

การขนส่งสินค้าทางถนนของไทย ปี 2559

- การขนส่งสินค้าทางถนนของไทย ปี 59 ปริมาณ 484.9 ล้านตัน ขยายตัวเพียง 0.5% YoY
- การขนส่งสินค้าทางถนนจำแนกตามประเภทสินค้า 4 หมวด ได้แก่ หมวดสินค้าเกษตร หมวดอาหาร หมวดแร่และวัสดุก่อสร้าง และหมวดสินค้าอื่น โดยปี 59 คิดเป็น 41.2% 5.2% 45.9% และ 7.7% ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนทั้งหมด ตามลำดับ

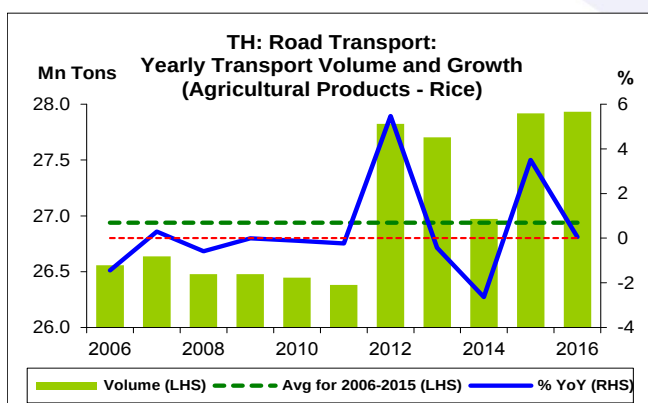
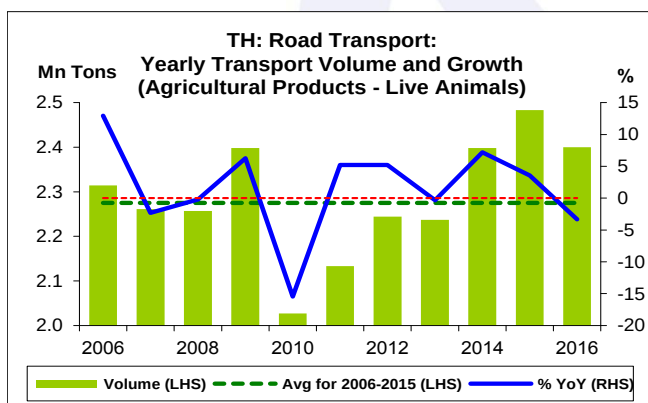
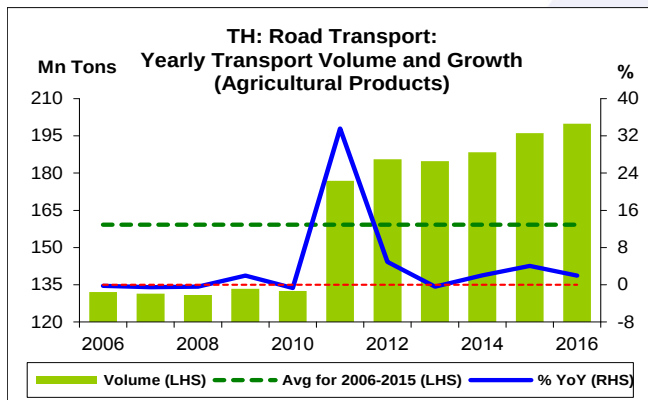
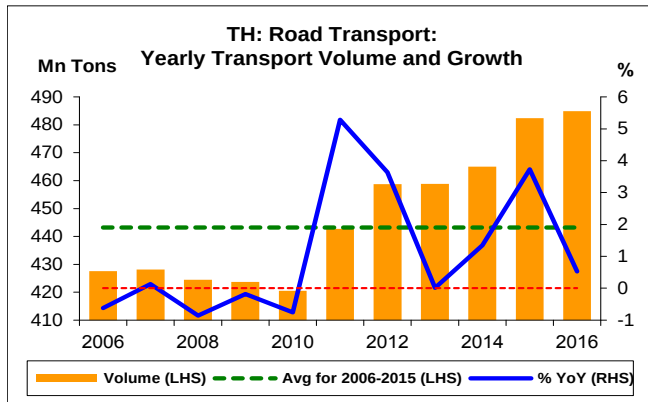
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2549-59)

	Year	Latest
Road Transport	5	2016
Agricultural Products	5	2016
Live Animals	4	2016
Rice	5	2016
Maize	5	2016
Cassava	5	2016
Sugar Cane	5	2016
Rubber	5	2016
Wood and Timber	5	2016
Others	5	2016
Foodstuffs	5	2016
Animal Fodder	1	2016
Sugar	5	2016
Others	5	2016
Minerals and Building Material	5	2016
Solid Mineral Fuels	4	2016
Petroleum Products	5	2016
Ores and Metal Wastes	5	2016
Metal Products	2	2016
Sand, Gravel, Clay and Slag	3	2016
Cement	4	2016
Others	5	2016
Other Products	2	2016
Fertilizers	5	2016
Chemicals	5	2016
Other Manufactured Articles	3	2016
Miscellaneous Articles	1	2016

