

ยอดขายจดทะเบียนยานยนต์คงค้างของไทย เดือน มี.ค. 2567

- ยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้าง เดือน มี.ค. 67 จำนวน 44.5 ล้านคัน ขยายตัว 1.9% YoY 0.1% MoM และ 1.9% YTD
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้าง ประกอบด้วย ในกรุงเทพฯ และภูมิภาค โดยเดือน มี.ค. 67 คิดเป็น 27.1% และ 72.9% ของยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้างทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้าง ประกอบด้วย 3 ประเภทหลัก ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ โดยเดือน มี.ค. 67 คิดเป็น 26.8% 15.9% และ 50.8% ของยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้างทั้งหมด ตามลำดับ
- ยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้าง ประกอบด้วย ยานยนต์สันดาปภายใน และยานยนต์ไฟฟ้า โดยเดือน มี.ค. 67 คิดเป็น 98.7% และ 1.3% ของยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้างทั้งหมด ตามลำดับ

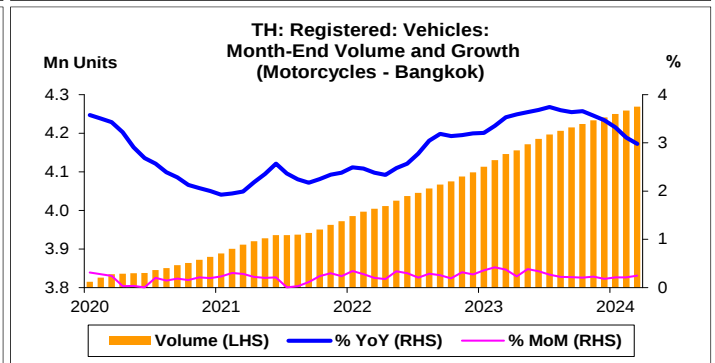
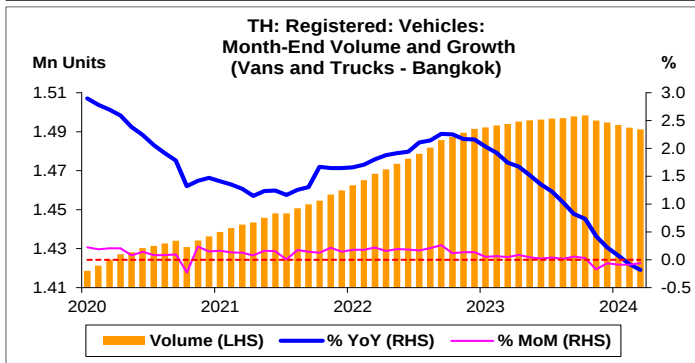
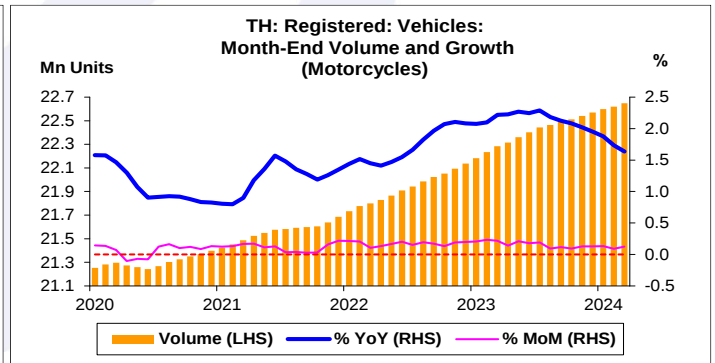
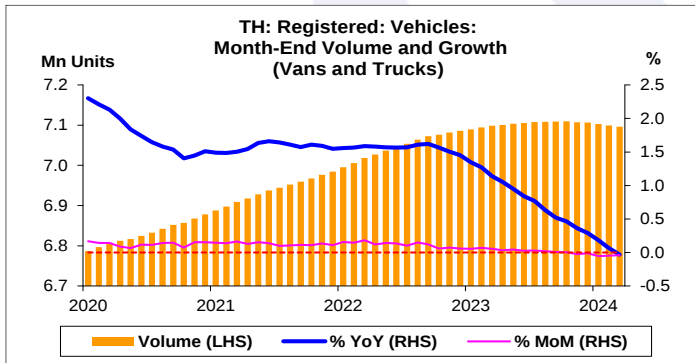
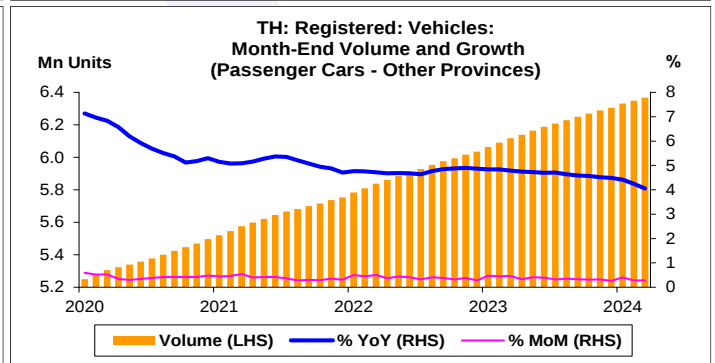
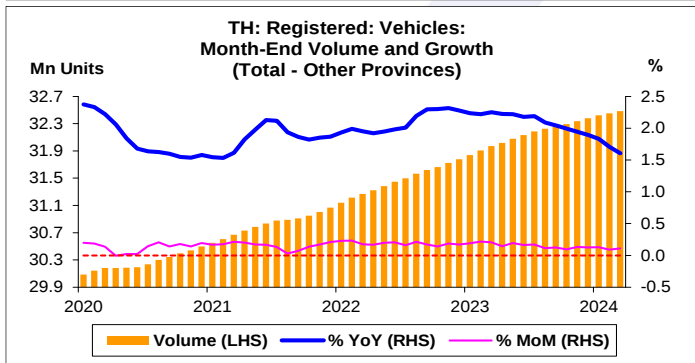
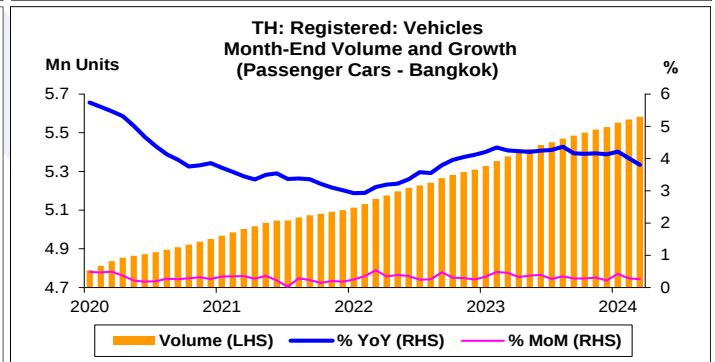
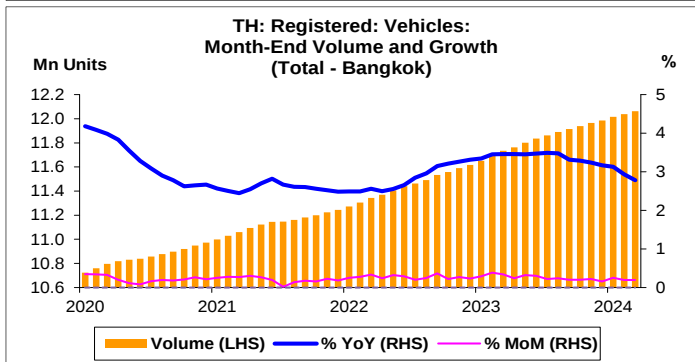
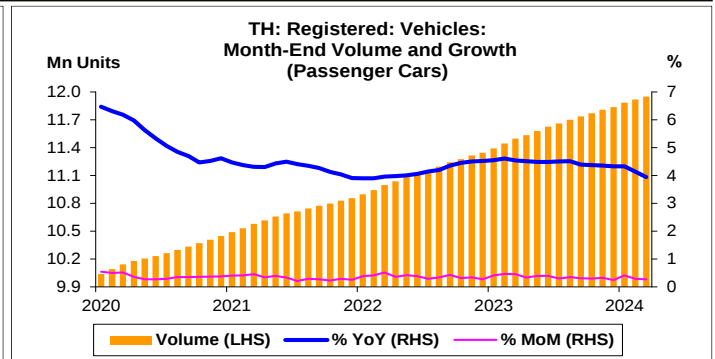
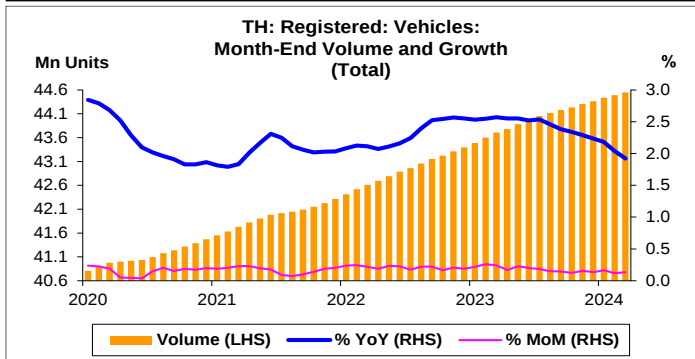
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2557-67)

