

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ม.ค. 2561

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ม.ค. 61 ขยายตัว 3.9% YoY และ 21.0% MoM
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ม.ค. 61 อยู่ที่ 80.8% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-61)

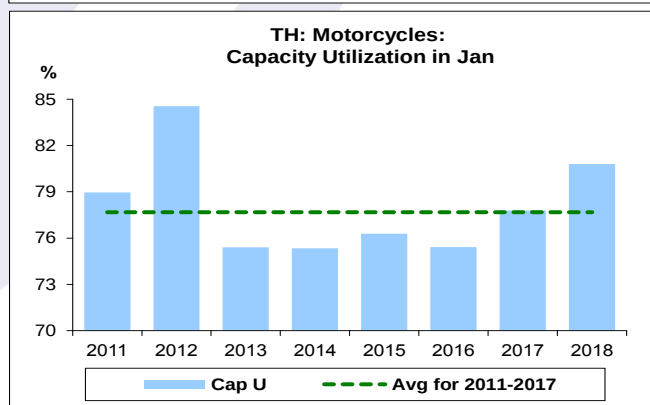
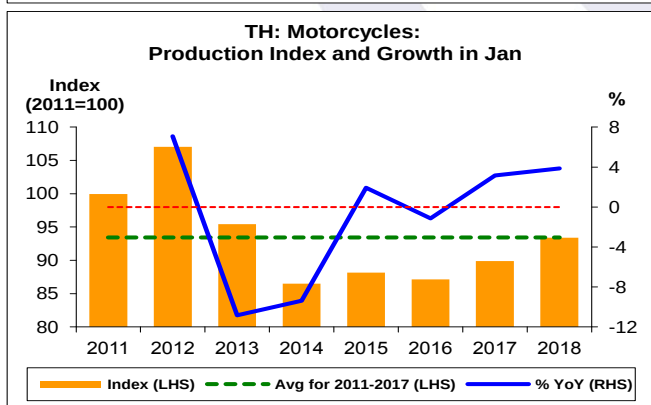
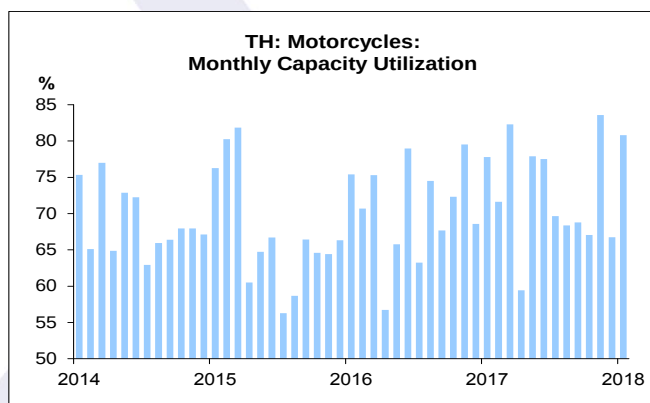
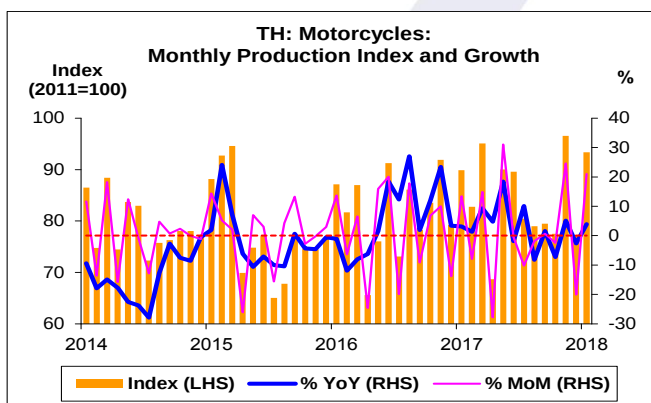
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	3	3	2	3	3	3	Jan-18
Capacity Utilization	3	3	3	4	4	4	Jan-18

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-60)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Production Index	-2.5	-2.9