หมายเหตุ: **5** สูง **4** ค่อนข้างสูง **3** ปานกลาง **2** ค่อนข้างต่ำ **1** ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2549-59)

%	Average YoY Growth	CAGR
Road Transport	12.2	1.3
Agricultural Products	46.1	4.2
Live Animals	18.8	0.4
Rice	3.9	0.5
Maize	87.1	5.3
Cassava	71.9	5.9
Sugar Cane	65.4	5.8
Rubber	49.3	4.8
Wood and Timber	32.1	2.6
Others	22.1	1.7
Foodstuffs	35.1	3.2
Animal Fodder	2.4	-1.1
Sugar	109.6	8.7
Others	4.8	0.5
Minerals and Building Material	0.5	0.1
Solid Mineral Fuels	0.5	-0.1
Petroleum Products	3.3	0.3
Ores and Metal Wastes	1.9	0.4
Metal Products	-4.3	-0.4
Sand, Gravel, Clay and Slag	0.5	0.0
Cement	-6.3	-0.4
Others	9.6	1.0
Other Products	-33.6	-4.1
Fertilizers	7.2	1.7
Chemicals	30.7	2.2
Other Manufactured Articles	-7.6	-0.9
Miscellaneous Articles	-62.6	-9.6



การขนส่งสินค้าทางถนน

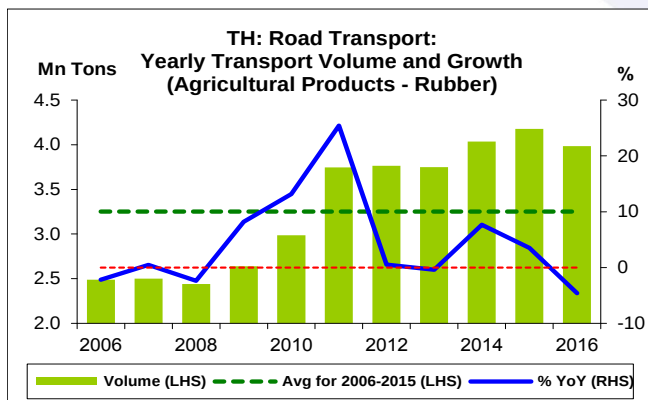
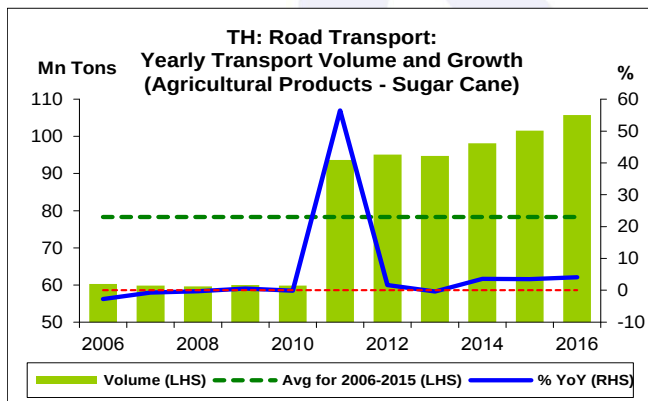
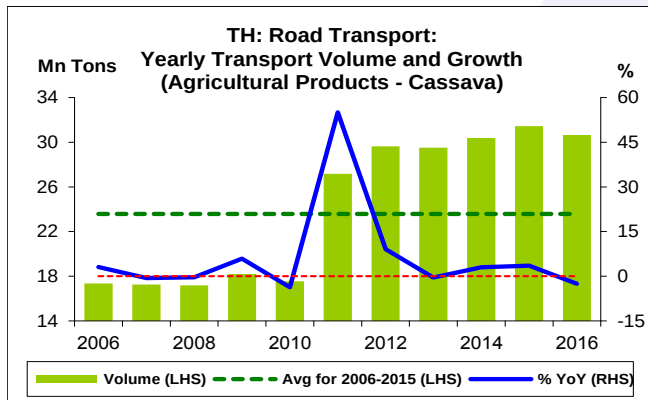
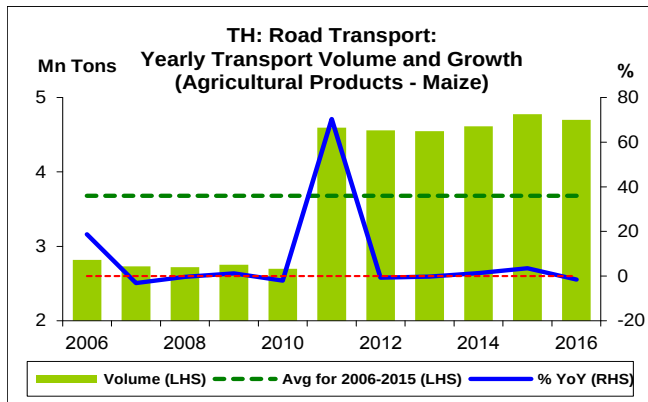
- การขนส่งสินค้าทางถนนของไทย ปี 59 ปริมาณ 484.9 ล้านตัน สูงสุดนับตั้งแต่ปี 49 โดยขยายตัวเพียง 0.5% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นปีที่ 6 ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 443.2 ล้านตัน อยู่ 9.4% และสูงกว่าปี 55 อยู่ 1.4% CAGR