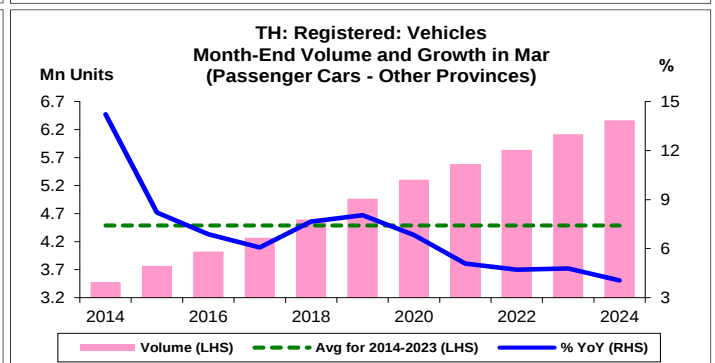
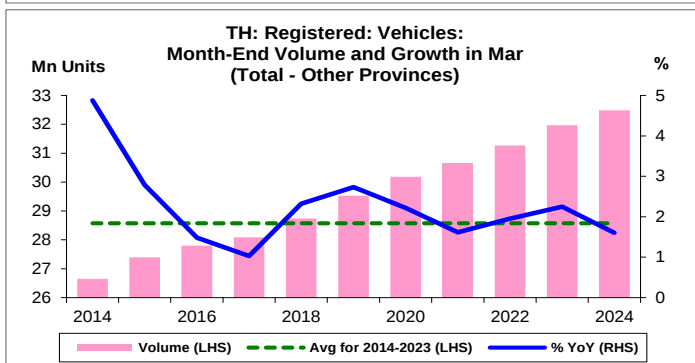
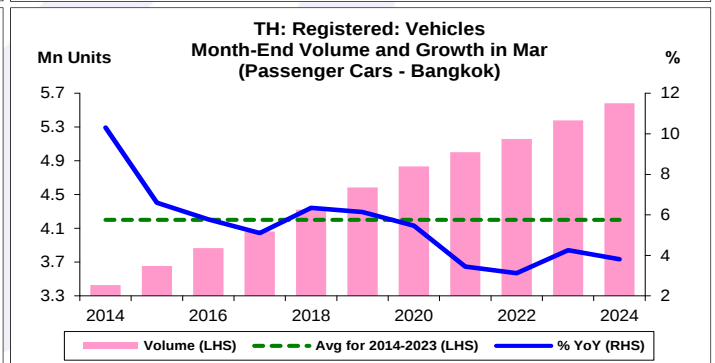
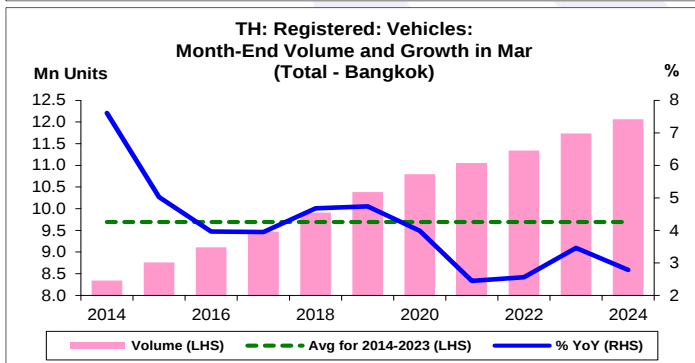
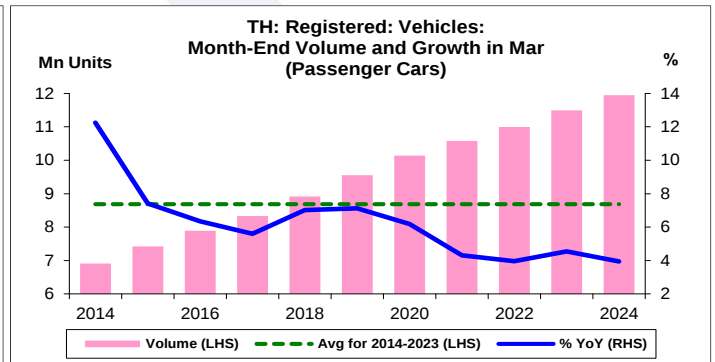
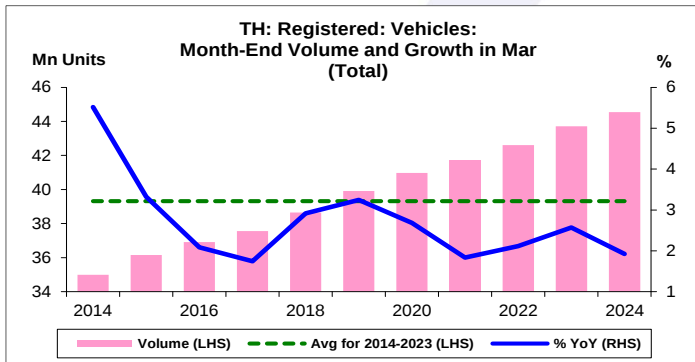
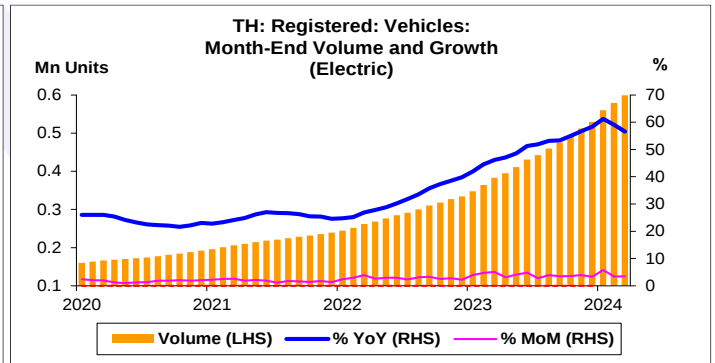
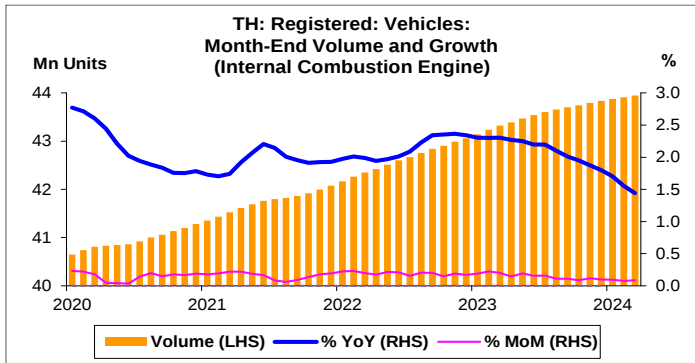
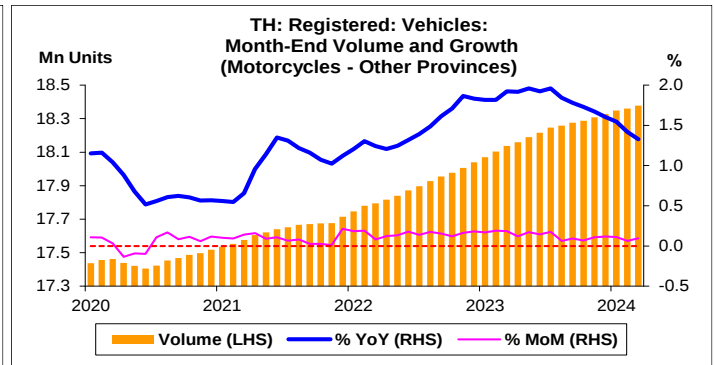
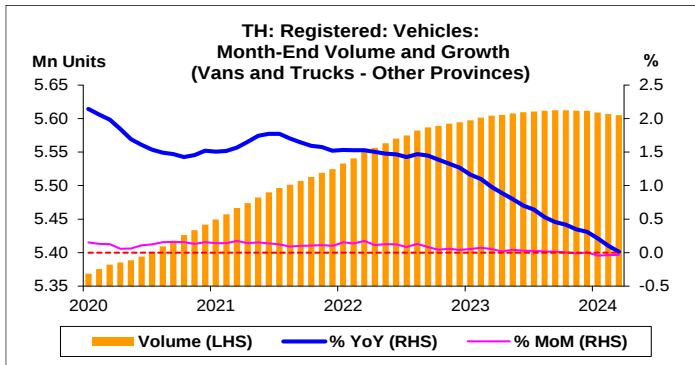
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Registered: Vehicles	5	5	5	5	5	5	Mar-24
Bangkok	5	5	5	5	5	5	Mar-24
Other Provinces	5	5	5	5	5	5	Mar-24
Passenger Cars	5	5	5	5	5	5	Mar-24
Bangkok	5	5	5	5	5	5	Mar-24
Other Provinces	5	5	5	5	5	5	Mar-24
Vans and Trucks	5	5	5	5	5	5	Mar-24
Bangkok	5	5	5	5	5	5	Mar-24
Other Provinces	5	5	5	5	5	5	Mar-24
Motorcycles	5	5	5	5	5	5	Mar-24
Bangkok	5	5	5	5	5	5	Mar-24
Other Provinces	5	5	5	5	5	5	Mar-24
Internal Combustion Engine	5	5	5	5	5	5	Mar-24
Electric	5	5	5	5	5	5	Mar-24

