

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน ส.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ส.ค. 66 หดตัว 12.3% YoY และ 0.1% MoM หากพิจารณา 8M/66 ขยายตัว 3.3% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ส.ค. 66 อยู่ที่ 68.8% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 8M/66 เฉลี่ย 72.5% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

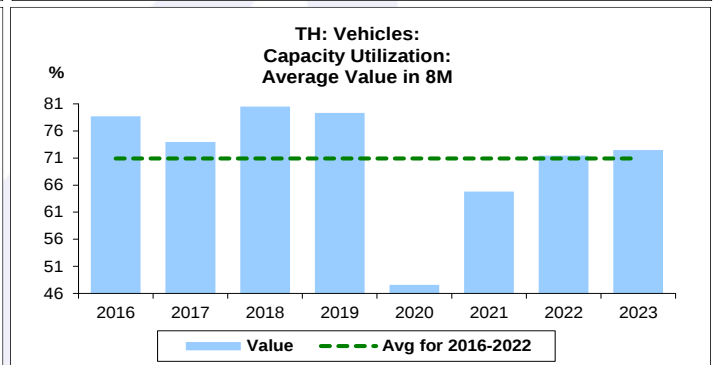
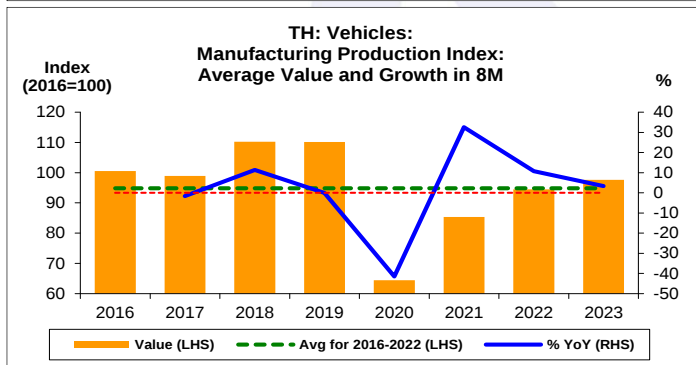
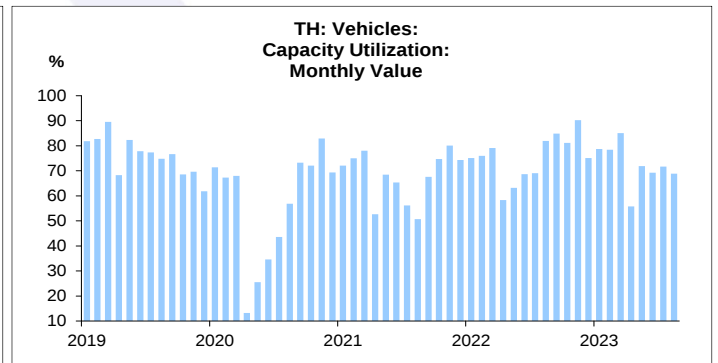
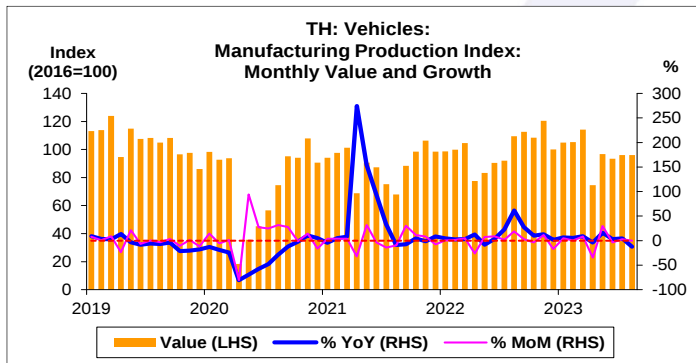
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Manufacturing Production Index	3	3	3	3	3	3	Aug-23
Capacity Utilization	3	3	3	3	3	3	Aug-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Manufacturing Production Index	1.3	0.0