การขนส่งสินค้าทางถนนจำแนกตามประเภทสินค้า

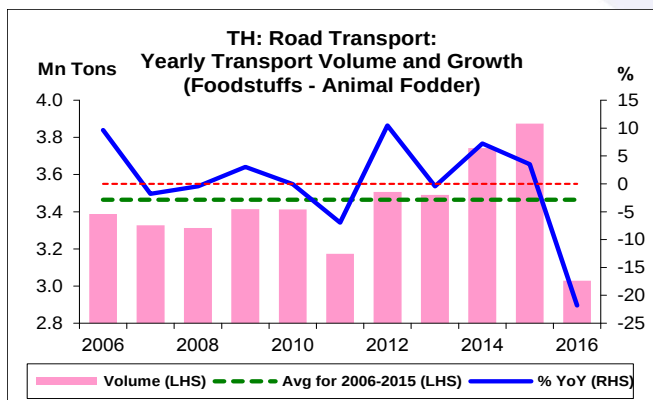
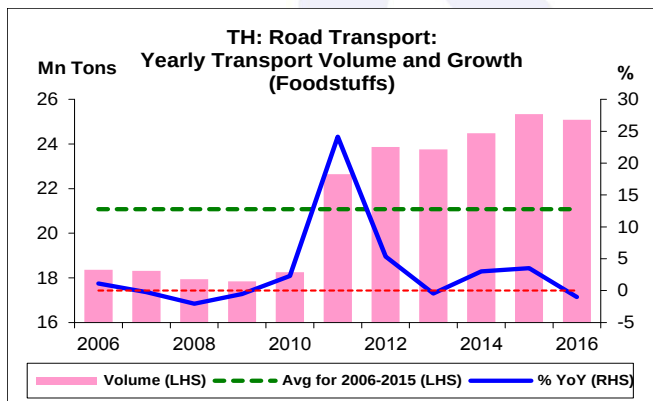
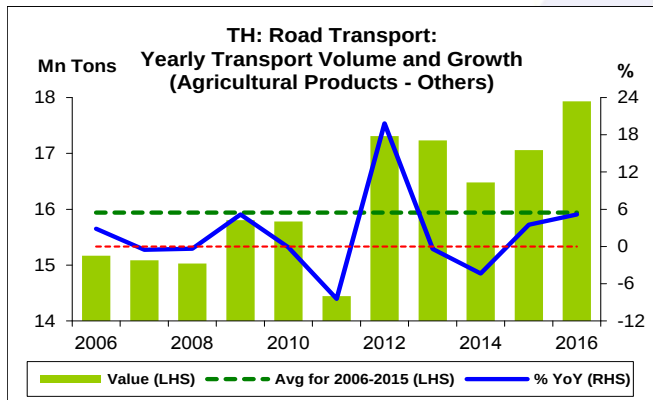
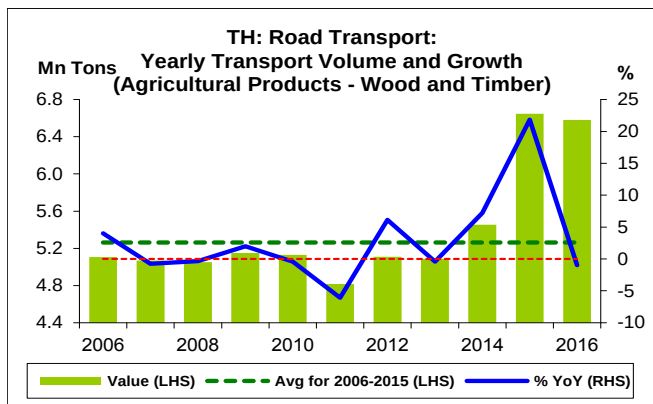
- การขนส่งสินค้าทางถนนจำแนกตามประเภทสินค้า 4 หมวด ได้แก่ หมวดสินค้าเกษตร หมวดอาหาร หมวดแร่และวัสดุก่อสร้าง และหมวดสินค้าอื่น โดยปี 59 คิดเป็น 41.2% 5.2% 45.9% และ 7.7% ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนทั้งหมด ตามลำดับ

การขนส่งหมวดสินค้าเกษตร

- การขนส่งหมวดสินค้าเกษตร ปี 59 ปริมาณ 199.9 ล้านตัน สูงสุดนับตั้งแต่ปี 49 โดยขยายตัว 2.0% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นปีที่ 3 ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 159.2 ล้านตัน อยู่ถึง 25.6% และสูงกว่าปี 55 อยู่ 1.9% CAGR
- การขนส่งหมวดสินค้าเกษตร แบ่งตามประเภทสินค้า 8 ประเภท ได้แก่ สัตว์มีชีวิต ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง อ้อย ยางพารา ไม้ และสินค้าเกษตรอื่น โดยปี 59 คิดเป็น 0.5% 5.8% 1.0% 6.3% 21.8% 0.8% 1.4% และ 3.7% ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนทั้งหมด ตามลำดับ
- การขนส่งสัตว์มีชีวิต ปี 59 ปริมาณ 2.4 ล้านตัน หดตัว 3.3% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 2 ปี ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 2.3 ล้านตัน อยู่ 5.5% และสูงกว่าปี 55 อยู่ 1.7% CAGR
- การขนส่งข้าว ปี 59 ปริมาณ 27.9 ล้านตัน สูงสุดนับตั้งแต่ปี 49 โดยขยายตัวเพียง 0.1% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นปีที่ 2 ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 26.9 ล้านตัน อยู่ 3.7% และสูงกว่าปี 55 อยู่เพียง 0.1% CAGR



