

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ต.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ต.ค. 66 หดตัว 17.6% YoY และ 16.3% MoM หากพิจารณา 10M/66 ขยายตัว 5.3% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ต.ค. 66 อยู่ที่ 50.1% ลดลงมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 10M/66 เฉลี่ย 63.5% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

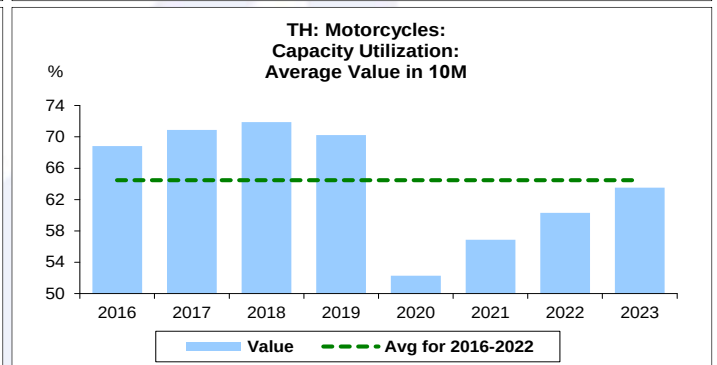
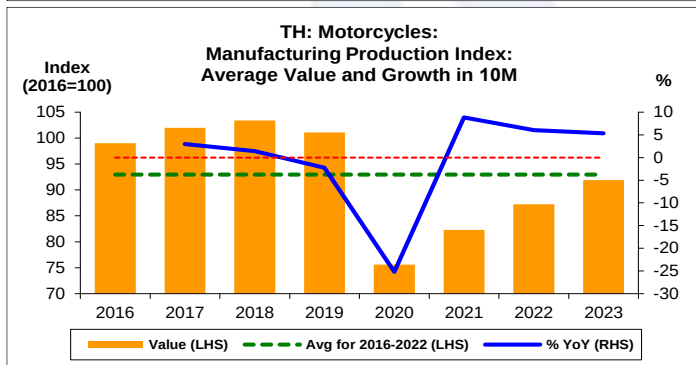
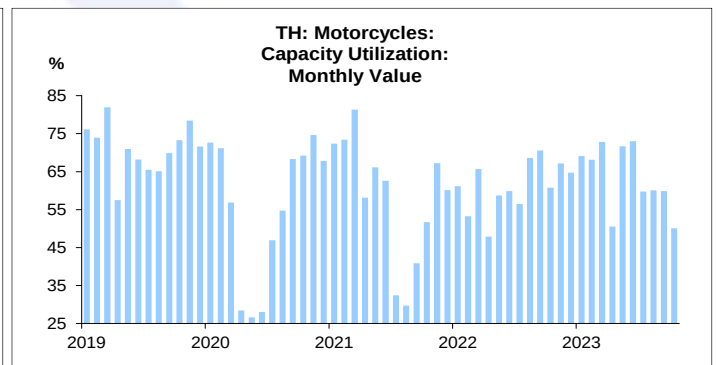
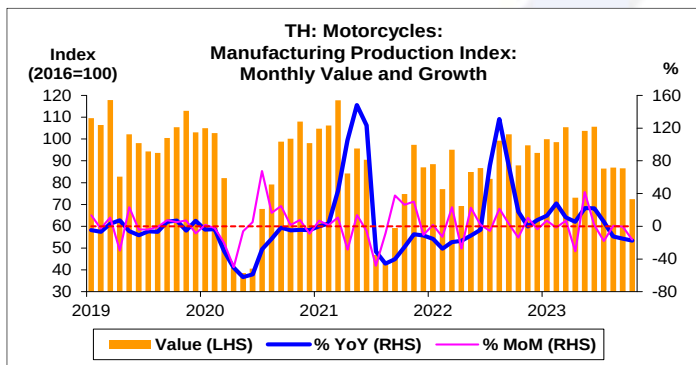
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Manufacturing Production Index	2	3	2	3	3	1	Oct-23
Capacity Utilization	2	3	2	3	3	1	Oct-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Manufacturing Production Index	-1.5	-2.0

