



การผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ของไทย เดือน ก.พ. 2567

- ดัชนีผลผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ก.พ. 67 หดตัว 19.8% YoY และ 3.2% MoM หากพิจารณา 2M/67 หดตัว 18.5% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ เดือน ก.พ. 67 อยู่ที่ 54.1% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 2M/67 เหลือ 54.8% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

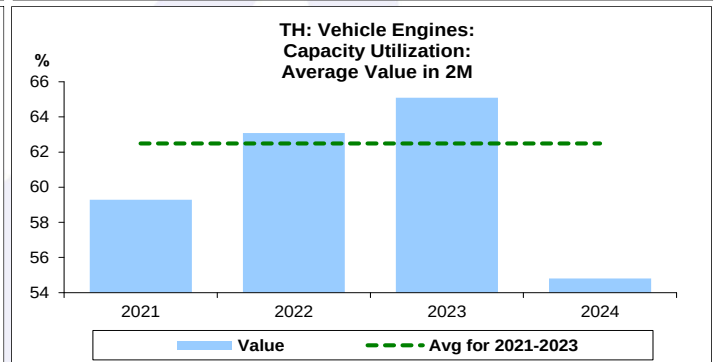
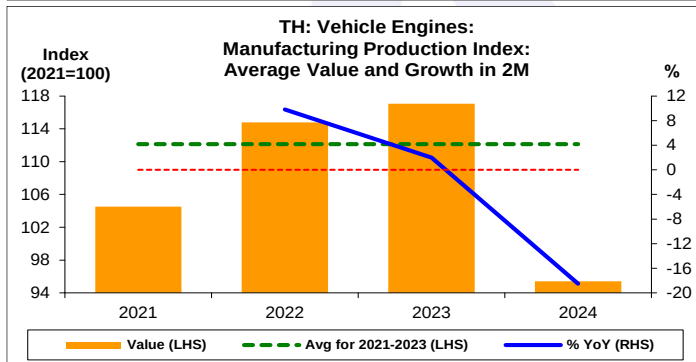
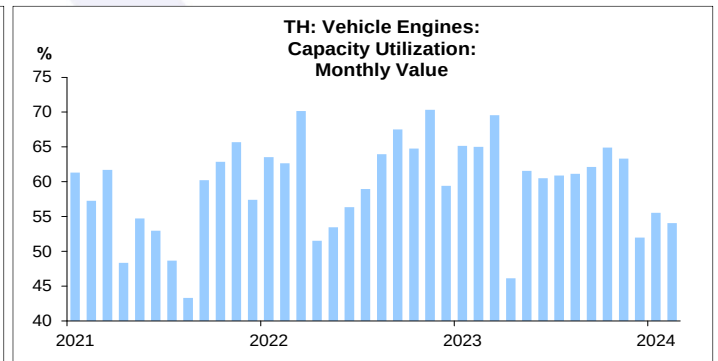
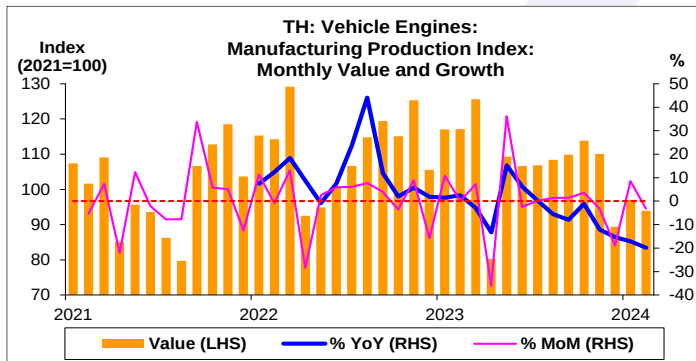
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicle Engines							
Manufacturing Production Index	2	3	4	1	1	1	Feb-24
Capacity Utilization	2	3	4	1	1	1	Feb-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicle Engines		
Manufacturing Production Index	4.1	3.9