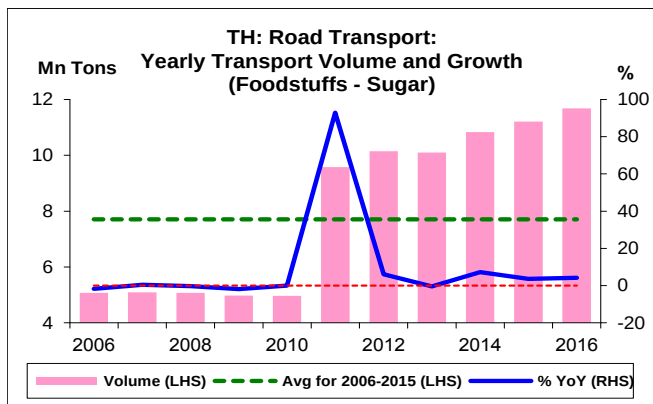
- การขนส่งข้าวโพด ปี 59 ปริมาณ 4.7 ล้านตัน หดตัว 1.5% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 2 ปี ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 3.7 ล้านตัน อยู่ถึง 27.7% และสูงกว่าปี 54 อยู่เพียง 0.5% CAGR
- การขนส่งมันสำปะหลัง ปี 59 ปริมาณ 30.6 ล้านตัน หดตัว 2.6% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 2 ปี ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 23.6 ล้านตัน อยู่ถึง 30.0% และสูงกว่าปี 55 อยู่เพียง 0.8% CAGR
- การขนส่งอ้อย ปี 59 ปริมาณ 105.8 ล้านตัน สูงสุดนับตั้งแต่ปี 49 โดยขยายตัว 4.1% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นปีที่ 3 ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 78.3 ล้านตัน อยู่ถึง 35.1% และสูงกว่าปี 55 อยู่ 2.7% CAGR
- การขนส่งยางพารา ปี 59 ปริมาณ 4.0 ล้านตัน หดตัว 4.6% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 2 ปี ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 3.3 ล้านตัน อยู่ถึง 22.6% และสูงกว่าปี 55 อยู่ 1.4% CAGR



- การขนส่งสินค้าไม้ ปี 59 ปริมาณ 6.6 ล้านตัน หดตัว 1.0% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 2 ปี ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 5.3 ล้านตัน อยู่ถึง 25.1% และสูงกว่าปี 55 อยู่ 6.5% CAGR
- การขนส่งสินค้าเกษตรอื่น ปี 59 ปริมาณ 17.9 ล้านตัน สูงสุดนับตั้งแต่ปี 49 โดยขยายตัว 5.1% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นปีที่ 2 ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 15.9 ล้านตัน อยู่ 12.5% และสูงกว่าปี 55 อยู่เพียง 0.9% CAGR

การขนส่งหมวดอาหาร

- การขนส่งหมวดอาหาร ปี 59 ปริมาณ 25.1 ล้านตัน หดตัว 1.0% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 2 ปี ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 21.1 ล้านตัน อยู่ 19.0% และสูงกว่าปี 55 อยู่ 1.3% CAGR
- การขนส่งหมวดอาหาร แบ่งตามประเภทสินค้า 3 ประเภท ได้แก่ อาหารสัตว์ น้ำตาล และอาหารอื่น โดยปี 59 คิดเป็น 0.6% 2.4% และ 2.1% ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนทั้งหมดตามลำดับ
- การขนส่งอาหารสัตว์ ปี 59 ปริมาณ 3.0 ล้านตัน ต่ำสุดนับตั้งแต่ปี 49 โดยหดตัวถึง 21.8% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 2 ปี ทั้งนี้ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 3.5 ล้านตัน อยู่ 12.6%



- การขนส่งน้ำตาล ปี 59 ปริมาณ 11.7 ล้านตัน สูงสุดนับตั้งแต่ปี 49 โดยขยายตัว 4.2% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นปีที่ 3 ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 7.7 ล้านตัน อยู่ถึง 51.7% และสูงกว่าปี 55 อยู่ 3.6% CAGR