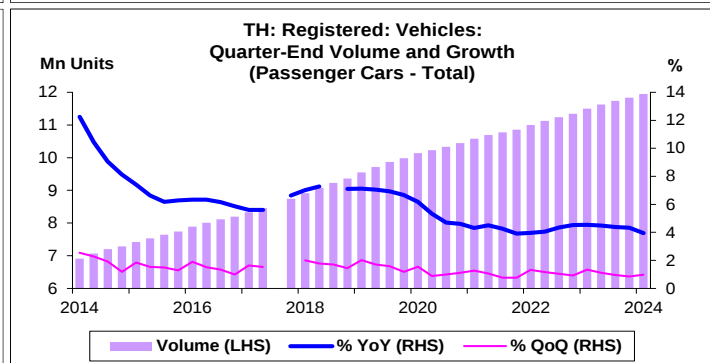
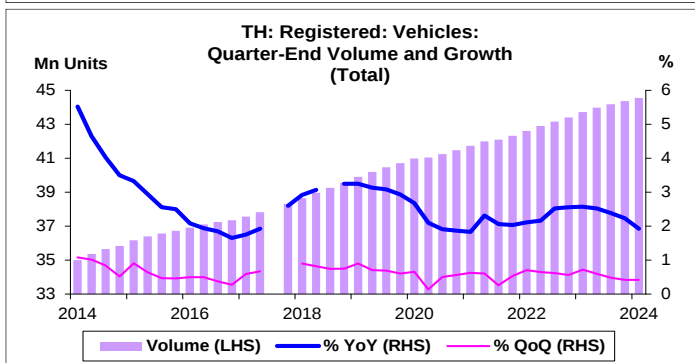
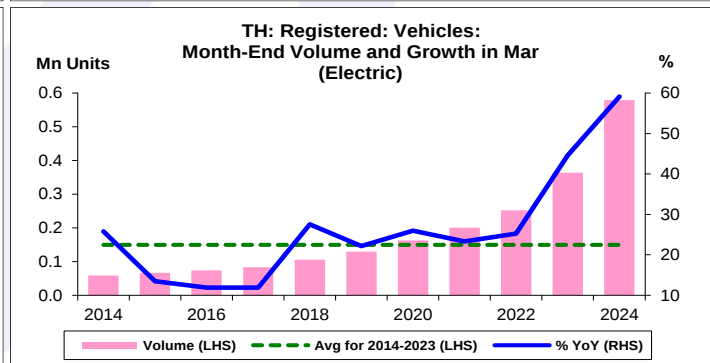
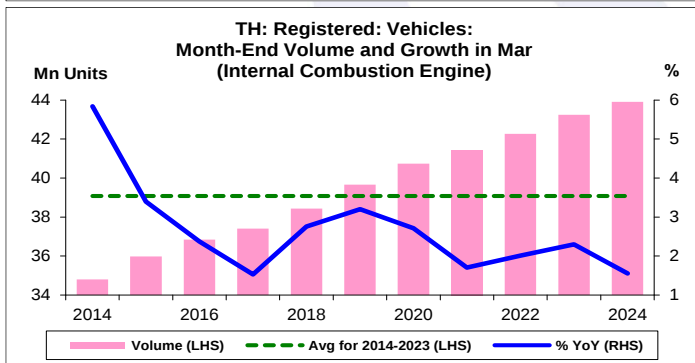
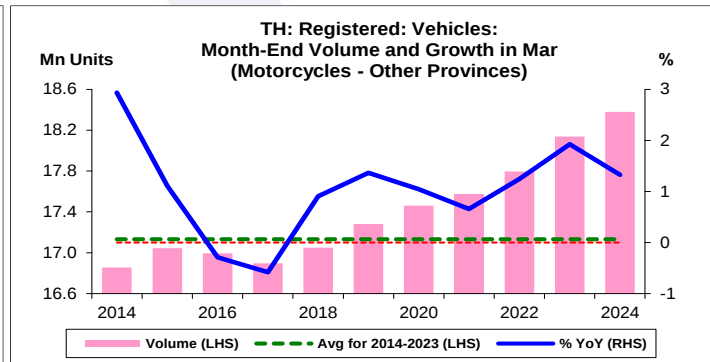
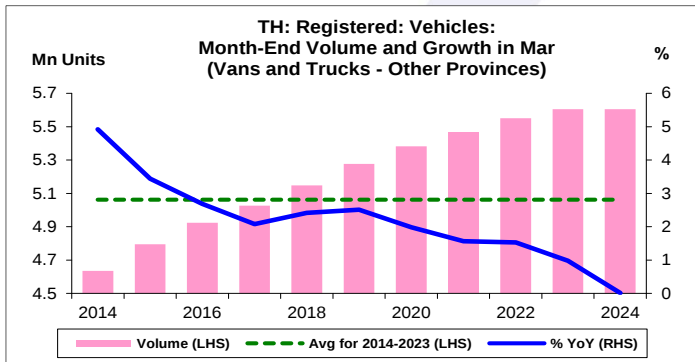
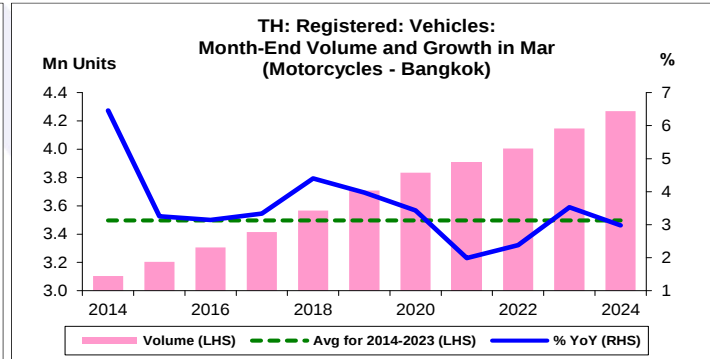
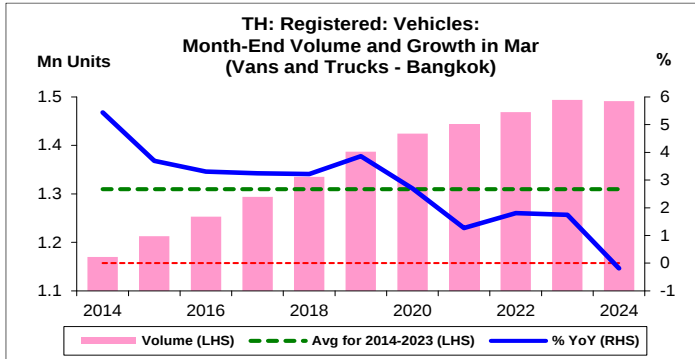
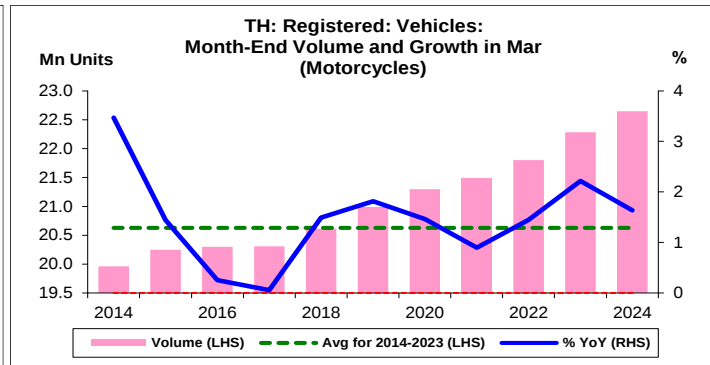
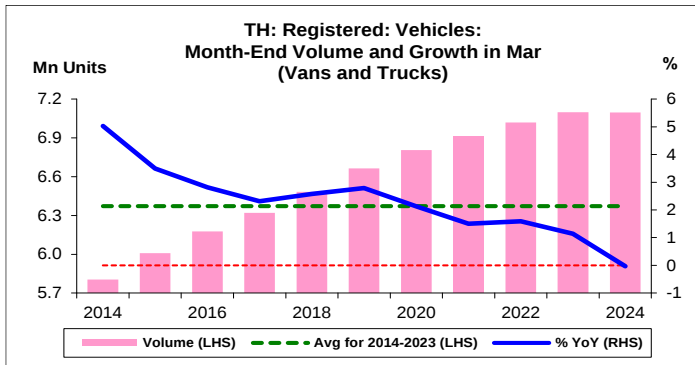
หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

