

การส่งออกกลุ่มเครื่องยนต์สันดาปภายในของไทย เดือน ก.ย. 2566

- การส่งออกกลุ่มเครื่องยนต์สันดาปภายใน เดือน ก.ย. 66 มูลค่า 363.5 Mn USD ขยายตัว 10.8% YoY และ 1.0% MoM หากพิจารณา 9M/66 มูลค่า 3,260.6 Mn USD ขยายตัว 1.1% YoY
- ตลาดส่งออกกลุ่มเครื่องยนต์สันดาปภายใน 5 อันดับแรกของไทย เดือน ก.ย. 66 ได้แก่ แอฟริกาใต้ อาร์เจนตินา ฮังการี อินโดนีเซีย และ สหรัฐฯ ตามลำดับ
- เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มูลค่าส่งออกกลุ่มเครื่องยนต์สันดาปภายใน เดือน ก.ย. 66 ขยายตัวเกือบทุกตลาดหลัก ยกเว้น อินโดนีเซีย หากเทียบกับเดือนก่อน ขยายตัวทุกตลาดหลัก

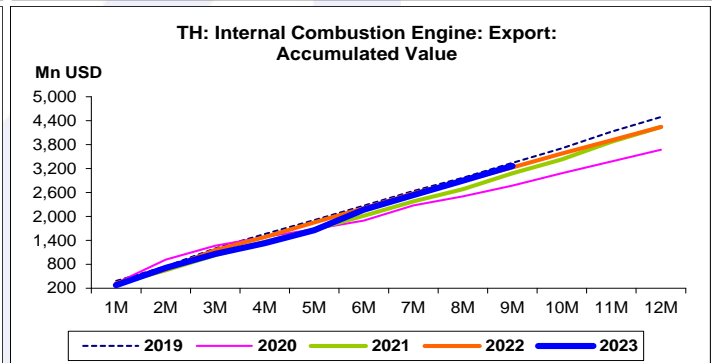
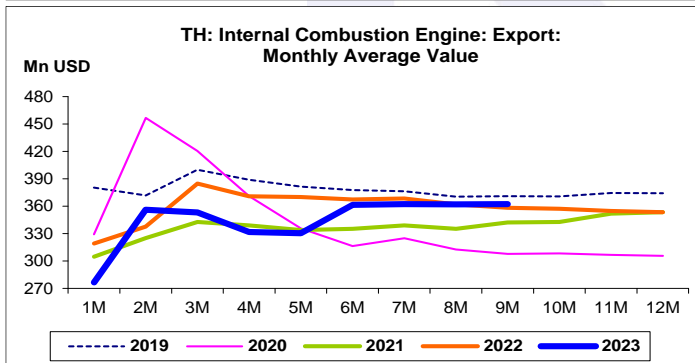
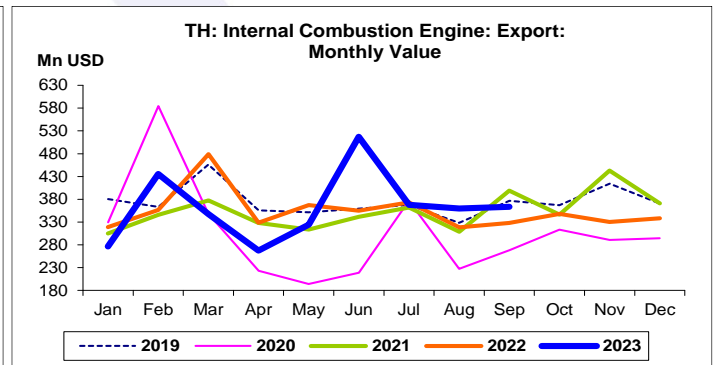
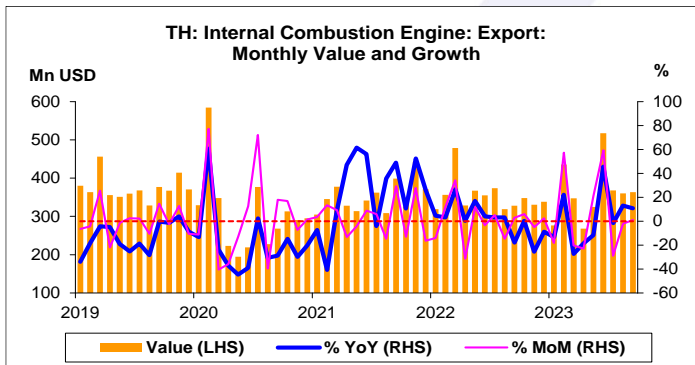
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2556-66)

| | All Periods | | | Same Periods | | | Latest |
|---|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
| | Month | Quarter | Year | YTD | Quarter | Month | |
| Internal Combustion Engine: Export Value | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | Sep-23 |

