

การผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ของไทย เดือน ก.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ก.ค. 65 ขยายตัวถึง 25.3% YoY และ 4.9% MoM หากพิจารณา 7M/65 ขยายตัว 13.0% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ก.ค. 65 อยู่ที่ 61.8% เพิ่มขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 7M/65 เฉลี่ย 62.9% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

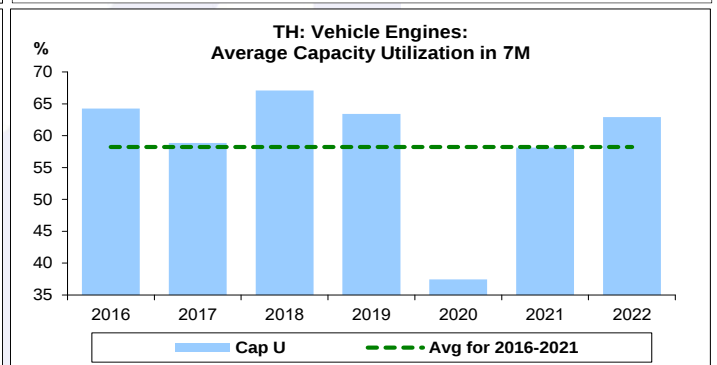
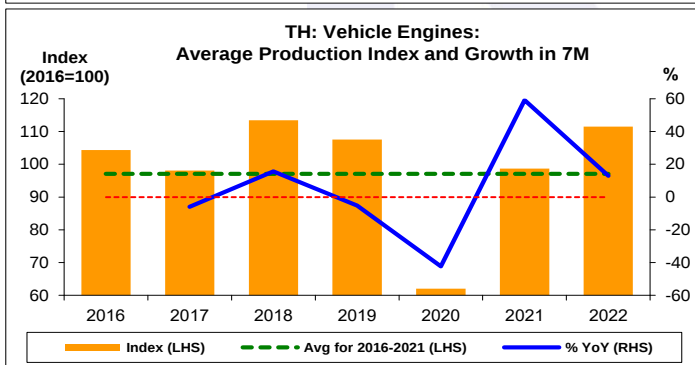
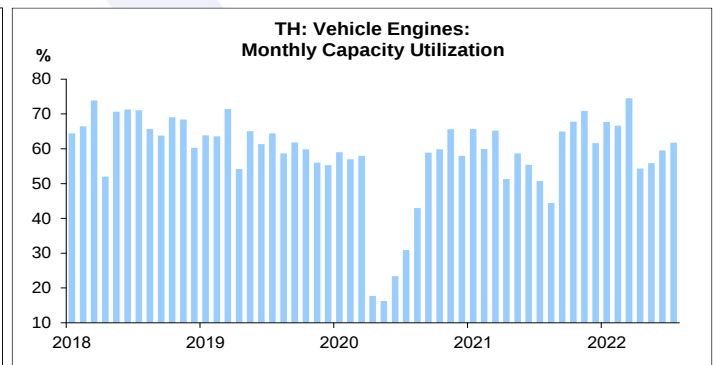
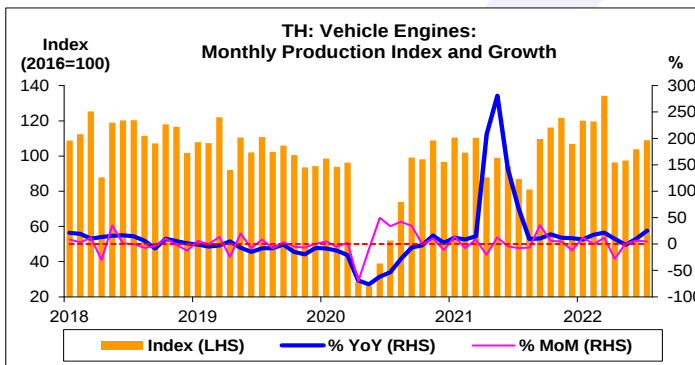
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicle Engines							
Production Index	3	3	3	4	3	4	Jul-22
Capacity Utilization	3	3	3	3	3	3	Jul-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicle Engines		
Production Index	2.5	0.4

