

**การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน ม.ค. 2565**

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ม.ค. 65 ขยายตัว 4.8% YoY และ 0.2% MoM
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ม.ค. 65 อยู่ที่ 75.1% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

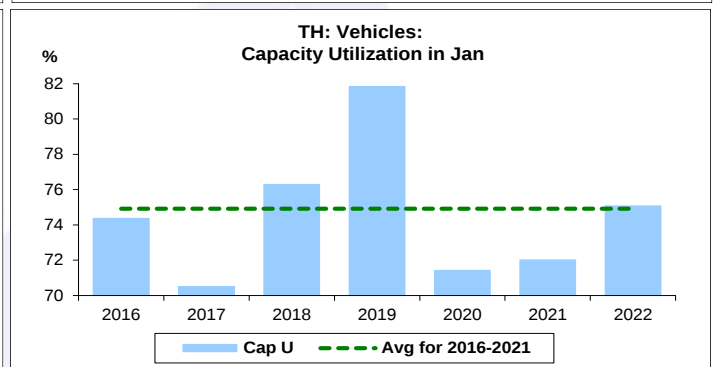
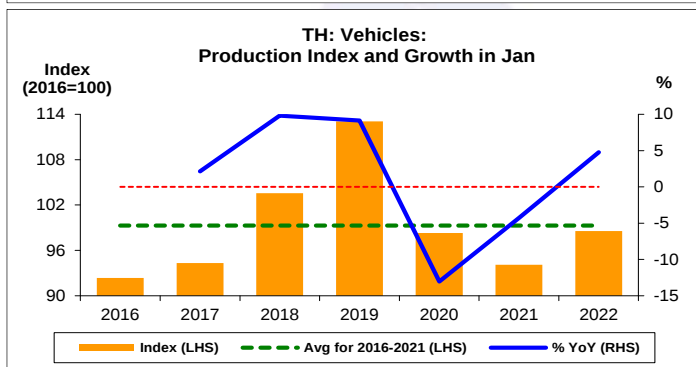
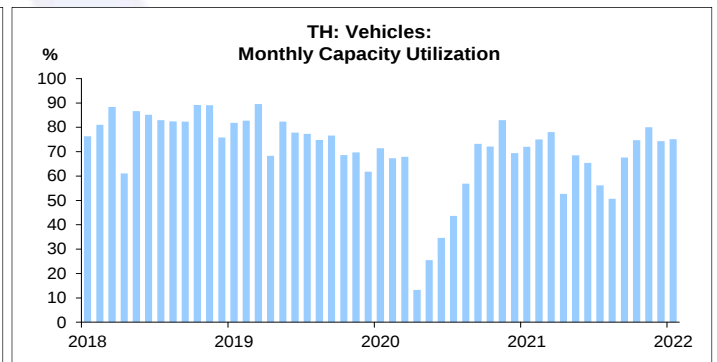
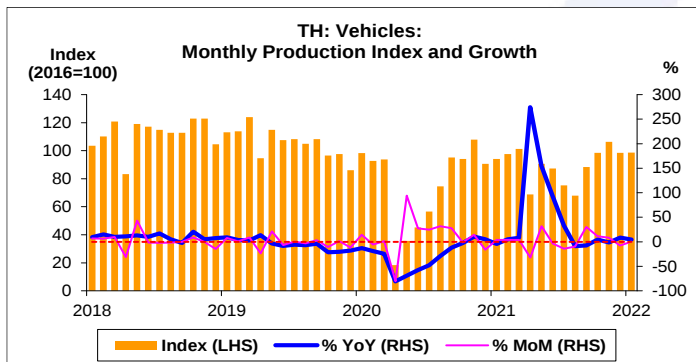
|                      | All Periods |         |      | Same Periods |         |       | Latest |
|----------------------|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
|                      | Month       | Quarter | Year | YTD          | Quarter | Month |        |
| <b>Vehicles</b>      |             |         |      |              |         |       |        |
| Production Index     | 3           | 3       | 2    | 3            | 3       | 3     | Jan-22 |
| Capacity Utilization | 3           | 3       | 2    | 3            | 3       | 3     | Jan-22 |

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

| %                | Average YoY Growth | CAGR |
|------------------|--------------------|------|
| <b>Vehicles</b>  |                    |      |
| Production Index | -0.7               | -2.2 |

