

**การค้าบริการระหว่างประเทศของไทย Q3/2562**

- บริการรับ Q3/62 มูลค่า 20.5 Bn USD ขยายตัว 11.9% YoY และ 19.0% QoQ หากพิจารณา 9M/62 มูลค่า 60.1 Bn USD ขยายตัว 4.2% YoY
- บริการจ่าย Q3/62 มูลค่า 14.3 Bn USD ขยายตัว 7.1% YoY แต่หดตัว 2.0% QoQ หากพิจารณา 9M/62 มูลค่า 43.6 Bn USD ขยายตัว 7.7% YoY
- ดุลบริการ Q3/62 เกินดุล 6.2 Bn USD เกินดุลเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และไตรมาสก่อน หากพิจารณา 9M/62 เกินดุล 16.5 Bn USD เกินดุลลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

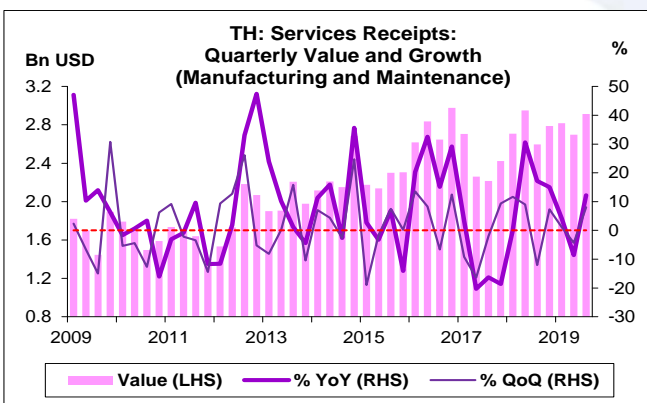
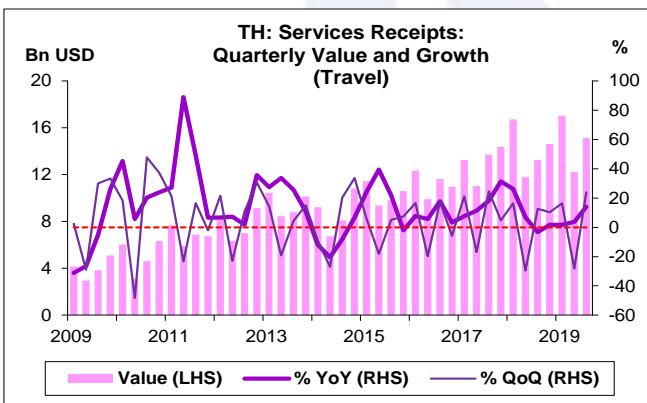
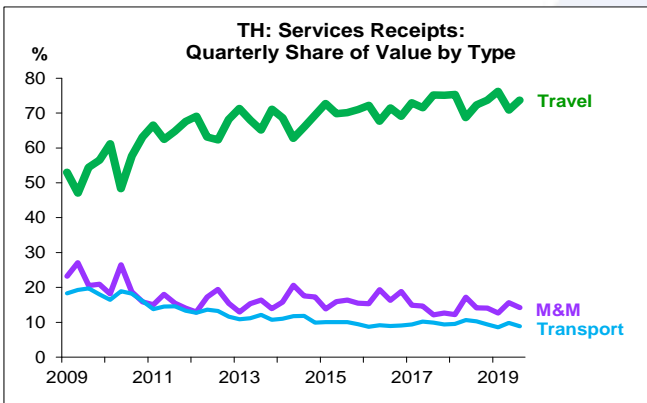
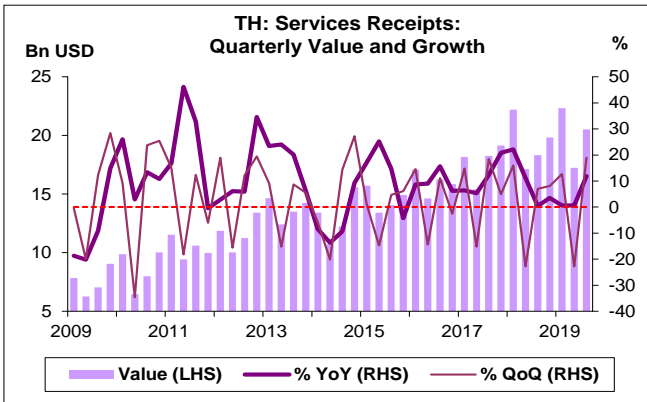
**การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2552-62)**

	All Periods		Same Periods		Latest
	Quarter	Year	YTD	Quarter	
<b>Services Receipts Value</b>	5	5	5	5	Sep-19
Travel	5	5	5	5	Sep-19
