

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน ต.ค. 2561

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ต.ค. 61 ขยายตัว 15.6% YoY และ 4.8% MoM หากพิจารณา 10M/61 ขยายตัว 8.3% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ต.ค. 61 อยู่ที่ 95.0% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 10M/61 เหลือ 91.2% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-61)

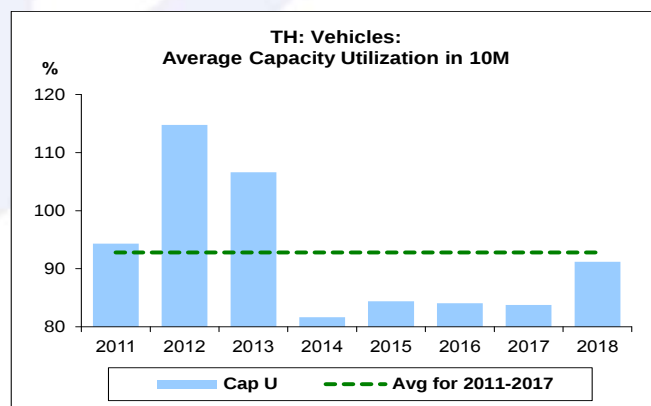
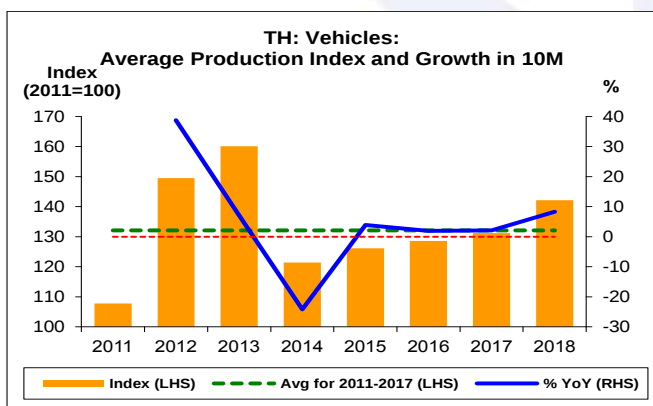
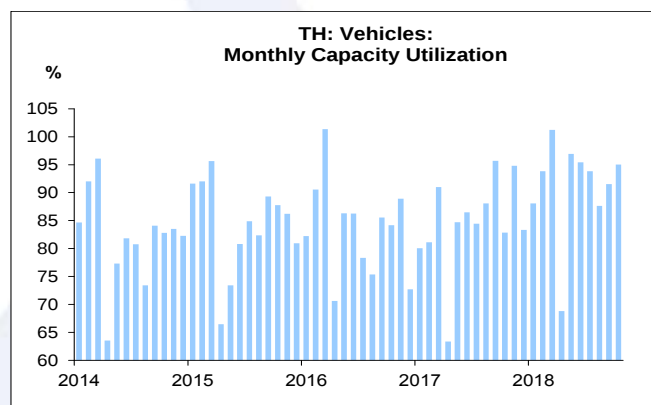
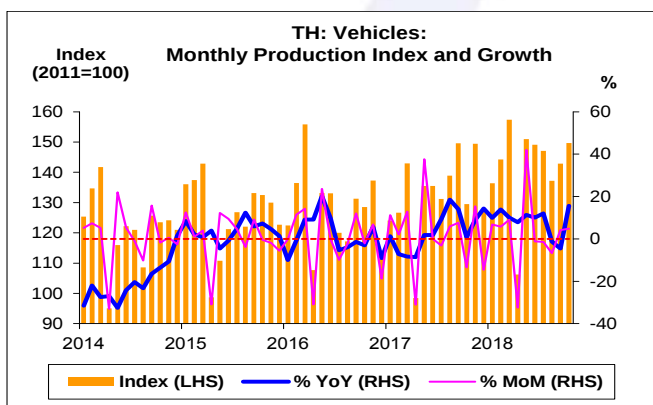
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Production Index	3	3	3	4	4	4	Oct-18
Capacity Utilization	3	3	2	3	3	3	Oct-18

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-60)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Production Index	6.9	4.8