\*ข้อมูลปี 2559-64

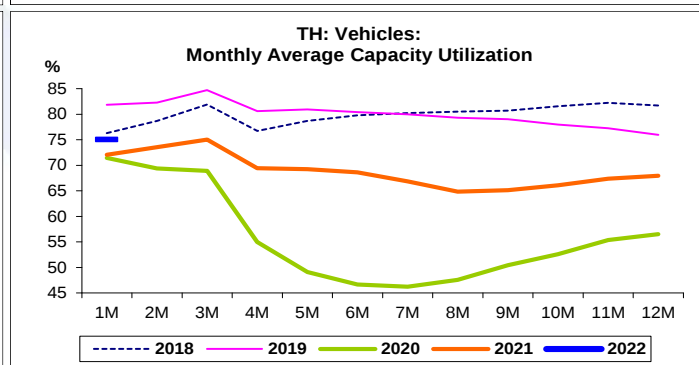
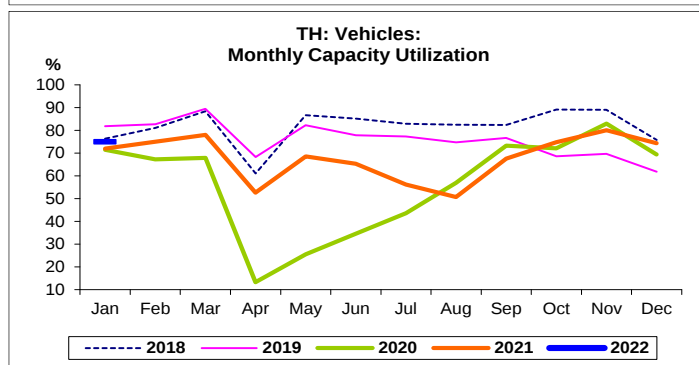
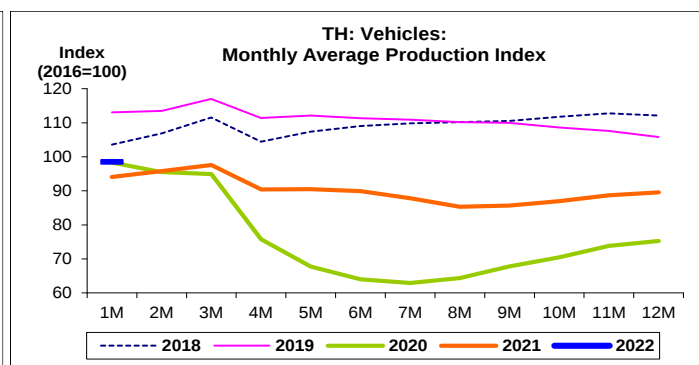
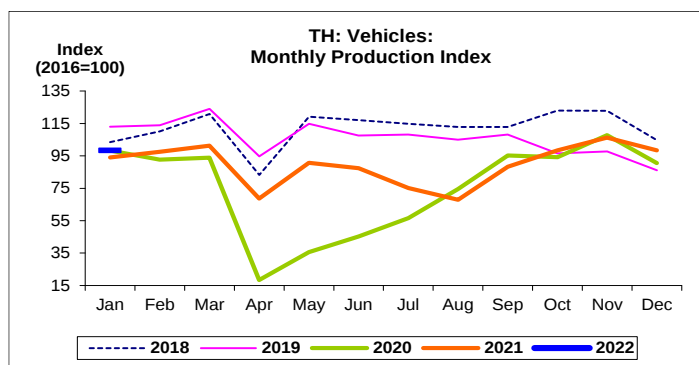


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

|                                 | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date     | ค่าต่ำสุด | Date     |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|-----------|----------|
| <b>Production Index</b>         |             |             |             |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา             |             |             |             |           |          |           |          |
| ม.ค. 65                         | 98.6        | -20.5       | 437.0       | 124.0     | มี.ค. 62 | 18.4      | เม.ย. 63 |
| Q4/64                           | 101.0       | -13.6       | 205.6       | 117.0     | Q1/62    | 33.1      | Q2/63    |
| 2564                            | 89.5        | -20.1       | 19.0        | 112.1     | 2561     | 75.2      | 2563     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน        |             |             |             |           |          |           |          |
| ม.ค. 65                         | 98.6        | -12.8       | 6.7         | 113.0     | ม.ค. 62  | 92.3      | ม.ค. 59  |
| Q4/64                           | 101.0       | -13.5       | 8.1         | 116.8     | Q4/61    | 93.4      | Q4/62    |
|                                 | ค่าปัจจุบัน | ลบค่าสูงสุด | ลบค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date     | ค่าต่ำสุด | Date     |
| <b>Capacity Utilization (%)</b> |             |             |             |           |          |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา             |             |             |             |           |          |           |          |
| ม.ค. 65                         | 75.1        | -18.2       | 61.8        | 93.3      | มี.ค. 59 | 13.3      | เม.ย. 63 |
| Q4/64                           | 76.4        | -8.3        | 51.9        | 84.7      | Q1/62    | 24.5      | Q2/63    |
| 2564                            | 67.9        | -13.8       | 11.4        | 81.7      | 2561     | 56.5      | 2563     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน        |             |             |             |           |          |           |          |
| ม.ค. 65                         | 75.1        | -6.8        | 4.6         | 81.9      | ม.ค. 62  | 70.5      | ม.ค. 60  |
| Q4/64                           | 76.4        | -8.3        | 9.7         | 84.7      | Q4/61    | 66.7      | Q4/62    |