Manufacturing and Maintenance	5	5	5	5	Sep-19
Transport	4	5	5	5	Sep-19
<b>Services Payments Value</b>	5	5	5	5	Sep-19
Transport	3	3	3	3	Sep-19
Manufacturing and Maintenance	5	5	5	5	Sep-19
Travel	5	5	5	5	Sep-19
Intellectual Property	4	5	5	5	Sep-19
Insurance and Pension	5	5	5	5	Sep-19
<b>Services Account Balance</b>	4	5	5	5	Sep-19

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

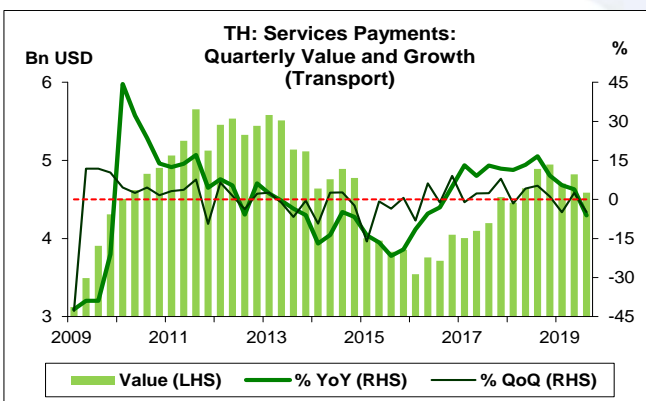
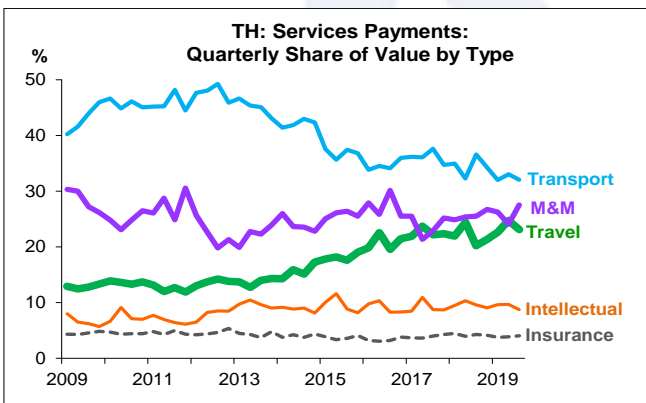
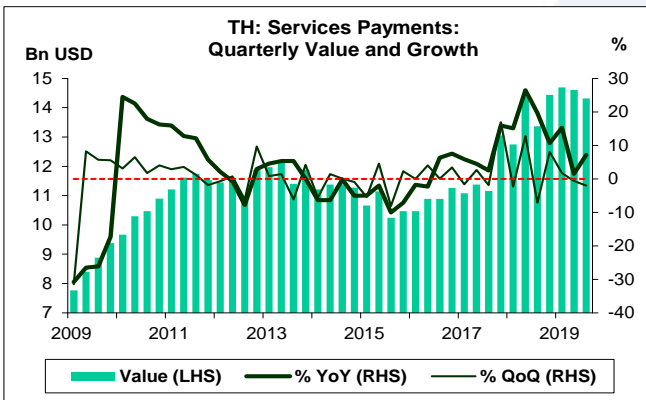
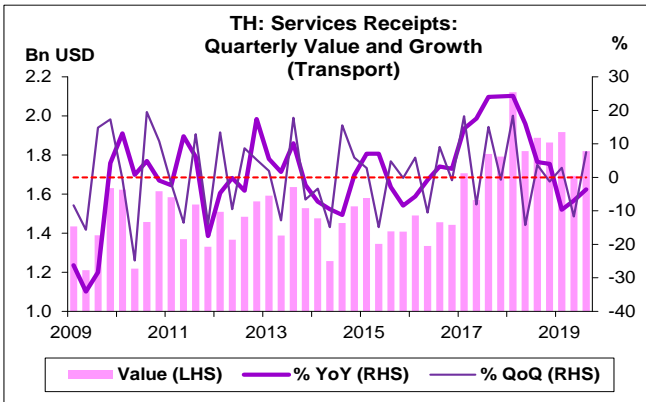
**อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2552-61)**

%	Average YoY Growth	CAGR
<b>Services Receipts Value</b>	<b>9.2</b>	<b>8.9</b>
Travel	12.9	12.0
Manufacturing and Maintenance	7.2	6.6
Transport	1.1	0.5
<b>Services Payments Value</b>	<b>2.6</b>	<b>1.8</b>
Transport	-0.3	-1.9
Manufacturing and Maintenance	2.7	1.7