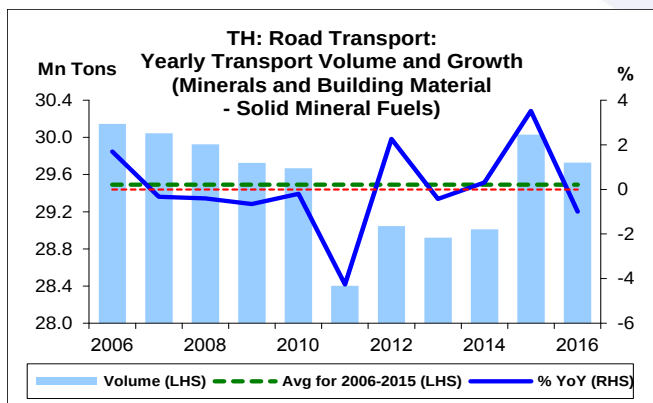
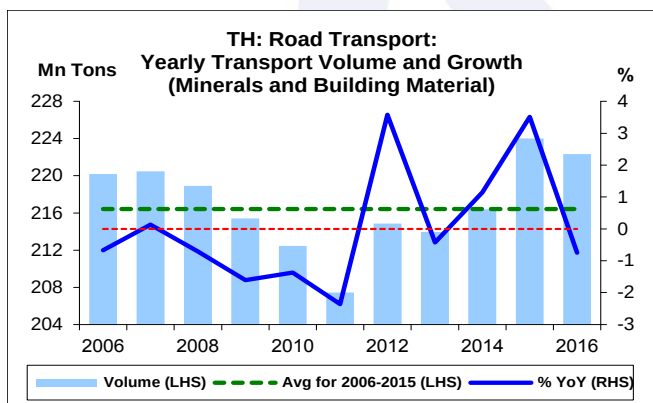
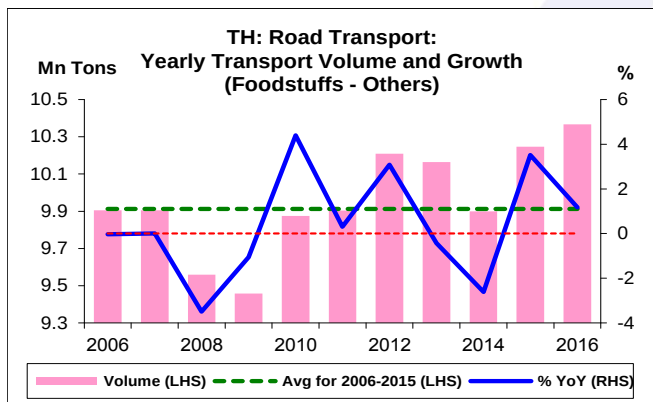
- การขนส่งอาหารอื่น ปี 59 ปริมาณ 10.4 ล้านตัน สูงสุดนับตั้งแต่ปี 49 โดยขยายตัว 1.2% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นปีที่ 2 ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 9.9 ล้านตัน อยู่ 4.6% และสูงกว่าปี 55 อยู่เพียง 0.4% CAGR

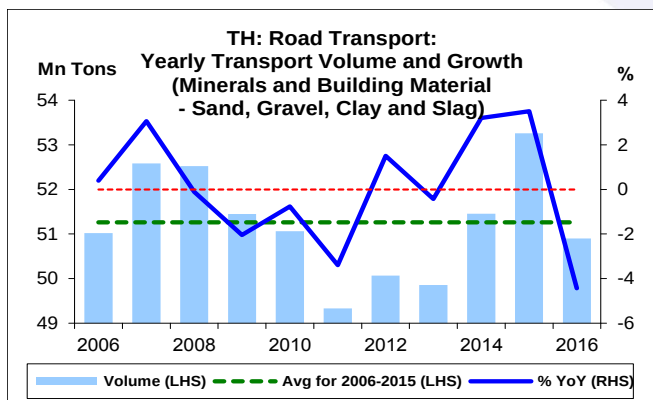
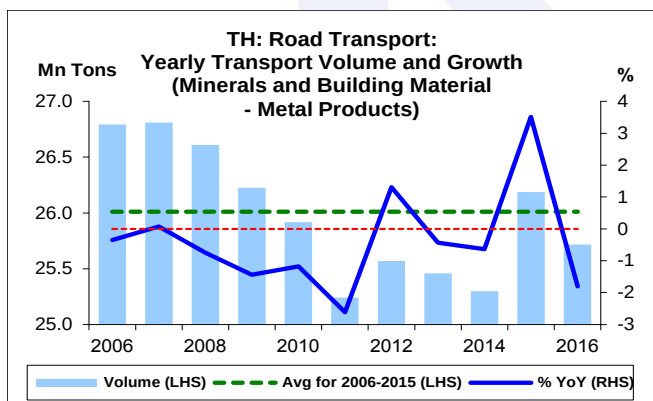
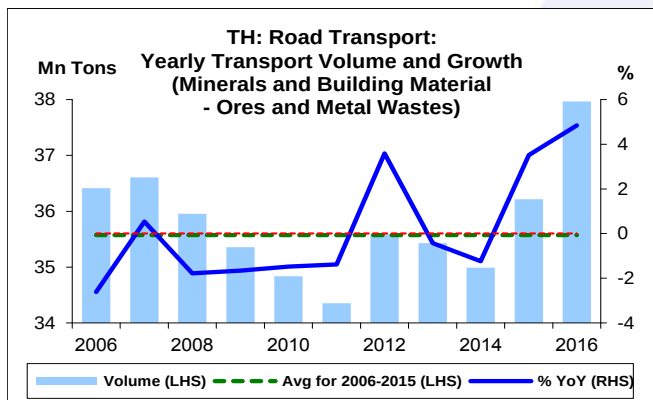
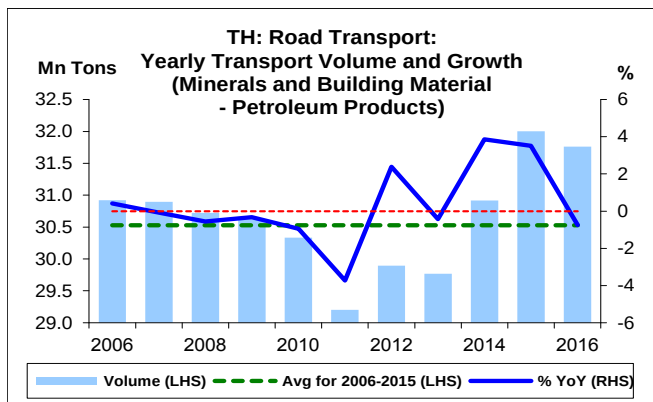
การขนส่งหมวดแร่และวัสดุก่อสร้าง