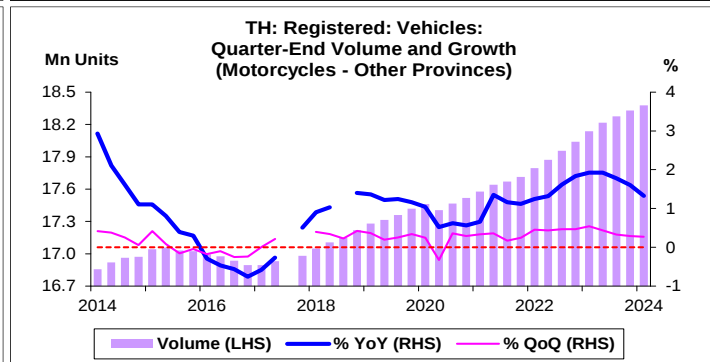
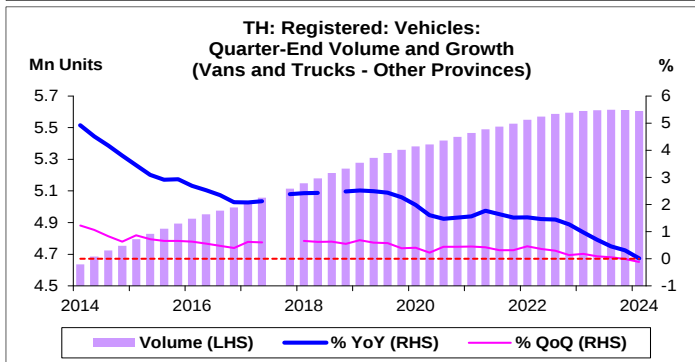
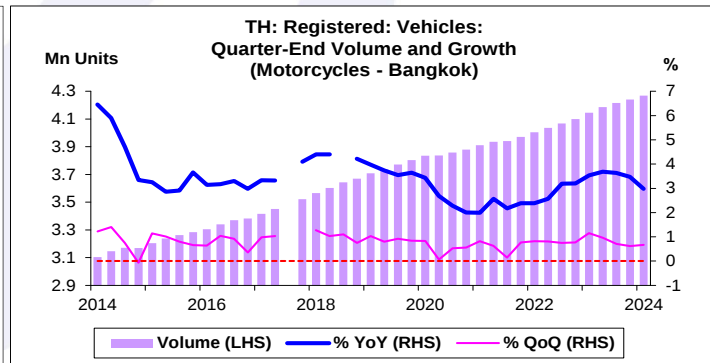
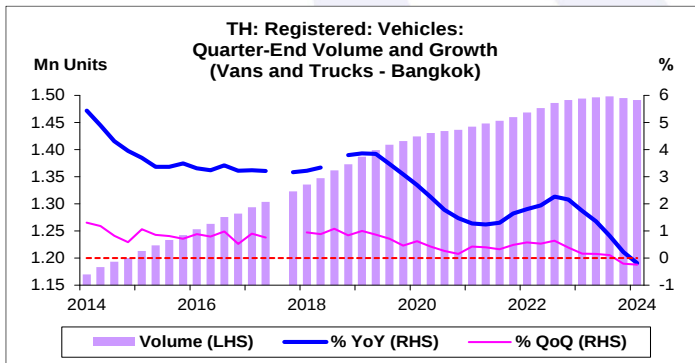
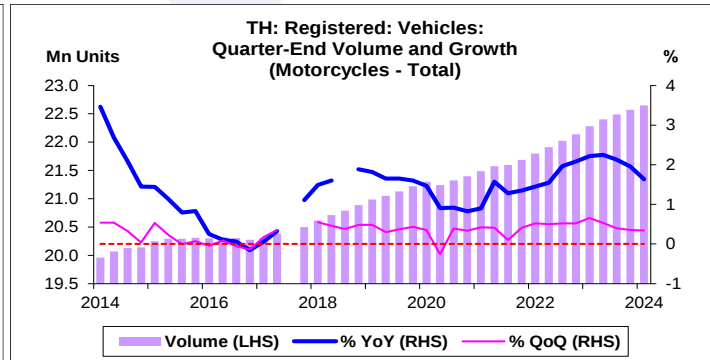
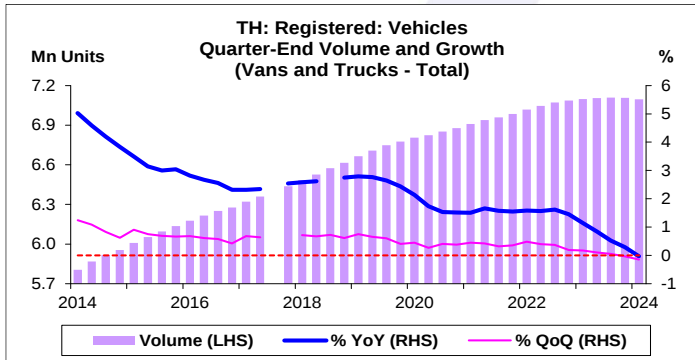
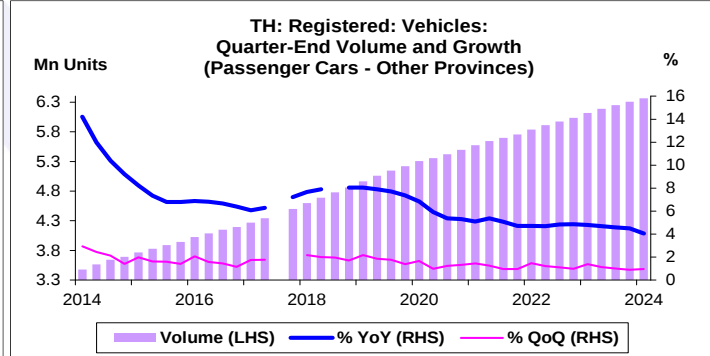
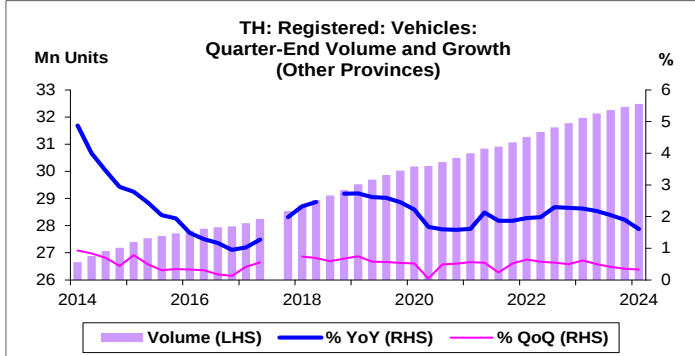
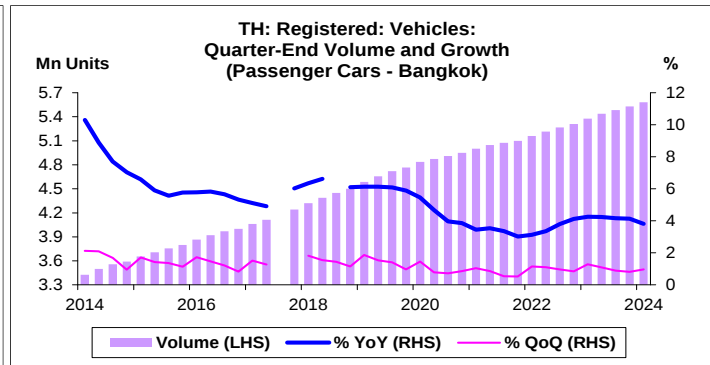
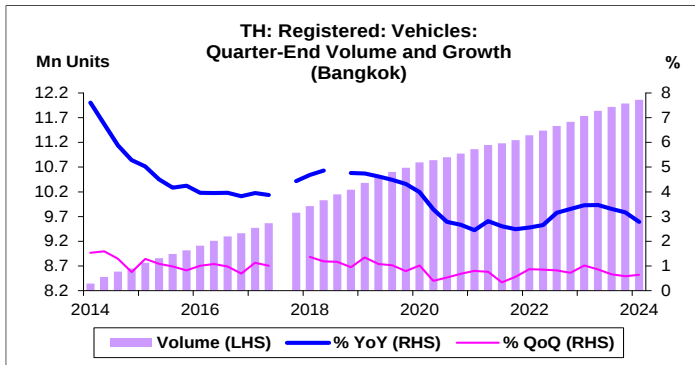
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2557-66)

