



การผลิตรถยนต์ของจีน เดือน ก.พ. 2560

- การผลิตรถยนต์ของจีน เดือน ก.พ. 60 จำนวน 2,159.6 พันคัน ขยายตัวถึง 34.0% YoY แต่หดตัว 8.8% MoM เป็นรถยนต์นั่ง จำนวน 1,847.5 พันคัน ขยายตัวถึง 31.7% YoY แต่หดตัว 10.8% MoM และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ จำนวน 312.2 พันคัน ขยายตัวถึง 49.1% YoY และ 5.0% MoM หากพิจารณา 2M/60 จำนวน 4,528.6 พันคัน ขยายตัว 11.4% YoY เป็นรถยนต์นั่ง จำนวน 3,919.0 พันคัน ขยายตัว 10.4% YoY และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ จำนวน 609.6 พันคัน ขยายตัว 18.8% YoY
- ปริมาณการผลิตรถยนต์นั่ง และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ก.พ. 60 คิดเป็น 85.5% และ 14.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา 2M/60 คิดเป็น 86.5% และ 13.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2550-60)

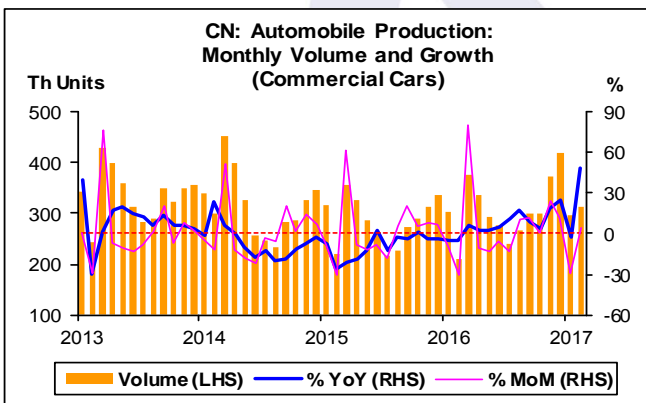
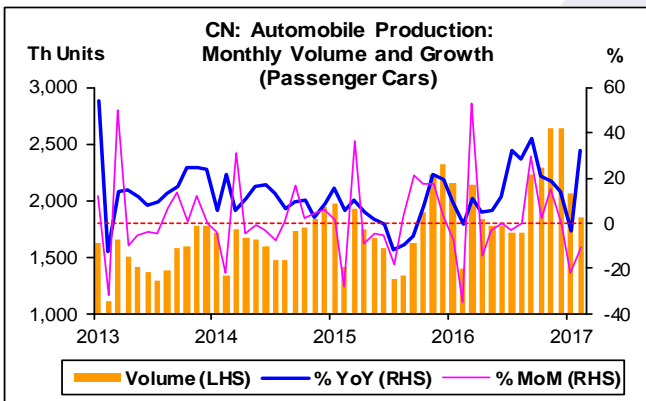
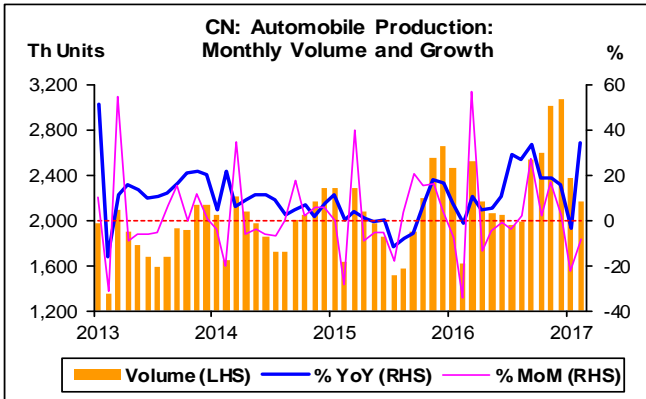
| | All Periods | | | Same Periods | | | Latest |
|------------------------------|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
| | Month | Quarter | Year | YTD | Quarter | Month | |
| Automobile Production | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Feb-17 |
| Passenger Cars | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Feb-17 |
| Commercial Cars | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | Feb-17 |

