

ผู้โดยสารรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เดือน พ.ย. 2567

- ผู้โดยสารรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เดือน พ.ย. 67 จำนวน 31.7 ล้านคน ขยายตัว 7.0% YoY และ 2.0% MoM หากพิจารณา 11M/67 จำนวน 328.4 ล้านคน ขยายตัว 8.1% YoY

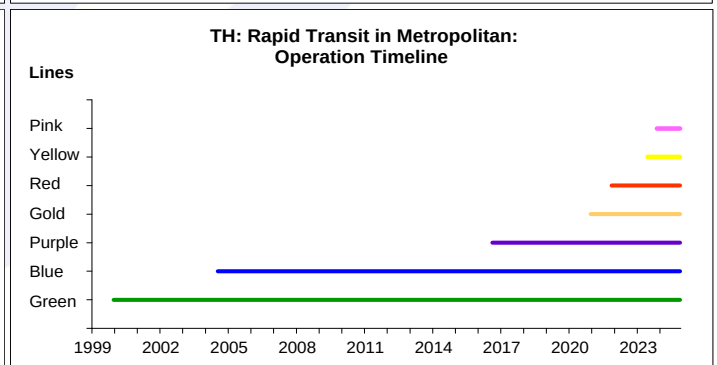
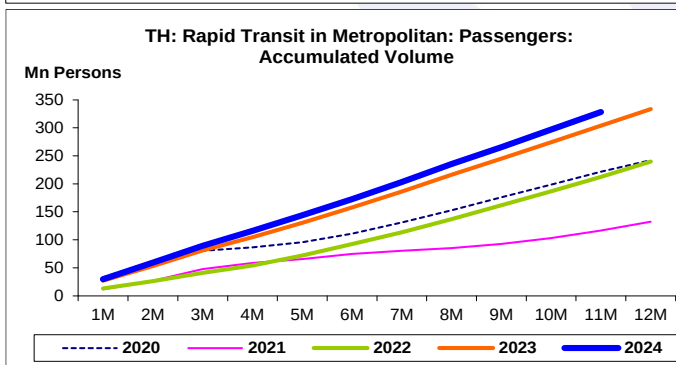
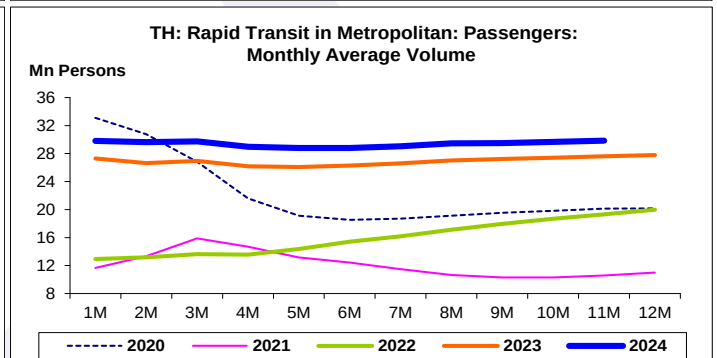
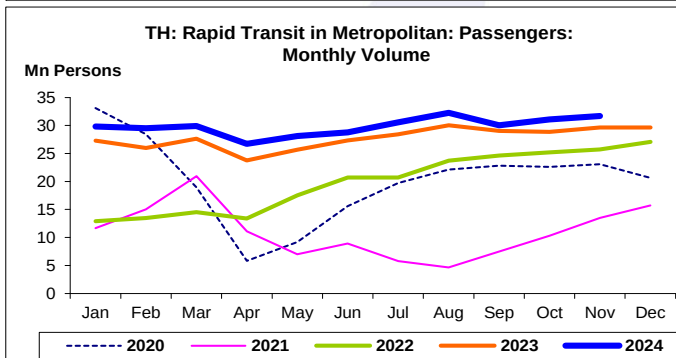
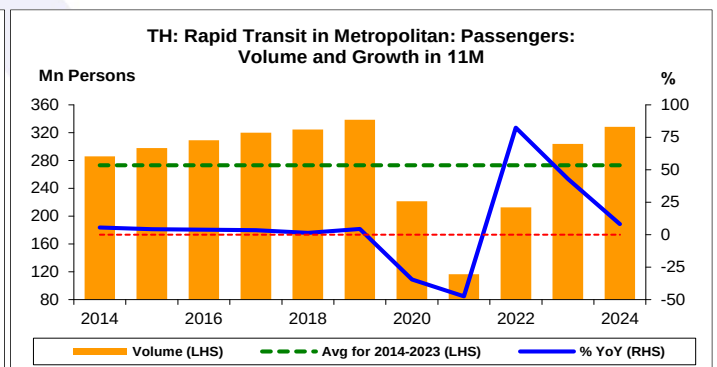
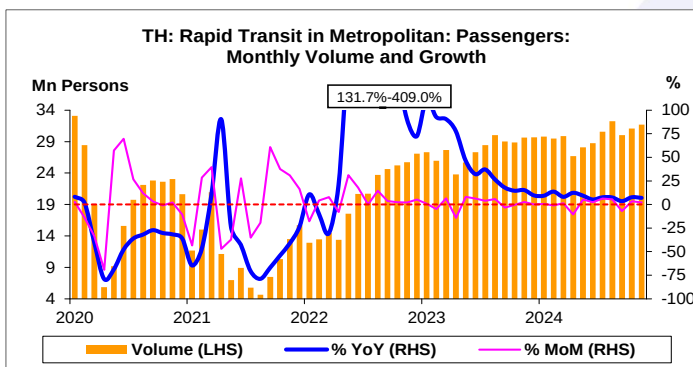
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2557-67)