*ข้อมูลปี 2554-60

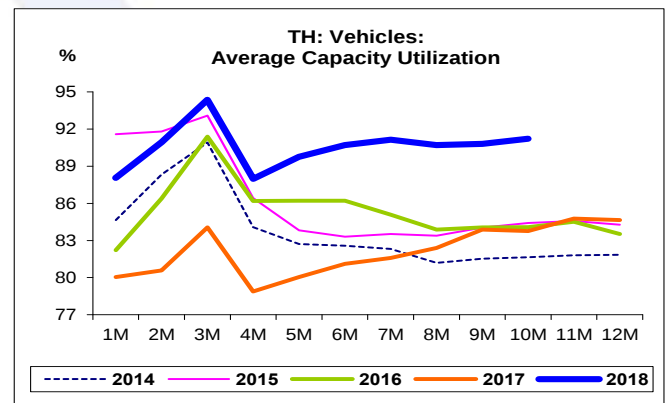
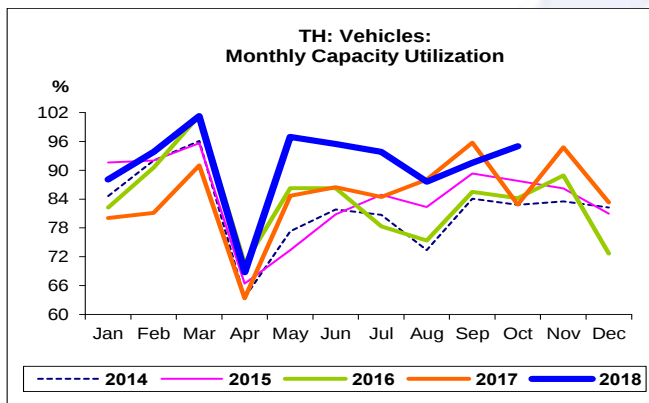
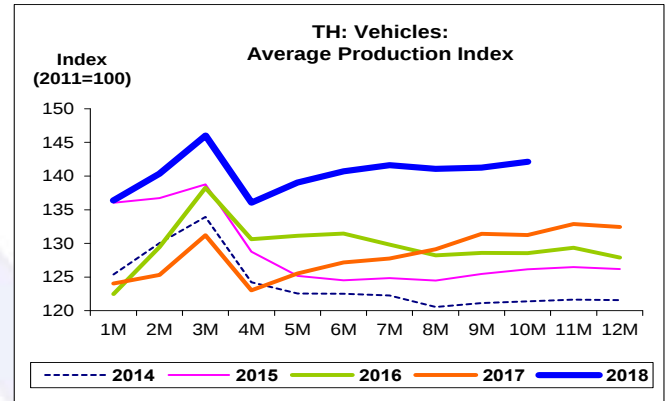
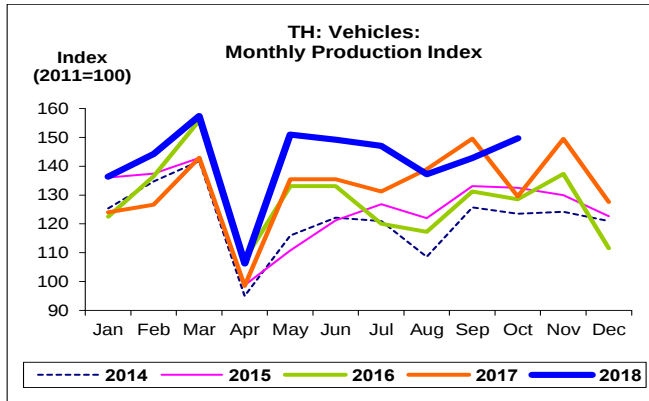


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ ISIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ต.ค. 58 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2543 เป็นปี 2554

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2554-61)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 61	149.7	-23.4	368.3	195.5	มี.ค. 56	32.0	พ.ย. 54
Q3/61	142.4	-22.5	148.4	183.7	Q1/56	57.3	Q4/54
2560	132.4	-14.5	32.4	154.9	2013	100.0	2011
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 61	149.7	-20.4	203.1	187.9	ด.ค. 55	49.4	ด.ค. 54
10M/61	142.1	-11.2	31.9	160.1	10M/56	107.7	10M/54
Q3/61	142.4	-12.9	20.2	163.5	Q3/55	118.4	Q3/57
	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 61	95.0	-40.1	65.5	135.2	ด.ค. 55	29.5	พ.ย. 54
Q3/61	91.0	-33.5	38.9	124.5	Q4/55	52.1	Q4/54
2560	84.7	-30.9	2.8	115.5	2012	81.9	2014
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 61	95.0	-40.1	51.1	135.2	ด.ค. 55	43.9	ด.ค. 54
10M/61	91.2	-23.5	9.6	114.8	10M/55	81.6	10M/57
Q3/61	91.0	-28.2	11.6	119.2	Q3/55	79.4	Q3/57