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

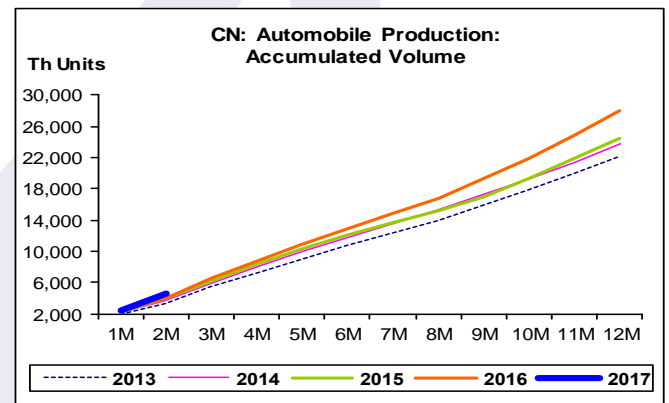
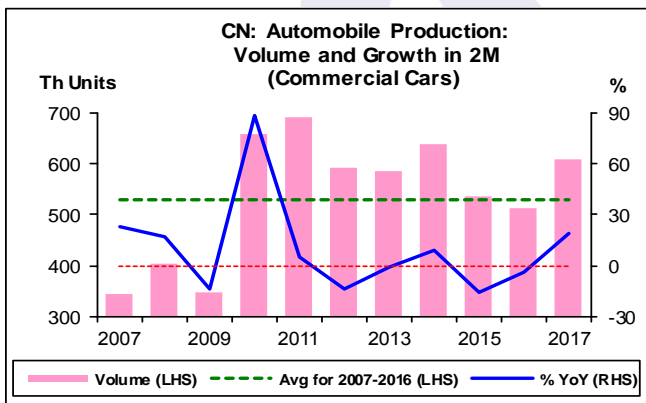
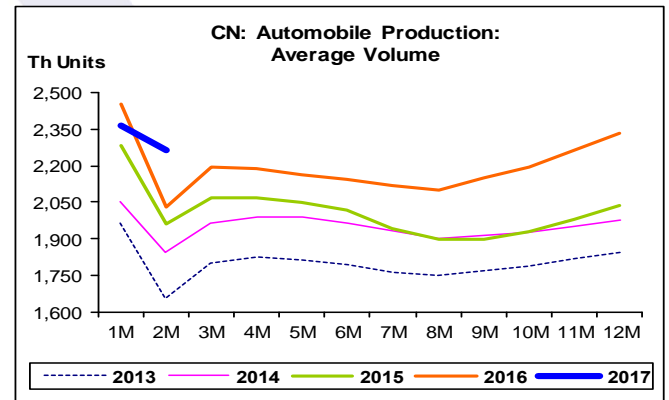
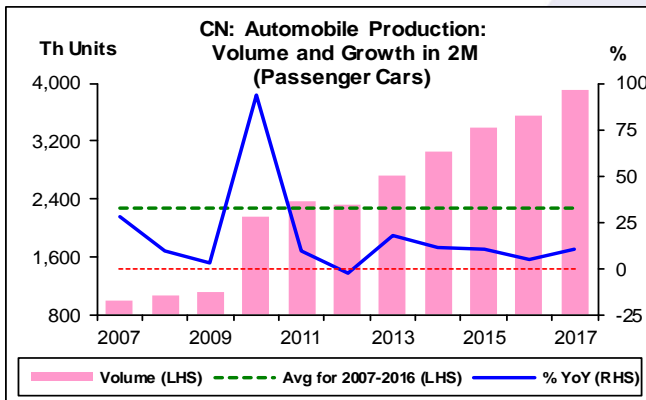
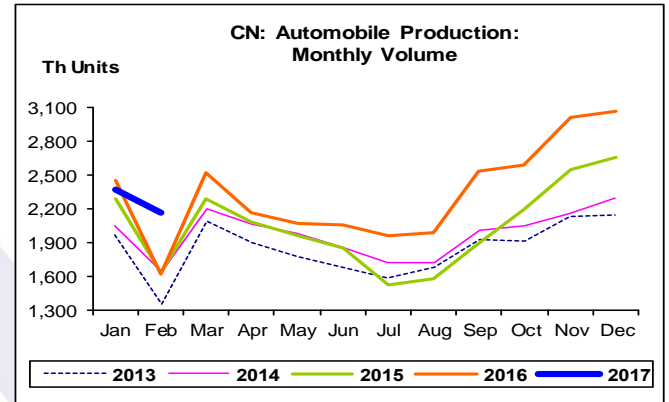
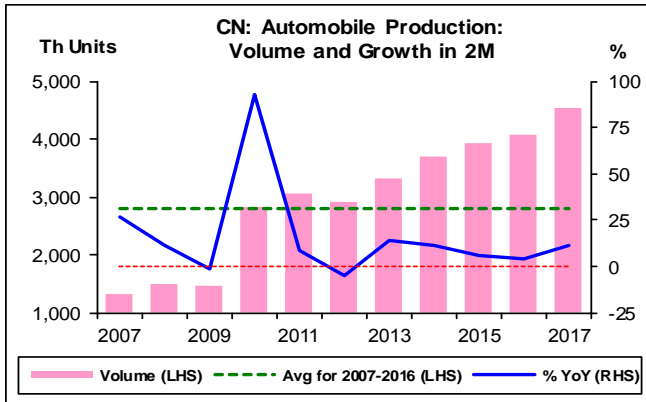
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2550-59)