Travel	9.7	9.2
Intellectual Property	8.6	7.5
Insurance and Pension	2.3	0.9



**บริการรับ**

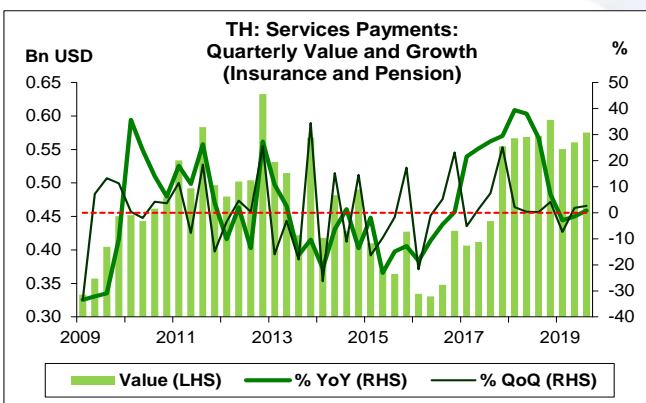
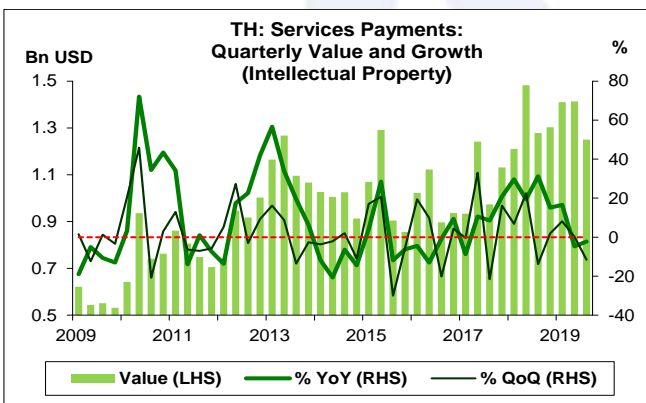
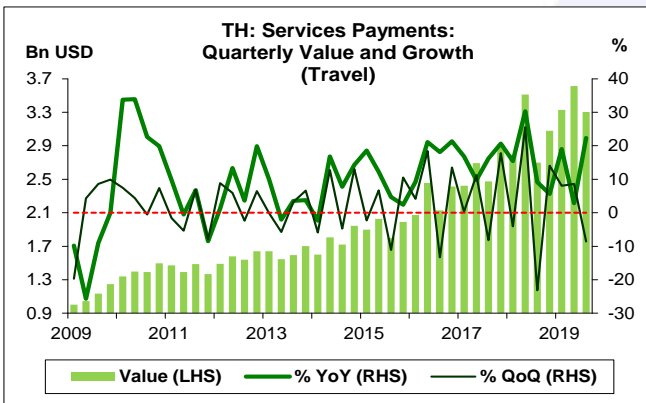
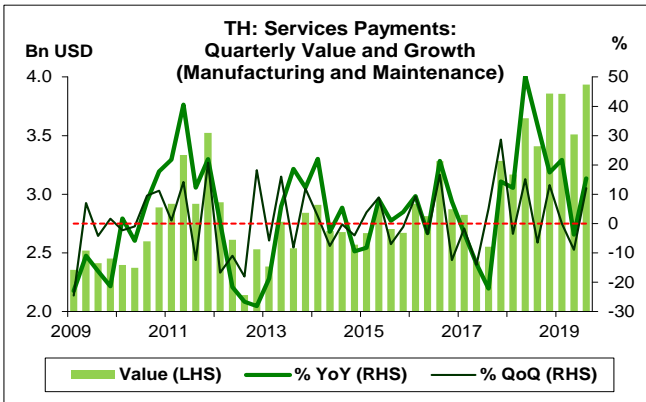
- บริการรับ Q3/62 มูลค่า 20.5 Bn USD ขยายตัว 11.9% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 15 และขยายตัว 19.0% QoQ หากพิจารณา 9M/62 มูลค่า 60.1 Bn USD ขยายตัว 4.2% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 52-61 ที่ 38.8 Bn USD อยู่ถึง 55.0% และสูงสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 52-61
- บริการรับที่สำคัญ ได้แก่ ค่าท่องเที่ยว (Travel) ค่าบริการรับจ้างผลิตสินค้าและซ่อมบำรุง (Manufacturing and Maintenance) และค่าขนส่ง (Transport) โดย Q3/62 คิดเป็น 73.7% 14.2% และ 8.9% ของมูลค่าบริการรับทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา 9M/62 คิดเป็น 73.8% 14.0% และ 9.0% ของมูลค่าบริการรับทั้งหมด ตามลำดับ
