



การผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ของไทย เดือน ม.ค. 2567

- ดัชนีผลผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ม.ค. 67 หดตัว 17.1% YoY แต่ขยายตัว 8.5% MoM
- อัตราการใช้กำลังการผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ม.ค. 67 อยู่ที่ 55.5% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

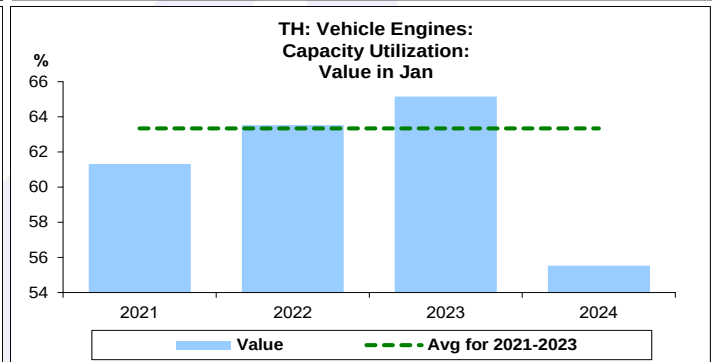
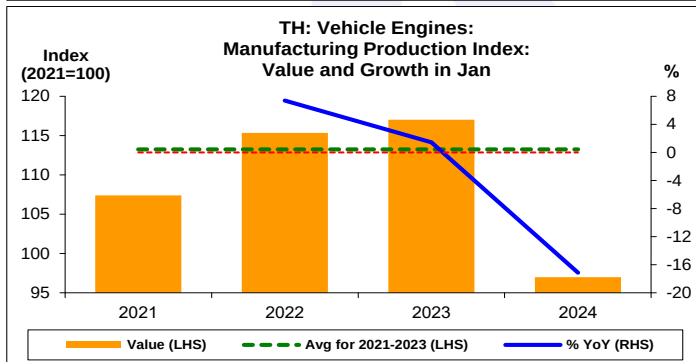
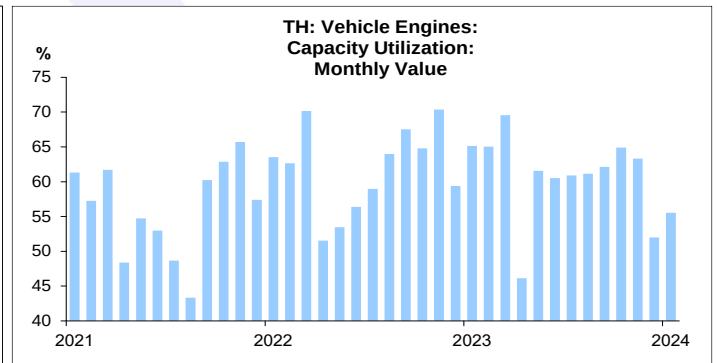
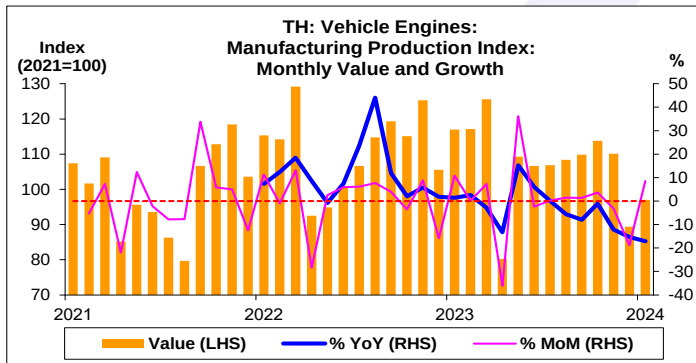
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicle Engines							
Manufacturing Production Index	2	3	4	1	1	1	Jan-24
Capacity Utilization	2	3	4	1	1	1	Jan-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicle Engines		
Manufacturing Production Index	4.1	3.9