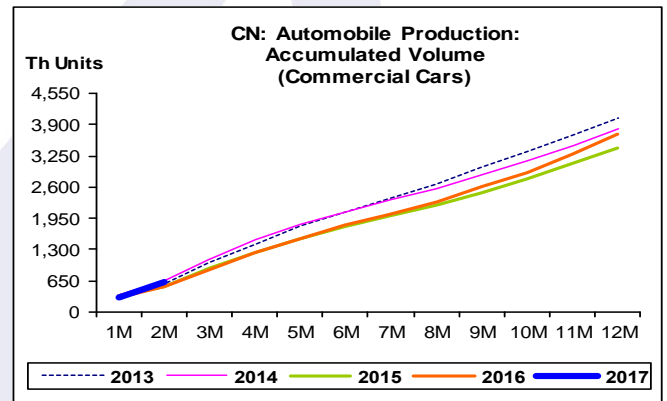
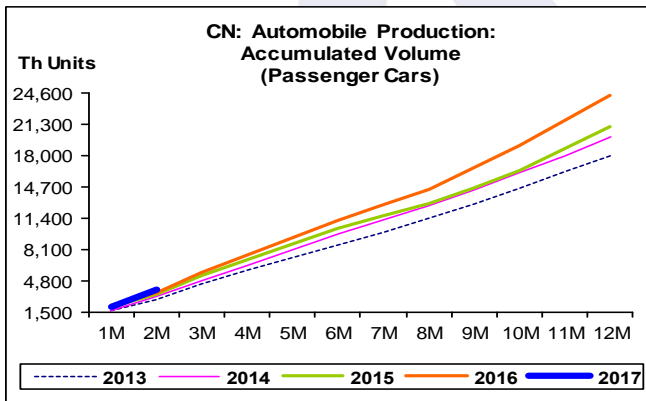
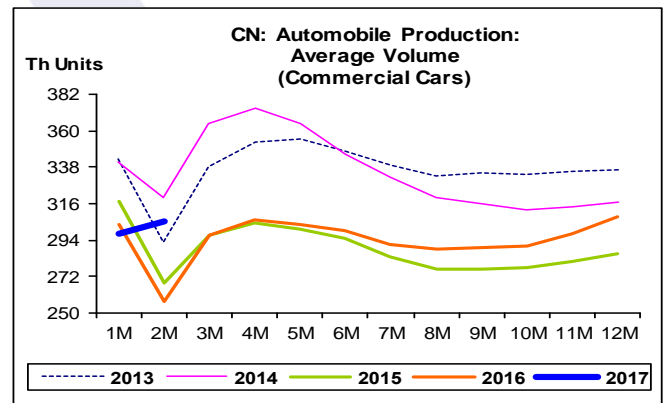
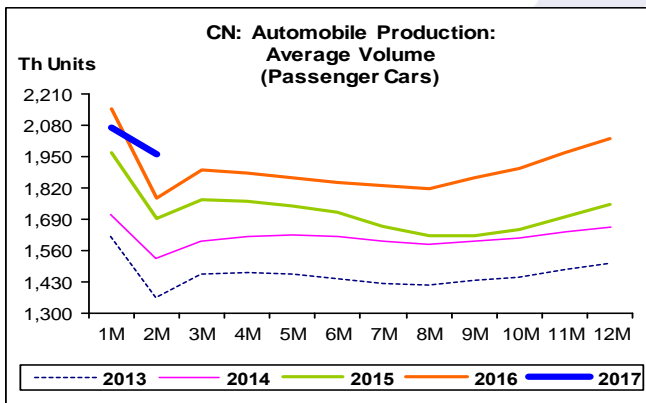
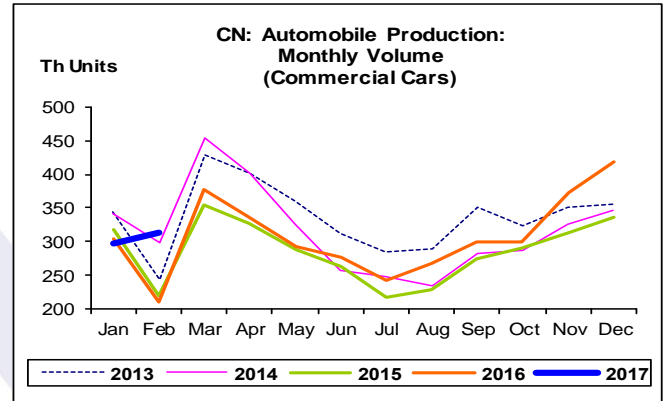
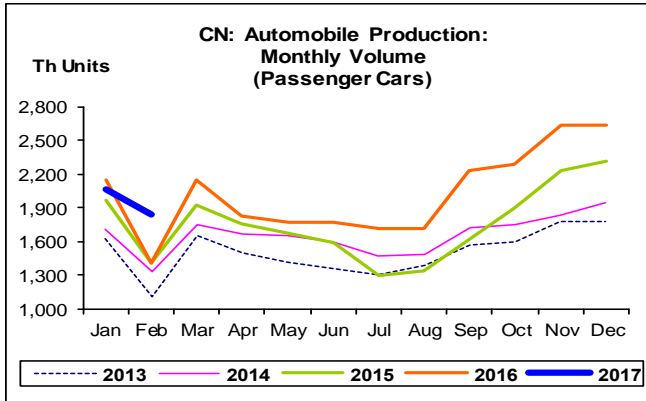
| % | Average YoY Growth | CAGR |
|------------------------------|--------------------|------|
| Automobile Production | 15.3 | 13.6 |
| Passenger Cars | 17.6 | 16.0 |
| Commercial Cars | 7.1 | 4.5 |