- ค่าท่องเที่ยว Q3/62 มูลค่า 15.1 Bn USD ขยายตัว 14.1% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 4 และขยายตัวถึง 23.8% QoQ หากพิจารณา 9M/62 มูลค่า 44.4 Bn USD ขยายตัว 6.2% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 52-61 ที่ 26.3 Bn USD อยู่ถึง 68.9% และสูงสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 52-61
- ค่าบริการรับจ้างผลิตสินค้าและซ่อมบำรุง Q3/62 มูลค่า 2.9 Bn USD ขยายตัว 12.2% YoY และ 8.0% QoQ หากพิจารณา 9M/62 มูลค่า 8.4 Bn USD ขยายตัว 2.1% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 52-61 ที่ 6.3 Bn USD อยู่ถึง 33.5% สูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 59 อยู่ 1.3% CAGR และสูงสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 52-61



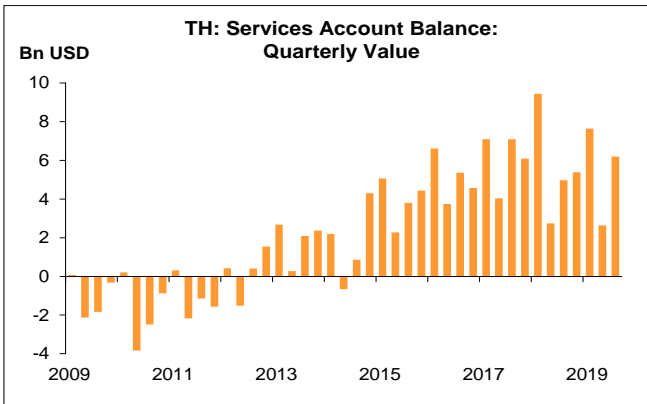