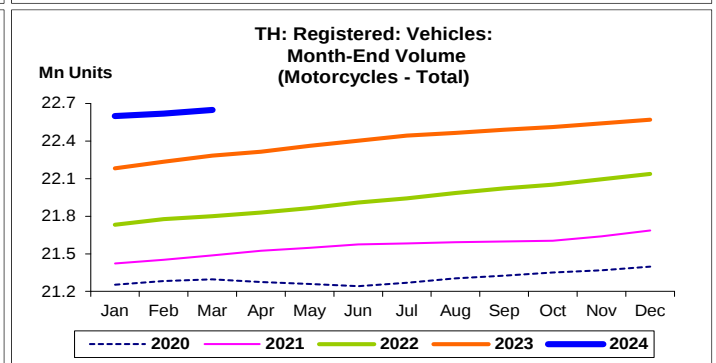
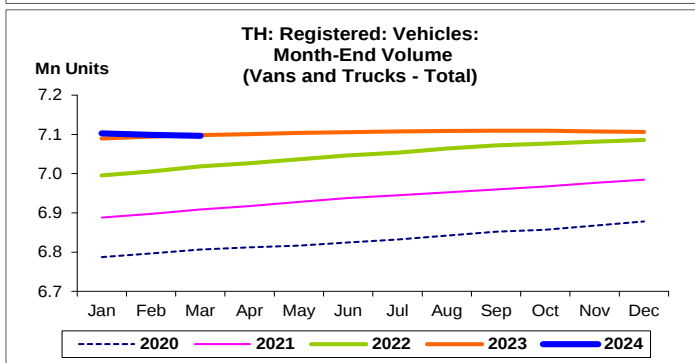
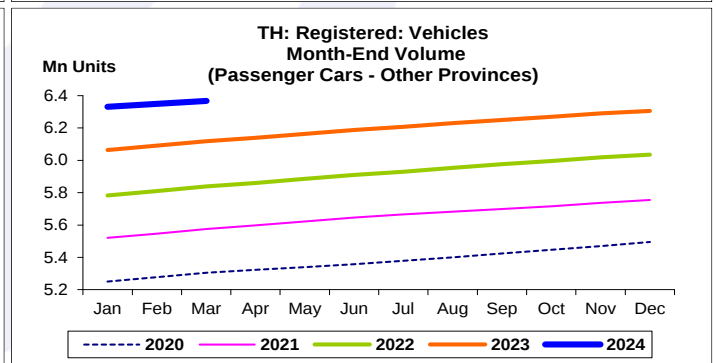
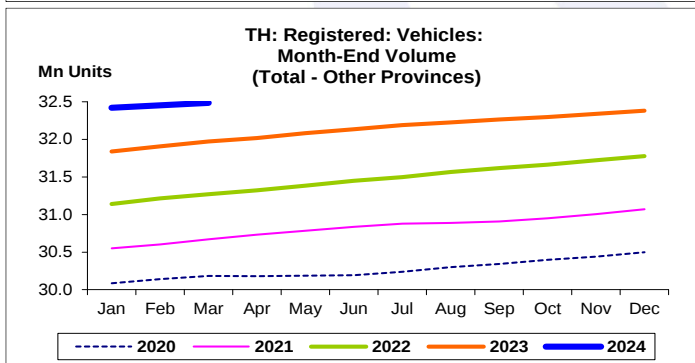
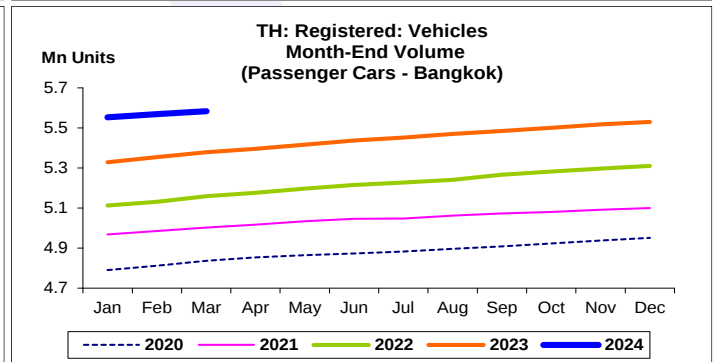
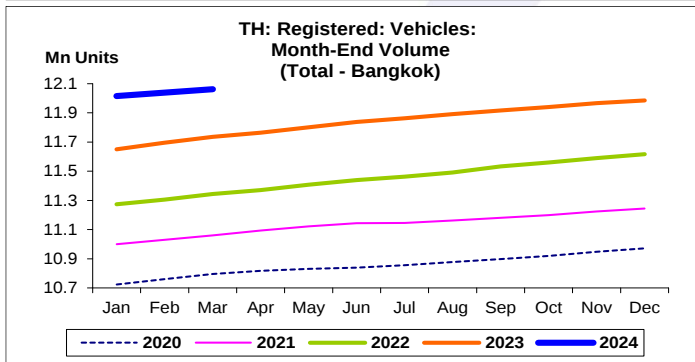
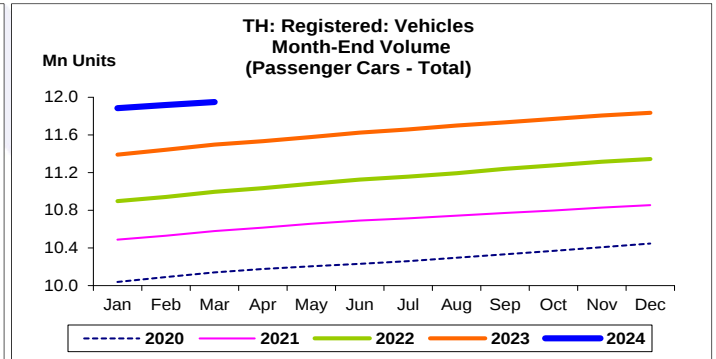
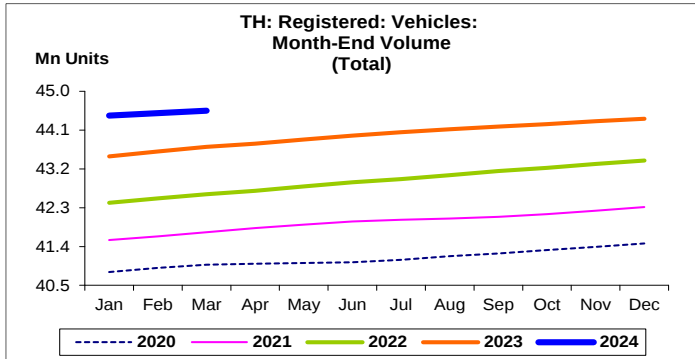
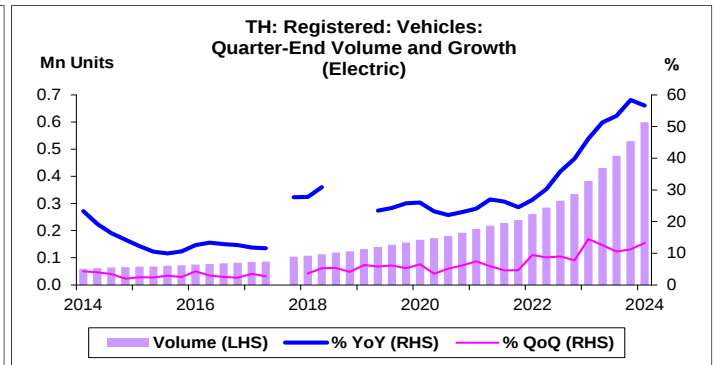
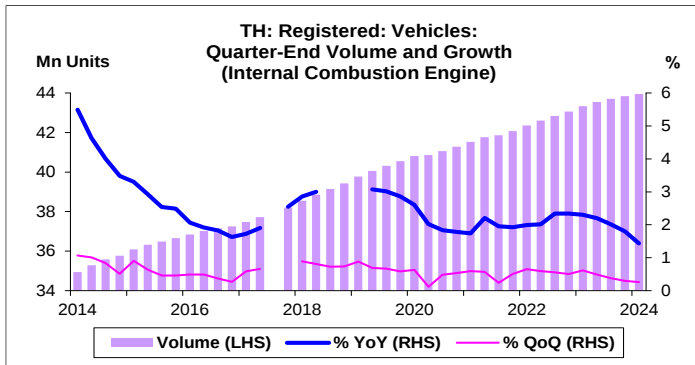
%	Average YoY Growth	CAGR
Registered: Vehicles	2.5	2.5
Bangkok	3.9	3.8
Other Provinces	2.1	2.1
Passenger Cars	5.8	5.8
Bangkok	5.1	5.1
Other Provinces	6.4	6.4
Vans and Trucks	2.2	2.2
Bangkok	2.6	2.6
Other Provinces	2.1	2.1
Motorcycles	1.3	1.3
Bangkok	3.3	3.3
Other Provinces	0.9	0.9
Internal Combustion Engine	2.8	2.8
Electric	26.5	25.8