¹ข้อมูลปี 2550-59



- การผลิตรถยนต์ของจีน เดือน ก.พ. 60 จำนวน 2,159.6 พันคัน ขยายตัวถึง 34.0% YoY แต่หดตัว 8.8% MoM หากพิจารณา 2M/60 จำนวน 4,528.6 พันคัน ขยายตัว 11.4% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 50-59 ที่ 2,805.1 พันคัน อยู่ถึง 61.4% และสูงสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 50-59
- ปริมาณการผลิตรถยนต์นั่ง และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ก.พ. 60 คิดเป็น 85.5% และ 14.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา 2M/60 คิดเป็น 86.5% และ 13.5% ของปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งหมด ตามลำดับ
- การผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ก.พ. 60 จำนวน 1,847.5 พันคัน ขยายตัวถึง 31.7% YoY แต่หดตัว 10.8% MoM หากพิจารณา 2M/60 จำนวน 3,919.0 พันคัน ขยายตัว 10.4% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 50-59 ที่ 2,273.9 พันคัน อยู่ถึง 72.4% และสูงสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 50-59
- การผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ก.พ. 60 จำนวน 312.2 พันคัน ขยายตัวถึง 49.1% YoY และ 5.0% MoM หากพิจารณา 2M/60 จำนวน 609.6 พันคัน ขยายตัว 18.8% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 50-59 ที่ 531.2 พันคัน อยู่ 14.8% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 55 อยู่เพียง 0.6% CAGR