- การขนส่งหมวดแร่และวัสดุก่อสร้าง ปี 59 ปริมาณ 222.3 ล้านตัน หดตัวเพียง 0.7% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 2 ปี ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 216.4 ล้านตัน อยู่ 2.7% และสูงกว่าปี 55 อยู่เพียง 0.9% CAGR

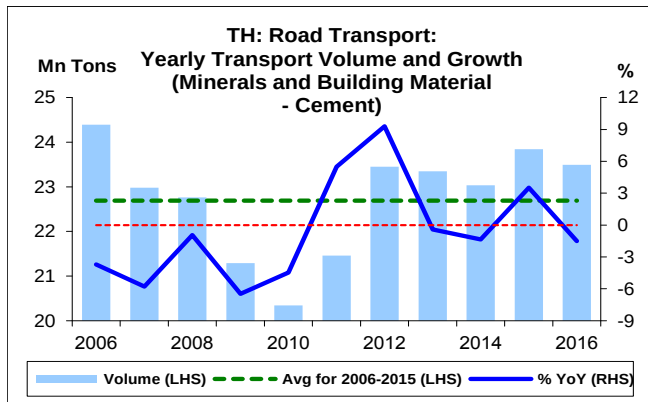
- การขนส่งหมวดแร่และวัสดุก่อสร้าง แบ่งตามประเภทสินค้า 7 ประเภท ได้แก่ แร่เชื้อเพลิง ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ดินแร่และเศษโลหะ ผลิตภัณฑ์โลหะ หิน ดิน และทราย ซีเมนต์ และแร่และวัสดุก่อสร้างอื่น โดยปี 59 คิดเป็น 6.1% 6.6% 7.8% 5.3% 10.5% 4.8% และ 4.7% ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนทั้งหมดตามลำดับ

- การขนส่งแร่เชื้อเพลิง ปี 59 ปริมาณ 29.7 ล้านตัน หดตัว 1.0% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 2 ปี ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 29.5 ล้านตัน อยู่เพียง 0.8% และสูงกว่าปี 55 อยู่เพียง 0.6%





- การขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ปี 59 ปริมาณ 31.8 ล้านตัน หดตัวเพียง 0.7% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 2 ปี ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 30.5 ล้านตัน อยู่ 4.0% และสูงกว่าปี 55 อยู่ 1.5% CAGR
- การขนส่งสินแร่และเศษโลหะ ปี 59 ปริมาณ 38.0 ล้านตัน สูงสุดนับตั้งแต่ปี 49 โดยขยายตัว 4.8% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นปีที่ 2 ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 35.6 ล้านตัน อยู่ 6.7% และสูงกว่าปี 55 อยู่ 1.6% CAGR
- การขนส่งผลิตภัณฑ์โลหะ ปี 59 ปริมาณ 25.7 ล้านตัน หดตัว 1.8% YoY ทั้งนี้ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 26.0 ล้านตัน อยู่ 1.1% แต่สูงกว่าปี 55 อยู่เพียง 0.1% CAGR
- การขนส่งหิน ดิน และทราย ปี 59 ปริมาณ 50.9 ล้านตัน หดตัว 4.4% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 2 ปี ทั้งนี้ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 51.3 ล้านตัน อยู่เพียง 0.7% แต่สูงกว่าปี 55 อยู่เพียง 0.4% CAGR



- การขนส่งซีเมนต์ ปี 59 ปริมาณ 23.5 ล้านตัน หดตัว 1.5% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 22.7 ล้านตัน อยู่ 3.5% แต่ใกล้เคียงกับปี 55

