

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน ก.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ก.ค. 66 ขยายตัว 18.0% YoY แต่หดตัวเพียง 0.6% MoM หากพิจารณา 7M/66 ขยายตัวถึง 30.8% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ก.ค. 66 อยู่ที่ 63.0% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 7M/66 เฉลี่ย 64.9% เพิ่มขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

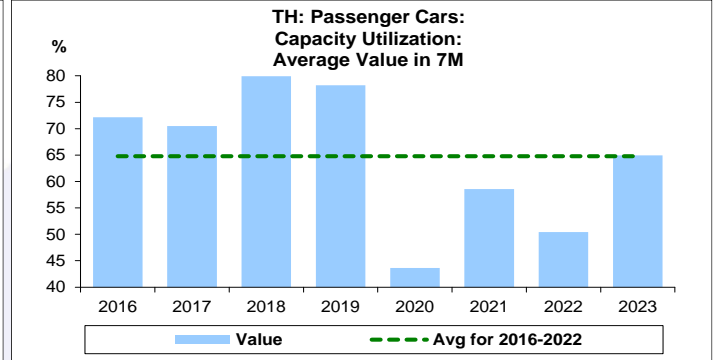
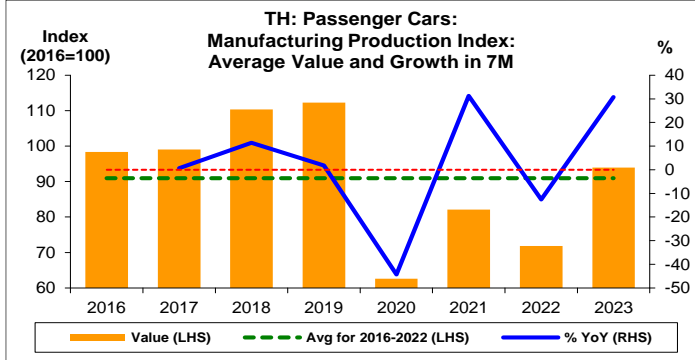
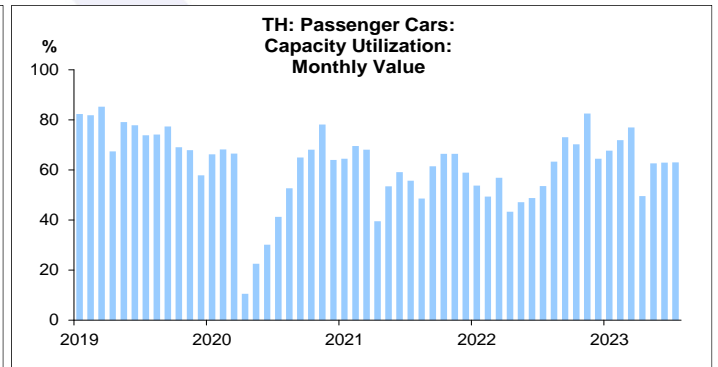
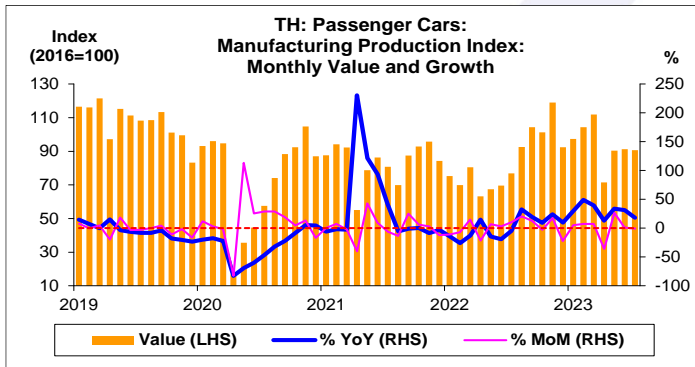
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Manufacturing Production Index	3	3	2	3	3	3	Jul-23
Capacity Utilization	3	3	2	3	3	3	Jul-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Manufacturing Production Index	-1.5	-2.8