ข้อมูลปี 2564-66

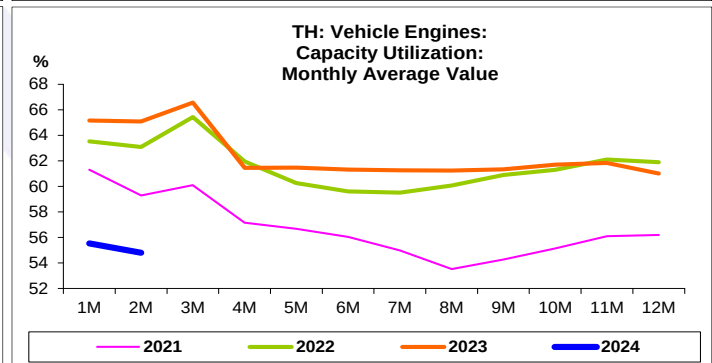
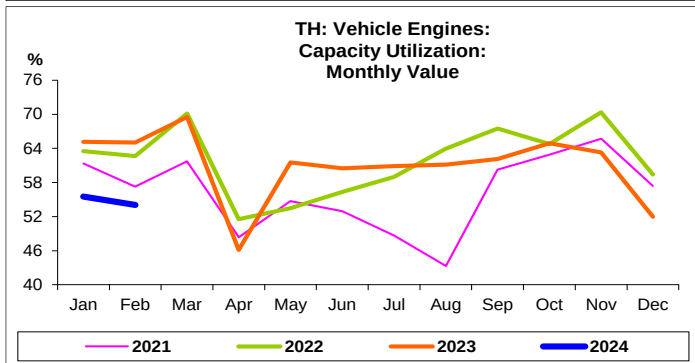
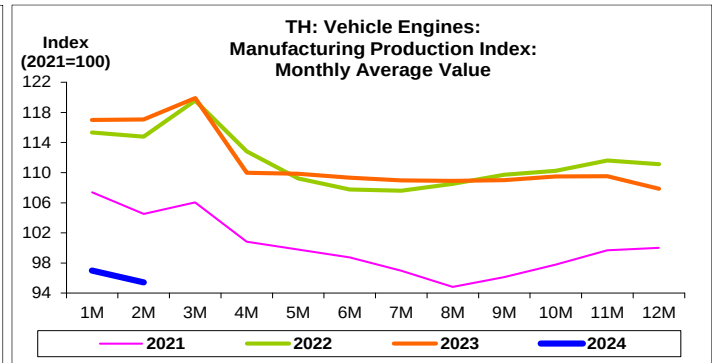
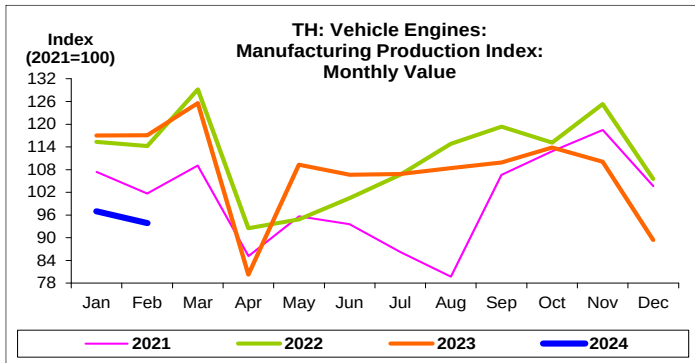


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



เครื่องยนต์สำหรับยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 67	93.9	-27.3	17.8	129.2	มี.ค. 65	79.7	ส.ค. 64
Q4/66	104.4	-12.9	14.9	119.9	Q1/66	90.9	Q3/64
2566	107.9	-2.9	7.9	111.1	2565	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 67	93.9	-19.8	-	117.1	ก.พ. 66	93.9	ก.พ. 67
2M/67	95.4	-18.5	-	117.1	2M/66	95.4	2M/67
Q4/66	104.4	-9.5	-	115.3	Q4/65	104.4	Q4/66
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 67	54.1	-16.3	10.7	70.3	พ.ย. 65	43.3	ส.ค. 64
Q4/66	60.1	-6.5	9.3	66.6	Q1/66	50.7	Q3/64
2566	61.0	-0.9	4.8	61.9	2565	56.2	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 67	54.1	-10.9	-	65.0	ก.พ. 66	54.1	ก.พ. 67
2M/67	54.8	-10.3	-	65.1	2M/66	54.8	2M/67
Q4/66	60.1	-4.8	-	64.8	Q4/65	60.1	Q4/66