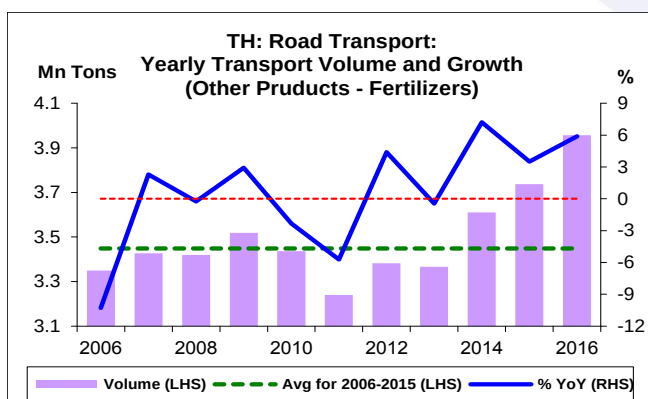
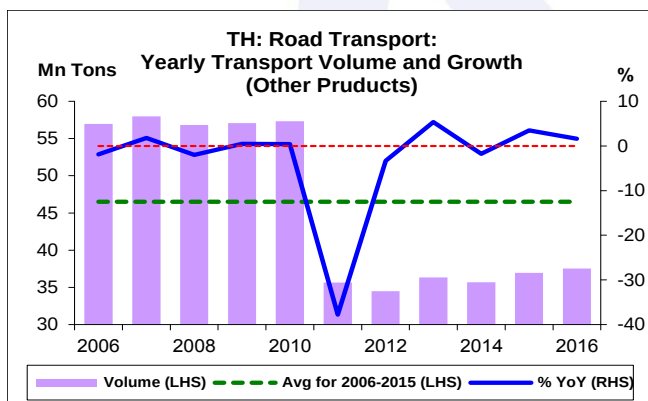
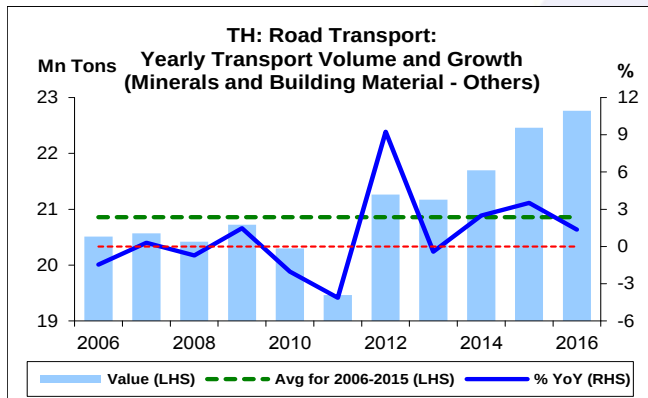
- การขนส่งแร่และวัสดุก่อสร้างอื่น ปี 59 ปริมาณ 22.8 ล้านตัน สูงสุดนับตั้งแต่ปี 49 โดยขยายตัว 1.4% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นปีที่ 3 ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 20.9 ล้านตัน อยู่ 9.1% และสูงกว่าปี 55 อยู่ 1.7% CAGR

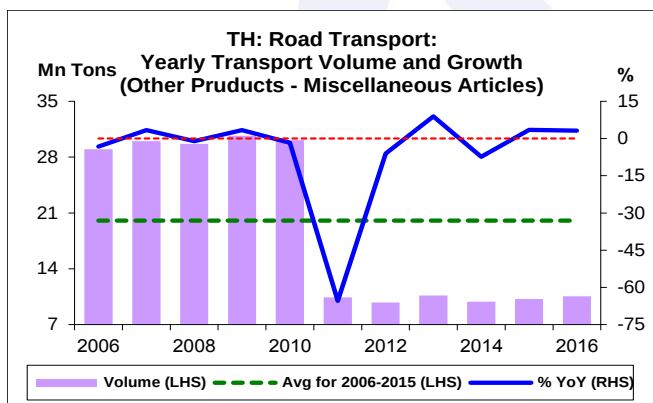
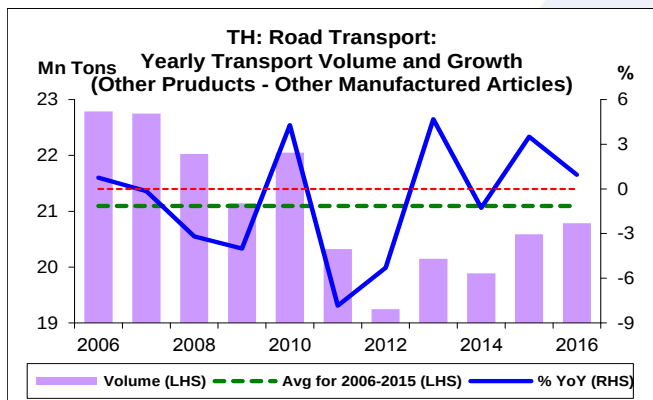
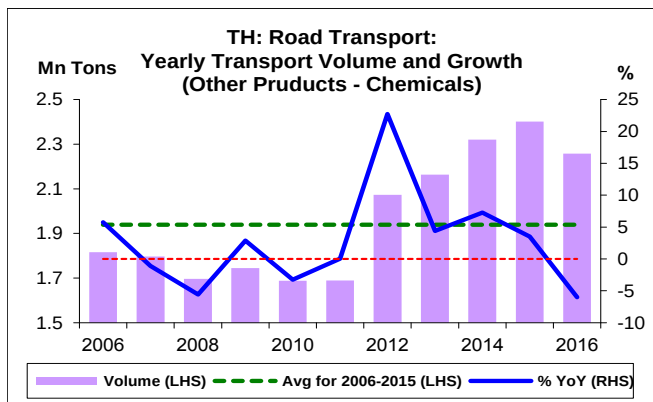
การขนส่งหมวดสินค้าอื่น