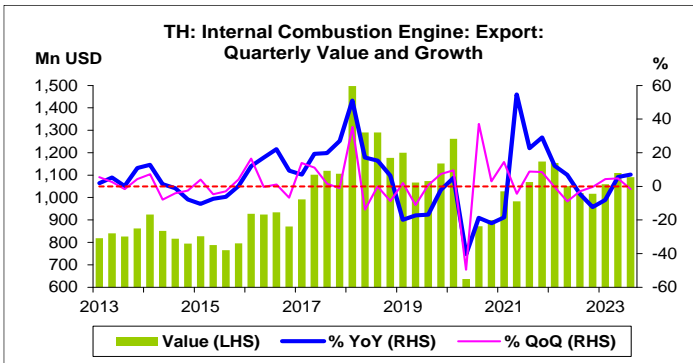
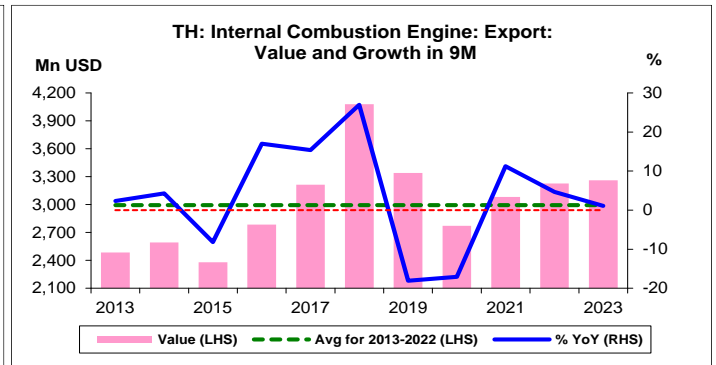
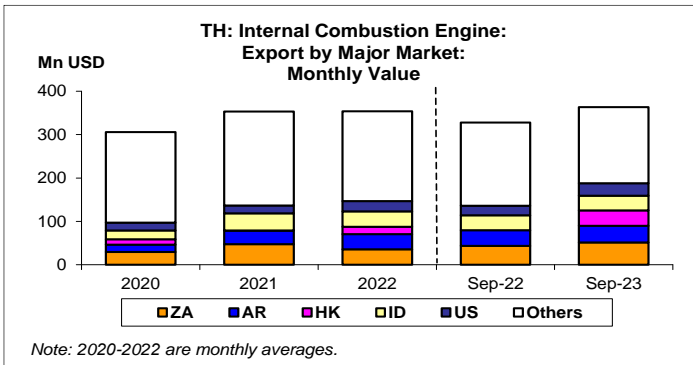
หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2556-65)

| % | Average YoY Growth | CAGR |
|---|--------------------|------|
| Internal Combustion Engine: Export Value | 3.7 | 2.8 |



ที่มา: กระทรวงพาณิชย์
หมายเหตุ: CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



กลุ่มเครื่องยนต์สันดาปภายใน:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2556-66)

| | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date | ค่าต่ำสุด | Date |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------|-----------|---------|
| มูลค่าส่งออก (Mn USD) | | | | | | | |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา | | | | | | | |
| ก.ย. 66 | 363.5 | -37.8 | 87.0 | 584.3 | ก.พ. 63 | 194.4 | พ.ค. 63 |
| Q3/66 | 1,091.3 | -27.1 | 71.6 | 1,497.8 | Q1/61 | 636.1 | Q2/63 |
| 2565 | 4,242.1 | -19.3 | 33.6 | 5,254.6 | 2561 | 3,176.4 | 2558 |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน | | | | | | | |
| ก.ย. 66 | 363.5 | -8.9 | 46.3 | 398.9 | ก.ย. 64 | 248.5 | ก.ย. 58 |
| 9M/66 | 3,260.7 | -20.0 | 37.0 | 4,077.9 | 9M/61 | 2,380.3 | 9M/58 |
| Q3/66 | 1,091.3 | -15.4 | 42.7 | 1,290.0 | Q3/61 | 764.7 | Q3/58 |