*ข้อมูลปี 2559-65

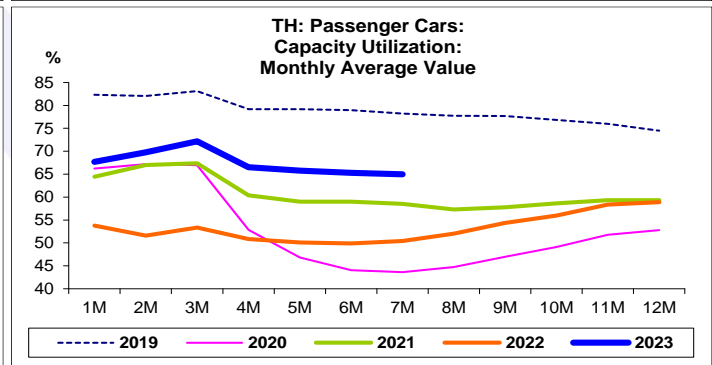
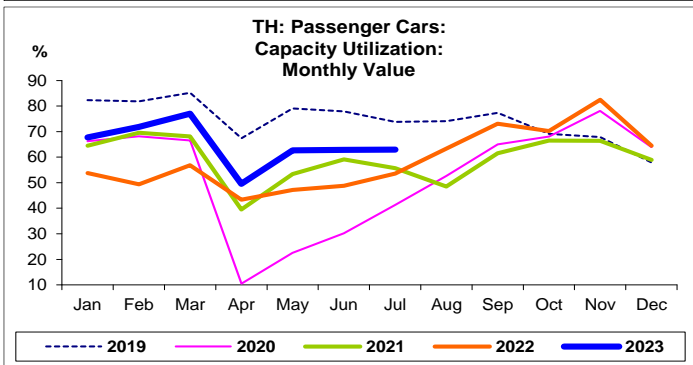
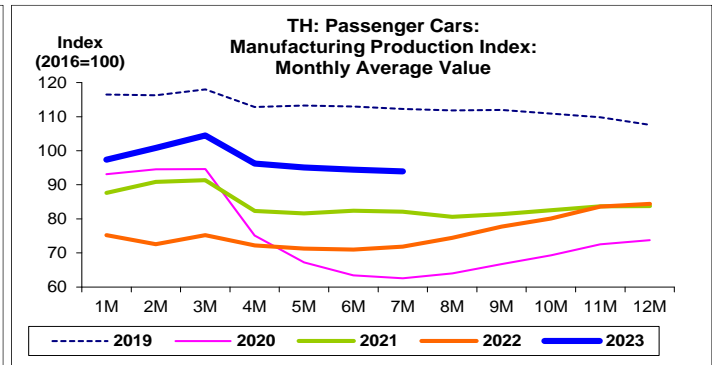
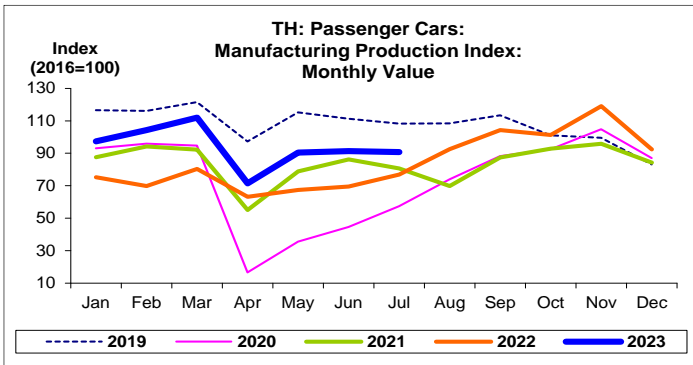


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 66	90.7	-27.3	444.4	124.9	พ.ย. 61	16.7	เม.ย. 63
Q2/66	84.4	-28.9	161.5	118.7	Q4/61	32.3	Q2/63
2565	84.4	-25.8	14.4	113.7	2561	73.7	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 66	90.7	-23.0	57.8	117.9	ก.ค. 61	57.5	ก.ค. 63
7M/66	93.9	-16.4	50.1	112.3	7M/62	62.6	7M/63
Q2/66	84.4	-21.8	161.5	107.9	Q2/62	32.3	Q2/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 66	63.0	-25.1	52.5	88.1	พ.ย. 61	10.5	เม.ย. 63
Q2/66	58.4	-26.5	37.3	84.9	Q3/61	21.1	Q2/63
2565	58.9	-22.8	6.1	81.7	2561	52.8	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 66	63.0	-22.0	21.7	84.9	ก.ค. 61	41.3	ก.ค. 63
7M/66	64.9	-15.0	21.3	79.9	7M/61	43.6	7M/63
Q2/66	58.4	-19.8	37.3	78.1	Q2/61	21.1	Q2/63