ข้อมูลปี 2559-64

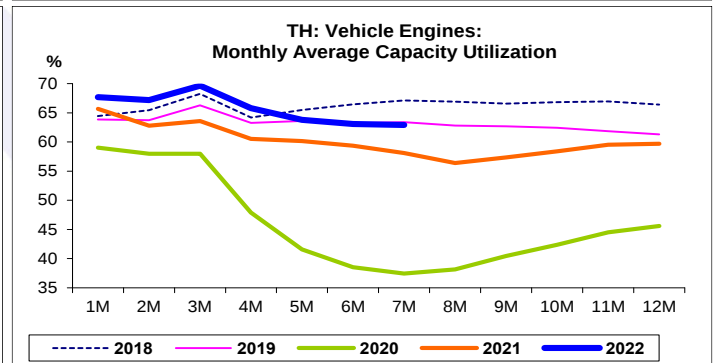
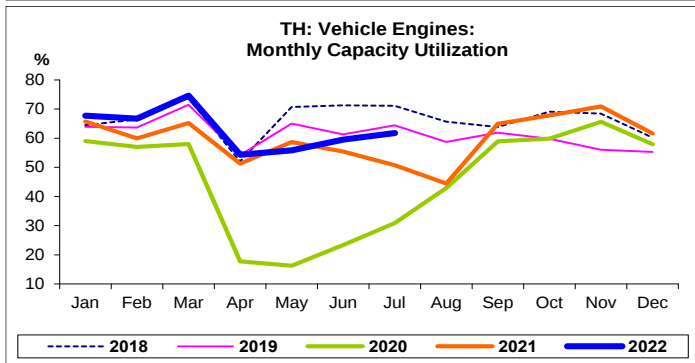
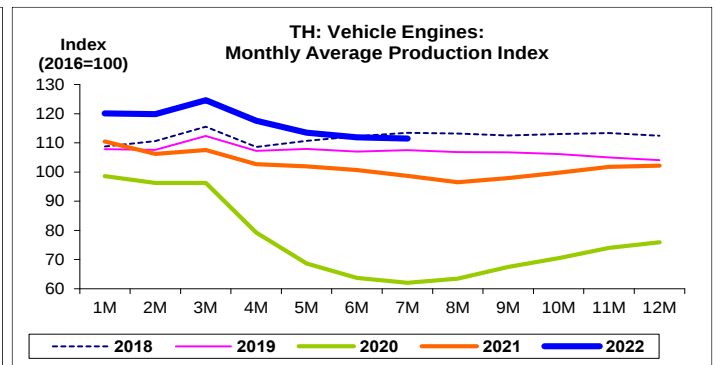
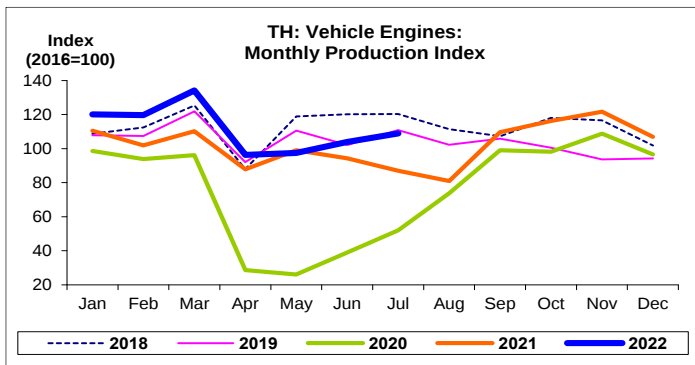


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หยอดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



เครื่องยนต์สำหรับยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 65	109.0	-18.8	319.5	134.2	มี.ค. 65	26.0	พ.ค. 63
Q2/65	99.2	-20.4	218.5	124.6	Q1/65	31.1	Q2/63
2564	102.2	-9.1	34.7	112.4	2561	75.9	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 65	109.0	-9.4	109.6	120.3	ก.ค. 61	52.0	ก.ค. 63
7M/65	111.5	-1.7	79.8	113.4	7M/61	62.0	7M/63
Q2/65	99.2	-9.0	218.5	109.0	Q2/61	31.1	Q2/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.ค. 65	61.8	-15.5	45.5	77.2	มี.ค. 59	16.2	พ.ค. 63
Q2/65	56.6	-13.1	37.4	69.6	Q1/65	19.1	Q2/63
2564	59.7	-6.7	14.1	66.4	2561	45.6	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.ค. 65	61.8	-9.3	30.9	71.1	ก.ค. 61	30.9	ก.ค. 63
7M/65	62.9	-4.2	25.4	67.1	7M/61	37.5	7M/63
Q2/65	56.6	-8.1	37.4	64.6	Q2/61	19.1	Q2/63