|                                           | All Periods |         |      | Same Periods |         |       | Latest |
|-------------------------------------------|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
|                                           | Month       | Quarter | Year | YTD          | Quarter | Month |        |
| Rapid Transit in Metropolitan: Passengers | 4           | 4       | 4    | 4            | 4       | 4     | Nov-24 |

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2557-66)

| %                                         | Average YoY Growth | CAGR |
|-------------------------------------------|--------------------|------|
| Rapid Transit in Metropolitan: Passengers | 6.4                | 1.2  |



ที่มา: บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)

หมายเหตุ: 1. รถไฟฟ้า หมายถึง รถไฟฟ้า BTS และรถไฟฟ้า MRT

2. ผู้โดยสารรถไฟฟ้า BTS หมายถึง ผู้โดยสารเฉพาะเส้นทางหลัก ได้แก่ สายสีลม จากสถานีวงเวียนใหญ่ถึงสนามกีฬาแห่งชาติ และสายสุขุมวิท จากสถานีอ่อนนุชถึงหมอชิต

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



ผู้โดยสารรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล:  
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2557-67)

| Mn Persons               | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date    | ค่าต่ำสุด | Date    |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------|-----------|---------|
| <b>Total Passengers</b>  |             |             |             |           |         |           |         |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา      |             |             |             |           |         |           |         |
| พ.ย. 67                  | 31.7        | -6.2        | 580.0       | 33.8      | พ.ย. 62 | 4.7       | ส.ค. 64 |
| Q3/67                    | 92.9        | -5.7        | 417.4       | 98.5      | Q4/62   | 17.9      | Q3/64   |
| 2566                     | 333.3       | -10.1       | 152.2       | 370.6     | 2562    | 132.2     | 2564    |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน |             |             |             |           |         |           |         |
| พ.ย. 67                  | 31.7        | -6.2        | 134.6       | 33.8      | พ.ย. 62 | 13.5      | พ.ย. 64 |
| 11M/67                   | 328.4       | -3.0        | 182.0       | 338.3     | 11M/62  | 116.5     | 11M/64  |
| Q3/67                    | 92.9        | -2.0        | 417.4       | 94.8      | Q3/62   | 17.9      | Q3/64   |