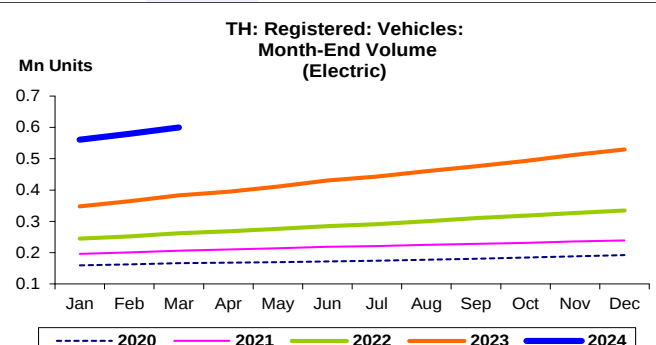
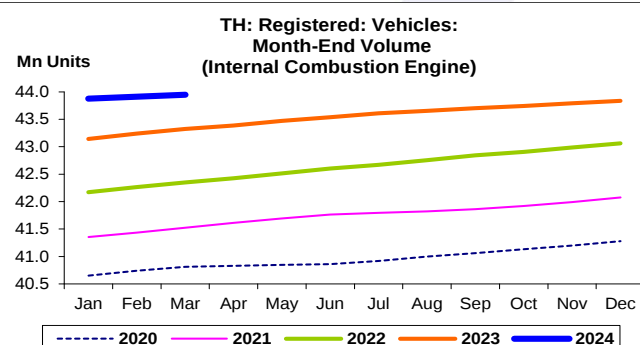
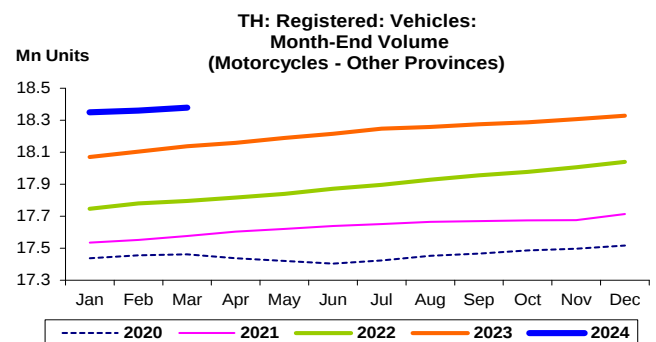
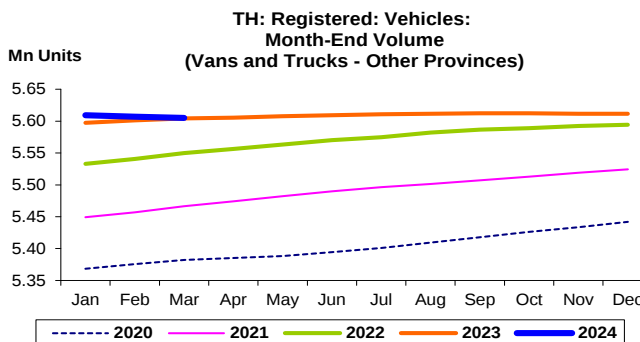
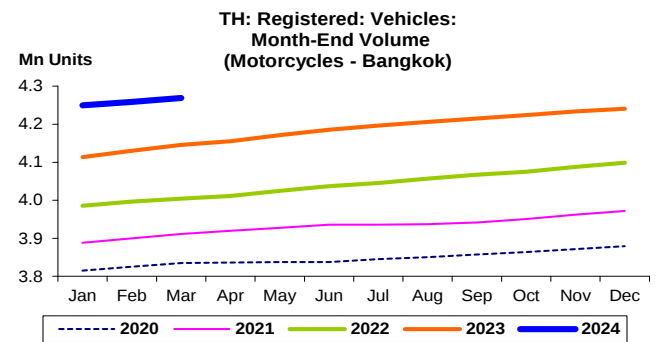
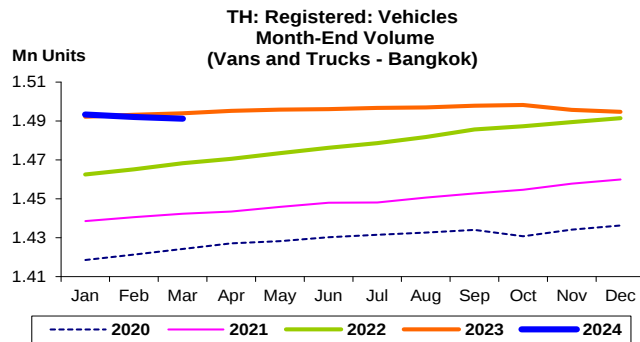