*ข้อมูลปี 2554-60

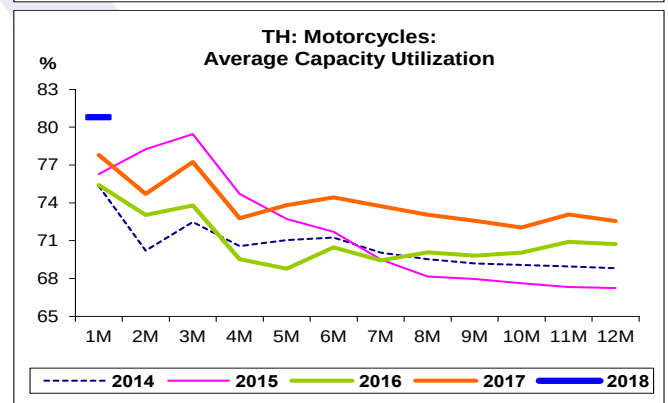
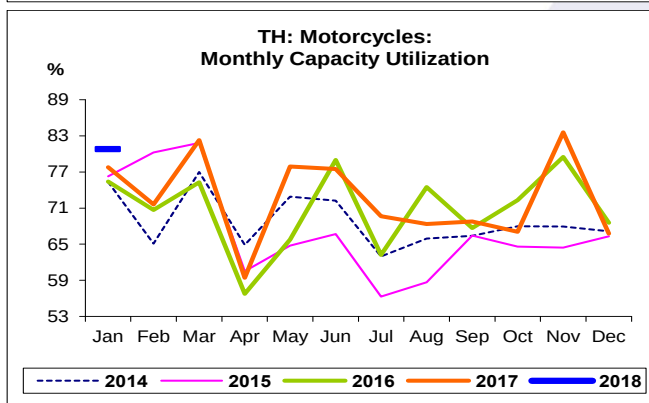
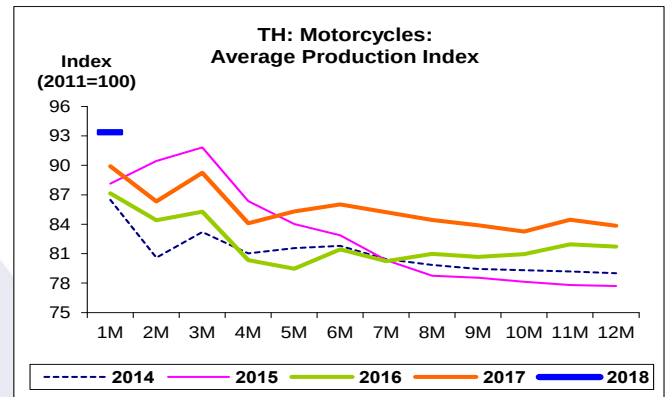
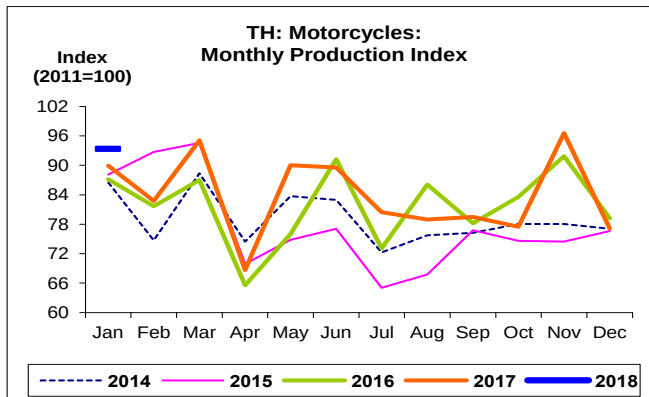


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ ISIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ค.ศ. 58 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2543 เป็นปี 2554

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2554-61)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 61	93.4	-23.9	116.3	122.8	มิ.ย. 54	43.2	ต.ค. 54
Q4/60	83.7	-31.0	39.7	121.4	Q3/54	59.9	Q4/54
2560	83.9	-20.9	7.9	106.0	2555	77.7	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 61	93.4	-12.8	8.0	107.0	ม.ค. 55	86.5	ม.ค. 57
Q4/60	83.7	-16.8	39.7	100.7	Q4/55	59.9	Q4/54
	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 61	80.8	-16.2	46.7	97.0	มิ.ย. 54	34.1	ต.ค. 54
Q4/60	72.5	-23.5	25.1	95.9	Q3/54	47.3	Q4/54
2560	72.6	-11.2	5.3	83.8	2555	67.2	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 61	80.8	-3.8	5.5	84.6	ม.ค. 55	75.3	ม.ค. 57
Q4/60	72.5	-7.1	25.1	79.6	Q4/55	47.3	Q4/54