ข้อมูลปี 2564-66

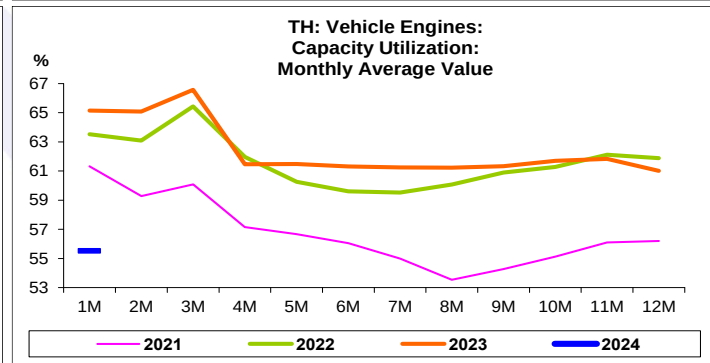
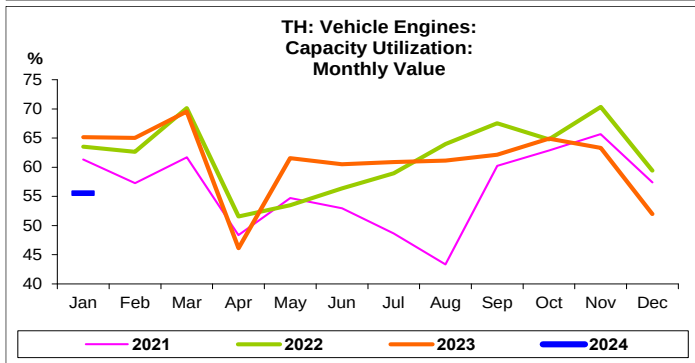
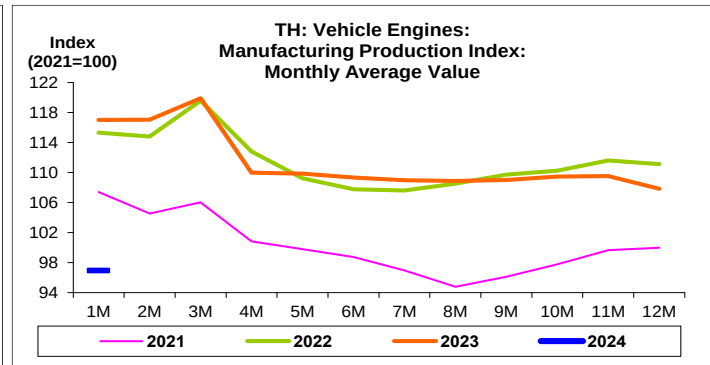
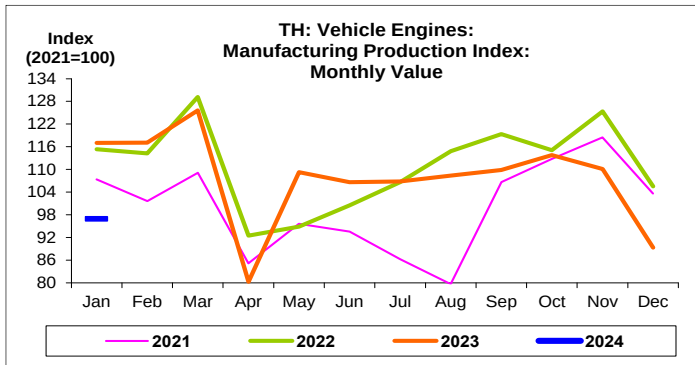


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



เครื่องยนต์สำหรับยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 67	97.0	-24.9	21.7	129.2	มี.ค. 65	79.7	ส.ค. 64
Q4/66	104.4	-12.9	14.9	119.9	Q1/66	90.9	Q3/64
2566	107.9	-2.9	7.9	111.1	2565	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 67	97.0	-17.1	-	117.0	ม.ค. 66	97.0	ม.ค. 67
Q4/66	104.4	-9.5	-	115.3	Q4/65	104.4	Q4/66
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 67	55.5	-14.8	12.2	70.3	พ.ย. 65	43.3	ส.ค. 64
Q4/66	60.1	-6.5	9.3	66.6	Q1/66	50.7	Q3/64
2566	61.0	-0.9	4.8	61.9	2565	56.2	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 67	55.5	-9.6	-	65.2	ม.ค. 66	55.5	ม.ค. 67
Q4/66	60.1	-4.8	-	64.8	Q4/65	60.1	Q4/66