ข้อมูลปี 2559-65

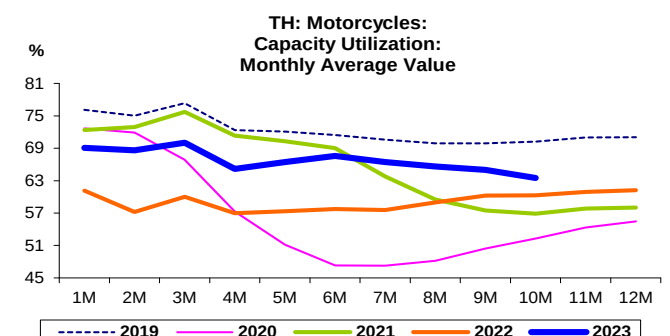
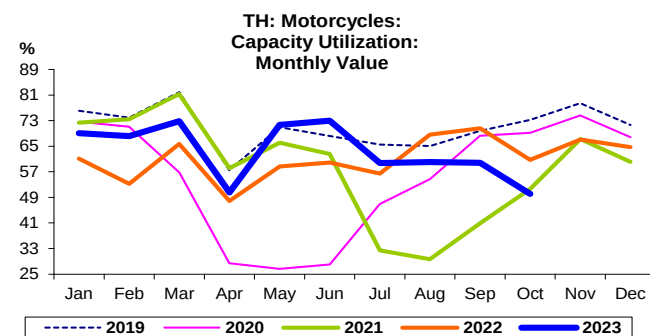
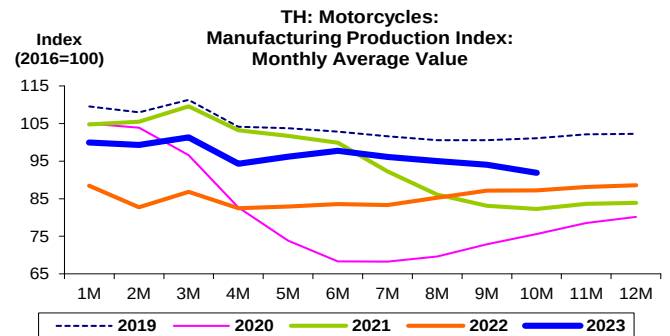
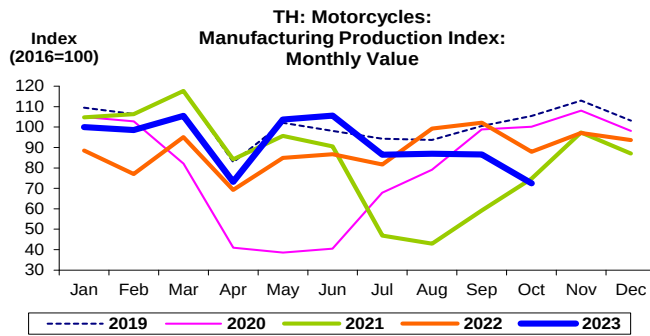


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 66	72.5	-39.2	88.0	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q3/66	86.7	-24.2	116.5	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2565	88.6	-14.9	10.5	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 66	72.5	-31.3	-	105.5	ด.ค. 62	72.5	ด.ค. 66
10M/66	91.9	-11.1	21.6	103.4	10M/61	75.6	10M/63
Q3/66	86.7	-12.3	74.5	98.8	Q3/61	49.7	Q3/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 66	50.1	-32.7	23.4	82.8	พ.ย. 61	26.6	พ.ค. 63
Q3/66	59.9	-19.6	32.2	79.5	Q1/61	27.7	Q2/63
2565	61.2	-11.1	5.8	72.4	2561	55.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 66	50.1	-23.2	-	73.3	ด.ค. 62	50.1	ด.ค. 66
10M/66	63.5	-8.4	11.2	71.9	10M/61	52.3	10M/63
Q3/66	59.9	-8.8	25.6	68.7	Q3/61	34.3	Q3/64