- การขนส่งหมวดสินค้าอื่น ปี 59 ปริมาณ 37.5 ล้านตัน ขยายตัว 1.6% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นปีที่ 2 ทั้งนี้ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 46.5 ล้านตัน อยู่ 19.3% แต่สูงกว่าปี 54 อยู่ 1.0% CAGR

- การขนส่งหมวดสินค้าอื่น แบ่งตามประเภทสินค้า 4 ประเภท ได้แก่ ปุ๋ย เคมีภัณฑ์ เครื่องใช้ครัวเรือน และสินค้าเบ็ดเตล็ด โดยปี 59 คิดเป็น 0.8% 0.5% 4.3% และ 2.2% ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนนทั้งหมด ตามลำดับ

- การขนส่งปุ๋ย ปี 59 ปริมาณ 4.0 ล้านตัน สูงสุดนับตั้งแต่ปี 49 โดยขยายตัว 5.9% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นปีที่ 3 ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 3.5 ล้านตัน อยู่ 14.7% และสูงกว่าปี 55 อยู่ 4.0% CAGR





- การขนส่งเคมีภัณฑ์ ปี 59 ปริมาณ 2.3 ล้านตัน หดตัว 6.0% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 5 ปี ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 1.9 ล้านตัน อยู่ 16.5% และสูงกว่าปี 56 อยู่ 1.4% CAGR
- การขนส่งเครื่องใช้ครัวเรือน ปี 59 ปริมาณ 20.8 ล้านตัน ขยายตัว 1.0% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นปีที่ 2 ทั้งนี้ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 21.1 ล้านตัน อยู่ 1.5% แต่สูงกว่าปี 54 อยู่เพียง 0.5% CAGR
- การขนส่งสินค้าเบ็ดเตล็ด ปี 59 ปริมาณ 10.5 ล้านตัน ขยายตัว 3.2% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นปีที่ 2 ทั้งนี้ ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของปี 49-58 ที่ 20.0 ล้านตัน อยู่ถึง 47.4% แต่สูงกว่าปี 56 อยู่ 1.9% CAGR

การขนส่งสินค้าทางถนน:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2549-59)

Mn Tons	ปี	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Road Transport	2559	484.9	-	18.4	484.9	2559	420.4	2553
Agricultural Products	2559	199.9	-	63.4	199.9	2559	130.8	2551
Live Animals	2559	2.4	-4.0	22.1	2.5	2558	2.0	2553
Rice	2559	27.9	-	7.1	27.9	2559	26.4	2554
Maize	2559	4.7	-1.9	89.2	4.8	2558	2.7	2553
Cassava	2559	30.6	-3.1	94.0	31.5	2558	17.2	2551
Sugar Cane	2559	105.8	-	92.8	105.8	2559	59.6	2551
Rubber	2559	4.0	-5.5	76.1	4.2	2558	2.4	2551
Wood and Timber	2559	6.6	-1.2	44.0	6.6	2558	4.8	2554
Others	2559	17.9	-	29.0	17.9	2559	14.4	2554
Foodstuffs	2559	25.1	-1.2	48.7	25.3	2558	17.8	2552
Animal Fodder	2559	3.0	-26.2	-	3.9	2558	3.0	2559
Sugar	2559	11.7	-	162.5	11.7	2559	5.0	2553
Others	2559	10.4	-	11.5	10.4	2559	9.5	2552
Minerals and Building Material	2559	222.3	-0.9	8.6	224.0	2558	207.4	2554
Solid Mineral Fuels	2559	29.7	-1.3	5.6	30.0	2550	28.4	2554
Petroleum Products	2559	31.8	-0.9	10.5	32.0	2558	29.2	2554
Ores and Metal Wastes	2559	38.0	-	12.7	38.0	2559	34.3	2554
Metal Products	2559	25.7	-4.9	2.3	26.8	2550	25.2	2554
Sand, Gravel, Clay and Slag	2559	50.9	-5.3	3.8	53.3	2558	49.3	2554
Cement	2559	23.5	-1.8	18.6	23.8	2558	20.3	2553
Others	2559	22.8	-	20.4	22.8	2559	19.5	2554
Other Products	2559	37.5	-42.3	10.7	58.0	2550	34.5	2555
Fertilizers	2559	4.0	-	26.6	4.0	2559	3.2	2554
Chemicals	2559	2.3	-7.2	40.5	2.4	2558	1.7	2553
Other Manufactured Articles	2559	20.8	-10.4	9.6	22.8	2550	19.2	2555
Miscellaneous Articles	2559	10.5	-78.8	9.4	30.7	2552	9.8	2555