- ค่าขนส่ง Q3/62 มูลค่า 1.8 Bn USD หดตัว 3.6% YoY หดตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 3 แต่ขยายตัว 7.5% QoQ หากพิจารณา 9M/62 มูลค่า 5.4 Bn USD หดตัว 6.8% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 52-61 ที่ 4.6 Bn USD อยู่ 19.3% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 58 อยู่ 5.8% CAGR

**บริการจ่าย**

- บริการจ่าย Q3/62 มูลค่า 14.3 Bn USD ขยายตัว 7.1% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 13 แต่หดตัว 2.0% QoQ หากพิจารณา 9M/62 มูลค่า 43.6 Bn USD ขยายตัว 7.7% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 52-61 ที่ 33.2 Bn USD อยู่ที่ 31.4% สูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 57 อยู่ 5.1% CAGR และสูงสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 52-61
- บริการจ่ายที่สำคัญ ได้แก่ ค่าขนส่ง (Transport) ค่าบริการรับจ้างผลิตสินค้าและซ่อมบำรุง (Manufacturing and Maintenance) ค่าท่องเที่ยว (Travel) ค่าบริการทรัพย์สินทางปัญญา (Intellectual Property) และค่าประกันภัยและบริการกองทุนบำเหน็จบำนาญ (Insurance and Pension) โดย Q3/62 คิดเป็น 32.1% 27.5% 23.1% 8.7% และ 4.0% ของมูลค่าบริการจ่ายทั้งหมด ตามลำดับ หากพิจารณา 9M/62 คิดเป็น 32.4% 25.9% 23.5% 9.3% และ 3.9% ของมูลค่าบริการจ่ายทั้งหมด ตามลำดับ
- ค่าขนส่ง Q3/62 มูลค่า 4.6 Bn USD หดตัว 6.2% YoY หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 11 ไตรมาส และหดตัว 4.8% QoQ หากพิจารณา 9M/62 มูลค่า 14.1 Bn USD ขยายตัวเพียง 0.9% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 52-61 ที่ 13.6 Bn USD อยู่ 3.5% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 58 อยู่ 4.6% CAGR

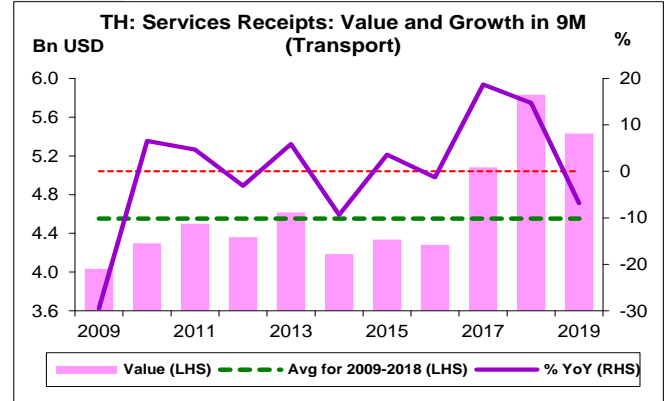
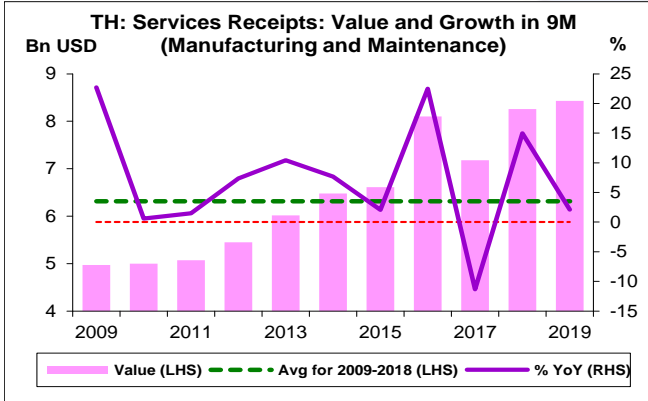
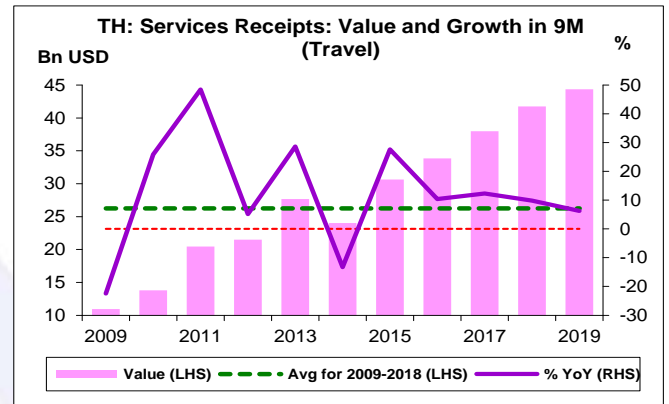
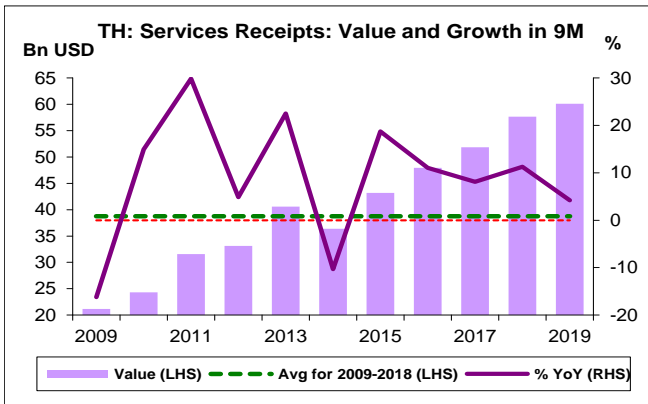


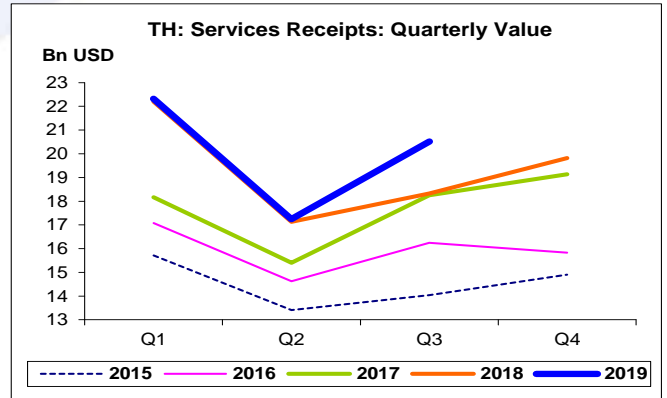
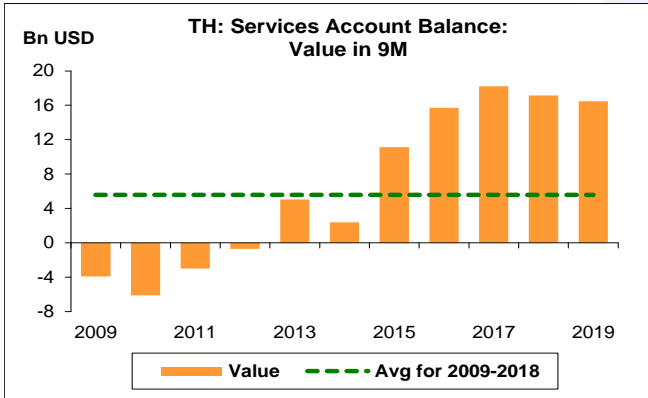
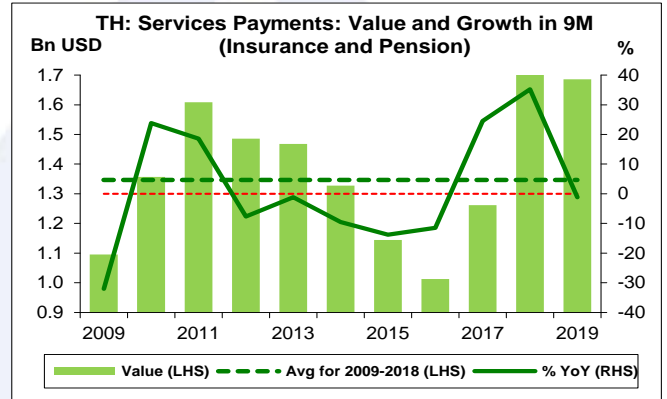