ยอดจดทะเบียนยานยนต์คงค้าง:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2557-67)

Mn Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	44.5	-	28.3	44.5	มี.ค. 67	34.7	ม.ค. 57
Q1/67	44.5	-	27.3	44.5	Q1/67	35.0	Q1/57
2566	44.4	-	23.8	44.4	2566	35.8	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	44.5	-	27.3	44.5	มี.ค. 67	35.0	มี.ค. 57
Q1/67	44.5	-	27.3	44.5	Q1/67	35.0	Q1/57
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	12.1	-	46.7	12.1	มี.ค. 67	8.2	ม.ค. 57
Q1/67	12.1	-	44.6	12.1	Q1/67	8.3	Q1/57
2566	12.0	-	38.5	12.0	2566	8.7	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	12.1	-	44.6	12.1	มี.ค. 67	8.3	มี.ค. 57
Q1/67	12.1	-	44.6	12.1	Q1/67	8.3	Q1/57
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	32.5	-	22.6	32.5	มี.ค. 67	26.5	ม.ค. 57
Q1/67	32.5	-	21.9	32.5	Q1/67	26.7	Q1/57
2566	32.4	-	19.1	32.4	2566	27.2	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	32.5	-	21.9	32.5	มี.ค. 67	26.7	มี.ค. 57
Q1/67	32.5	-	21.9	32.5	Q1/67	26.7	Q1/57
Internal Combustion Engine							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	43.9	-	26.8	43.9	มี.ค. 67	34.7	ม.ค. 57
Q1/67	43.9	-	25.8	43.9	Q1/67	34.9	Q1/57
2566	43.8	-	22.5	43.8	2566	35.8	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	43.9	-	25.8	43.9	มี.ค. 67	34.9	มี.ค. 57
Q1/67	43.9	-	25.8	43.9	Q1/67	34.9	Q1/57
Electric							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	0.6	-	939.9	0.6	มี.ค. 67	0.1	ม.ค. 57
Q1/67	0.6	-	907.6	0.6	Q1/67	0.1	Q1/57
2566	0.5	-	711.8	0.5	2566	0.1	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	0.6	-	907.6	0.6	มี.ค. 67	0.1	มี.ค. 57
Q1/67	0.6	-	907.6	0.6	Q1/67	0.1	Q1/57

ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งคงค้าง:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2557-67)

Mn Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	11.9	-	76.1	11.9	มี.ค. 67	6.8	ม.ค. 57
Q1/67	11.9	-	73.0	11.9	Q1/67	6.9	Q1/57
2566	11.8	-	62.5	11.8	2566	7.3	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	11.9	-	73.0	11.9	มี.ค. 67	6.9	มี.ค. 57
Q1/67	11.9	-	73.0	11.9	Q1/67	6.9	Q1/57
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	5.6	-	65.7	5.6	มี.ค. 67	3.4	ม.ค. 57
Q1/67	5.6	-	62.9	5.6	Q1/67	3.4	Q1/57
2566	5.5	-	53.9	5.5	2566	3.6	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	5.6	-	62.9	5.6	มี.ค. 67	3.4	มี.ค. 57
Q1/67	5.6	-	62.9	5.6	Q1/67	3.4	Q1/57
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	6.4	-	86.4	6.4	มี.ค. 67	3.4	ม.ค. 57
Q1/67	6.4	-	83.0	6.4	Q1/67	3.5	Q1/57
2566	6.3	-	70.8	6.3	2566	3.7	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	6.4	-	83.0	6.4	มี.ค. 67	3.5	มี.ค. 57
Q1/67	6.4	-	83.0	6.4	Q1/67	3.5	Q1/57

ยอดจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลคงค้าง:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2557-67)

Mn Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	7.1	-0.2	23.2	7.1	ต.ค. 66	5.8	ม.ค. 57
Q1/67	7.1	-0.2	22.2	7.1	Q3/66	5.8	Q1/57
2566	7.1	-	19.4	7.1	2566	6.0	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	7.1	-0.03	22.2	7.1	มี.ค. 66	5.8	มี.ค. 57
Q1/67	7.1	-0.03	22.2	7.1	Q1/66	5.8	Q1/57
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	1.5	-0.5	28.8	1.5	ต.ค. 66	1.2	ม.ค. 57
Q1/67	1.5	-0.4	27.5	1.5	Q3/66	1.2	Q1/57
2566	1.5	-	24.5	1.5	2566	1.2	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	1.5	-0.2	27.5	1.5	มี.ค. 66	1.2	มี.ค. 57
Q1/67	1.5	-0.2	27.5	1.5	Q1/66	1.2	Q1/57
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	5.6	-0.1	21.9	5.6	ต.ค. 66	4.6	ม.ค. 57
Q1/67	5.6	-0.1	20.9	5.6	Q3/66	4.6	Q1/57
2566	5.6	-	18.0	5.6	2566	4.8	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	5.6	-	20.9	5.6	มี.ค. 67	4.6	มี.ค. 57
Q1/67	5.6	-	20.9	5.6	Q1/67	4.6	Q1/57



ยอดจดทะเบียนรถจักรยานยนต์คงค้าง:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2557-67)

Mn Units	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Total							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	22.6	-	14.0	22.6	มี.ค. 67	19.9	ม.ค. 57
Q1/67	22.6	-	13.5	22.6	Q1/67	20.0	Q1/57
2566	22.6	-	12.1	22.6	2566	20.1	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	22.6	-	13.5	22.6	มี.ค. 67	20.0	มี.ค. 57
Q1/67	22.6	-	13.5	22.6	Q1/67	20.0	Q1/57
Bangkok							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	4.3	-	39.7	4.3	มี.ค. 67	3.1	ม.ค. 57
Q1/67	4.3	-	37.6	4.3	Q1/67	3.1	Q1/57
2566	4.2	-	33.9	4.2	2566	3.2	2557
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	4.3	-	37.6	4.3	มี.ค. 67	3.1	มี.ค. 57
Q1/67	4.3	-	37.6	4.3	Q1/67	3.1	Q1/57
Other Provinces							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	18.4	-	9.4	18.4	มี.ค. 67	16.8	พ.ย. 60
Q1/67	18.4	-	9.0	18.4	Q1/67	16.9	Q1/57
2566	18.3	-	8.5	18.3	2566	16.9	2559
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	18.4	-	9.0	18.4	มี.ค. 67	16.9	มี.ค. 57
Q1/67	18.4	-	9.0	18.4	Q1/67	16.9	Q1/57