ปริมาณการผลิตรถยนต์ของจีน

หน่วย: พันคัน

| 2014 | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | Total |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| รถยนต์นั่ง | 1,710.6 | 1,338.8 | 1,748.3 | 1,667.4 | 1,649.6 | 1,599.0 | 1,472.7 | 1,481.0 | 1,724.4 | 1,757.8 | 1,834.6 | 1,941.5 | 19,925.6 |
| % YoY | 5.5 | 21.2 | 5.5 | 11.3 | 16.2 | 17.3 | 13.4 | 6.7 | 9.4 | 10.4 | 2.9 | 8.9 | 10.2 |
| รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ | 341.1 | 298.7 | 453.4 | 400.1 | 326.2 | 256.6 | 247.6 | 233.4 | 282.7 | 286.4 | 326.1 | 347.2 | 3,799.4 |
| % YoY | -0.6 | 23.4 | 5.9 | -0.2 | -9.6 | -17.6 | -13.0 | -19.4 | -19.3 | -11.7 | -7.1 | -2.4 | -6.0 |
| รวม | 2,051.7 | 1,637.5 | 2,201.7 | 2,067.5 | 1,975.8 | 1,855.6 | 1,720.2 | 1,714.4 | 2,007.0 | 2,044.2 | 2,160.7 | 2,288.7 | 23,725.1 |
| % YoY | 4.4 | 21.5 | 5.6 | 8.9 | 11.0 | 10.8 | 8.6 | 2.2 | 4.2 | 6.7 | 1.2 | 7.1 | 7.2 |
| 2015 | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | Total |
| รถยนต์นั่ง | 1,969.3 | 1,412.8 | 1,928.5 | 1,754.1 | 1,676.9 | 1,587.4 | 1,301.3 | 1,341.6 | 1,620.7 | 1,899.7 | 2,230.2 | 2,321.0 | 21,043.5 |
| % YoY | 15.1 | 5.5 | 10.3 | 5.2 | 1.7 | -0.7 | -11.6 | -9.4 | -6.0 | 8.1 | 21.6 | 19.5 | 5.6 |
| รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ | 317.7 | 219.0 | 355.0 | 325.6 | 287.3 | 263.4 | 216.7 | 228.1 | 273.6 | 289.0 | 314.0 | 334.8 | 3,424.1 |
| % YoY | -6.9 | -26.7 | -21.7 | -18.6 | -11.9 | 2.6 | -12.5 | -2.3 | -3.2 | 0.9 | -3.7 | -3.6 | -9.9 |
| รวม | 2,286.9 | 1,631.8 | 2,283.6 | 2,079.7 | 1,964.2 | 1,850.8 | 1,518.0 | 1,569.7 | 1,894.3 | 2,188.7 | 2,544.2 | 2,655.8 | 24,467.6 |
| % YoY | 11.5 | -0.3 | 3.7 | 0.6 | -0.6 | -0.3 | -11.8 | -8.4 | -5.6 | 7.1 | 17.7 | 16.0 | 3.1 |
| 2016 | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | Total |
| รถยนต์นั่ง | 2,148.4 | 1,402.5 | 2,143.4 | 1,834.4 | 1,772.1 | 1,772.2 | 1,718.5 | 1,722.8 | 2,231.6 | 2,287.1 | 2,638.0 | 2,644.0 | 24,315.0 |
| % YoY | 9.1 | -0.7 | 11.1 | 4.6 | 5.7 | 11.6 | 32.1 | 28.4 | 37.7 | 20.4 | 18.3 | 13.9 | 15.5 |
| รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ | 303.6 | 209.4 | 377.1 | 335.5 | 292.8 | 276.5 | 241.1 | 267.7 | 299.1 | 299.2 | 372.6 | 418.7 | 3,693.4 |
| % YoY | -4.4 | -4.4 | 6.2 | 3.0 | 1.9 | 5.0 | 11.3 | 17.4 | 9.3 | 3.5 | 18.7 | 25.1 | 7.9 |
| รวม | 2,452.0 | 1,611.8 | 2,520.6 | 2,170.0 | 2,064.9 | 2,048.6 | 1,959.6 | 1,990.5 | 2,530.7 | 2,586.3 | 3,010.6 | 3,062.8 | 28,008.4 |
| % YoY | 7.2 | -1.2 | 10.4 | 4.3 | 5.1 | 10.7 | 29.1 | 26.8 | 33.6 | 18.2 | 18.3 | 15.3 | 14.5 |
| 2017 | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | Total |
| รถยนต์นั่ง | 2,071.5 | 1,847.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,919.0 |
| % YoY | -3.6 | 31.7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.4 |
| รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ | 297.4 | 312.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 609.6 |
| % YoY | -2.0 | 49.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18.8 |
| รวม | 2,369.0 | 2,159.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,528.6 |
| % YoY | -3.4 | 34.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11.4 |

Source: China Association of Automobile Manufacturers