ข้อมูลปี 2559-65

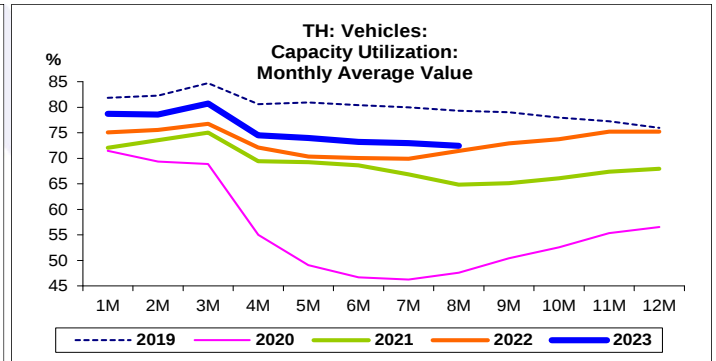
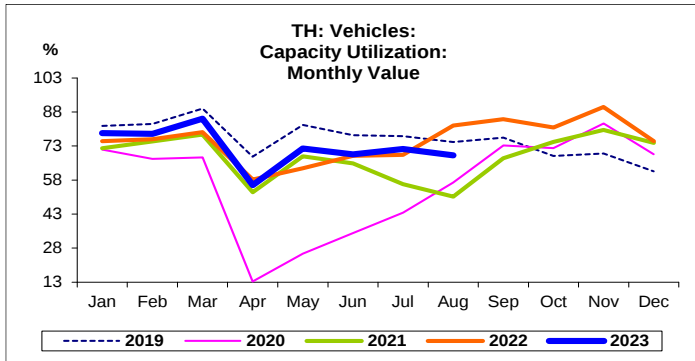
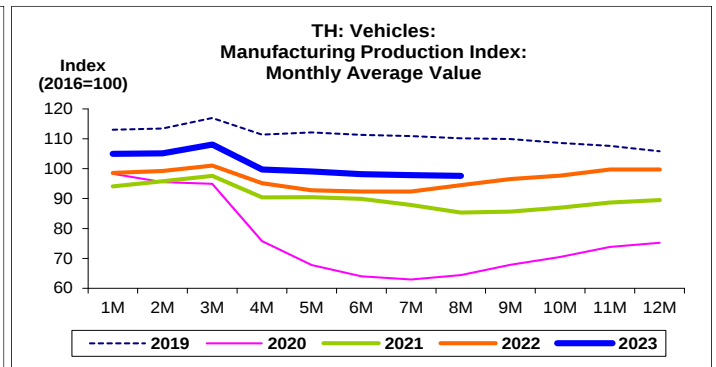
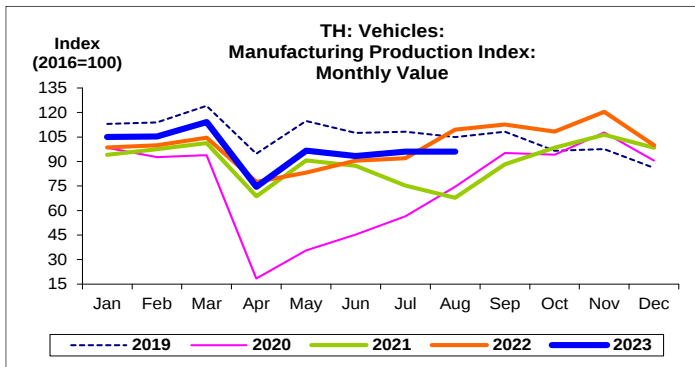


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ส.ค. 66	96.0	-22.6	423.0	124.0	มี.ค. 62	18.4	เม.ย. 63
Q2/66	88.2	-24.6	166.6	117.0	Q1/62	33.1	Q2/63
2565	99.8	-11.0	32.6	112.1	2561	75.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ส.ค. 66	96.0	-14.9	41.5	112.8	ส.ค. 61	67.9	ส.ค. 64
8M/66	97.6	-11.4	51.6	110.2	8M/61	64.4	8M/63
Q2/66	88.2	-17.2	166.6	106.5	Q2/61	33.1	Q2/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ส.ค. 66	68.8	-24.5	55.6	93.3	มี.ค. 59	13.3	เม.ย. 63
Q2/66	65.7	-19.0	41.2	84.7	Q1/62	24.5	Q2/63
2565	75.2	-6.5	18.7	81.7	2561	56.5	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ส.ค. 66	68.8	-13.6	18.1	82.5	ส.ค. 61	50.7	ส.ค. 64
8M/66	72.5	-8.0	24.9	80.5	8M/61	47.6	8M/63
Q2/66	65.7	-12.0	41.2	77.6	Q2/61	24.5	Q2/63