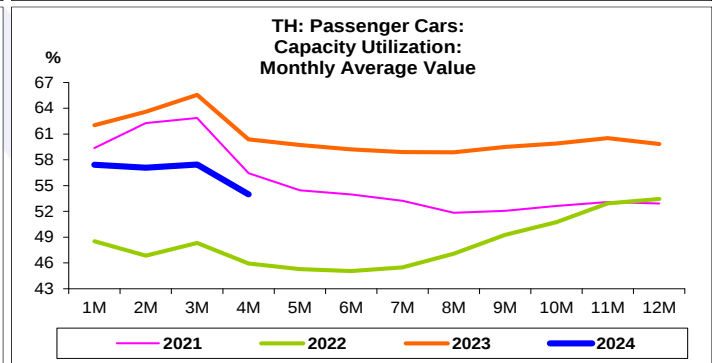
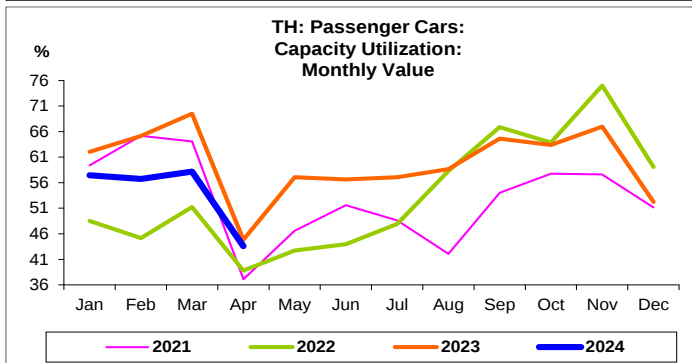
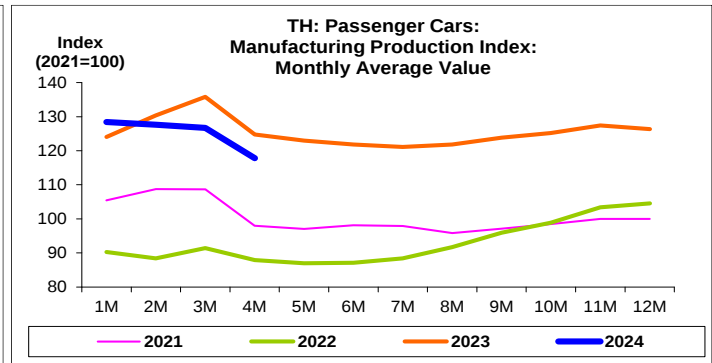
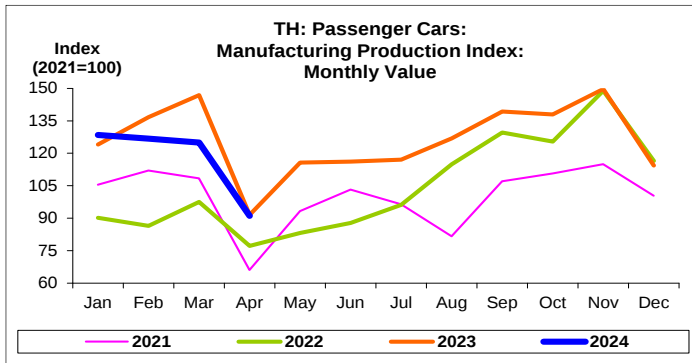


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 67	91.1	-39.1	37.8	149.7	พ.ย. 66	66.1	เม.ย. 64
Q1/67	126.7	-6.7	53.2	135.9	Q1/66	82.8	Q2/65
2566	126.4	-	26.4	126.4	2566	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 67	91.1	-0.4	37.8	91.6	เม.ย. 66	66.1	เม.ย. 64
4M/67	117.8	-5.6	34.1	124.8	4M/66	87.9	4M/65
Q1/67	126.7	-6.7	38.6	135.9	Q1/66	91.4	Q1/65
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
เม.ย. 67	43.6	-31.4	6.4	75.0	พ.ย. 65	37.1	เม.ย. 64
Q1/67	57.5	-8.5	15.6	66.0	Q4/65	41.8	Q2/65
2566	59.8	-	6.9	59.8	2566	52.9	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
เม.ย. 67	43.6	-1.3	6.4	44.9	เม.ย. 66	37.1	เม.ย. 64
4M/67	54.0	-6.4	8.0	60.4	4M/66	45.9	4M/65
Q1/67	57.5	-8.1	9.1	65.6	Q1/66	48.3	Q1/65