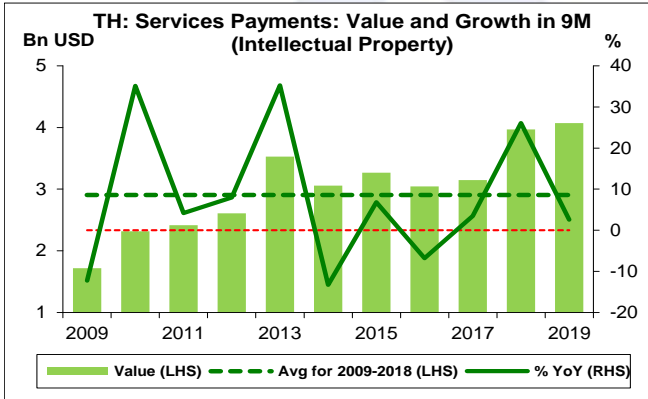
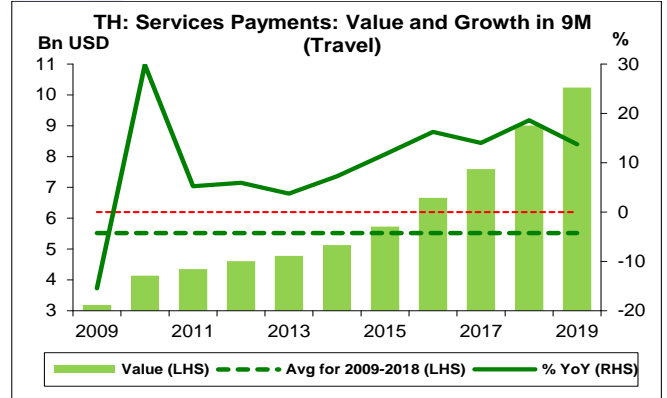
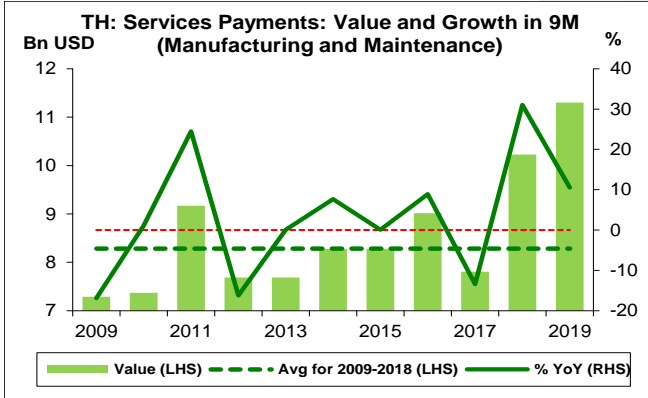
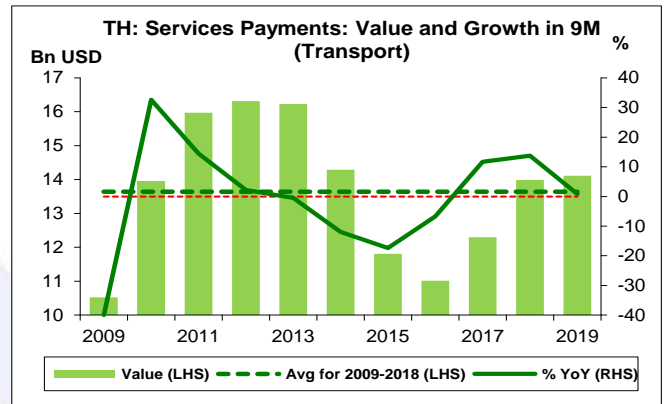
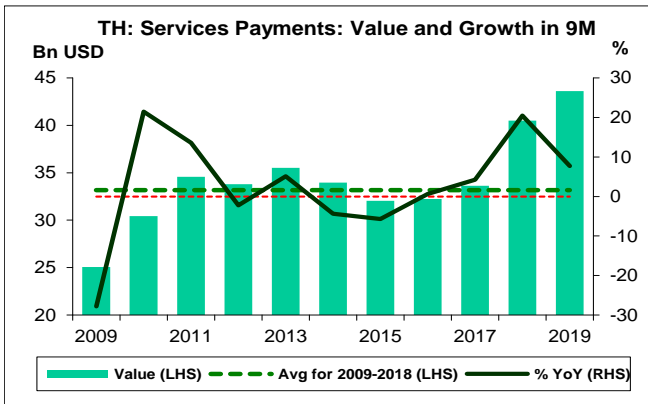
- ค่าบริการรับจ้างผลิตสินค้าและซ่อมบำรุง Q3/62 มูลค่า 3.9 Bn USD สูงสุดนับตั้งแต่ Q1/52 โดยขยายตัว 15.4% และ 12.1% QoQ หากพิจารณา 9M/62 มูลค่า 11.3 Bn USD ขยายตัว 10.5% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 52-61 ที่ 8.3 Bn USD อยู่ถึง 36.5% สูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 59 อยู่ 7.8% CAGR และสูงสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 52-61
- ค่าท่องเที่ยว Q3/62 มูลค่า 3.3 Bn USD ขยายตัวถึง 22.4% YoY ขยายตัวติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 22 แต่หดตัว 8.6% QoQ หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 3 ไตรมาส หากพิจารณา 9M/62 มูลค่า 10.2 Bn USD ขยายตัว 13.7% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 52-61 ที่ 5.5 Bn USD อยู่ถึง 85.7% และสูงสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 52-61
- ค่าบริการทรัพย์สินทางปัญญา Q3/62 มูลค่า 1.3 Bn USD หดตัว 2.2% YoY และ 11.5% QoQ หดตัวเป็นครั้งแรก หลังจากขยายตัวติดต่อกัน 3 ไตรมาส หากพิจารณา 9M/62 มูลค่า 4.1 Bn USD ขยายตัว 2.6% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 52-61 ที่ 2.9 Bn USD อยู่ถึง 40.1% สูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 58 อยู่ 5.7% CAGR และสูงสุดเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 52-61
- ค่าประกันภัยและบริการกองทุนบำเหน็จบำนาญ Q3/62 มูลค่า 0.6 Bn USD ขยายตัวเพียง 0.9% YoY และ 2.6% QoQ หากพิจารณา 9M/62 มูลค่า 1.7 Bn USD หดตัว 1.1% YoY ทั้งนี้ สูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 52-61 ที่ 1.3 Bn USD อยู่ถึง 25.2% และสูงกว่าช่วงเดียวกันของปี 57 อยู่ 4.9% CAGR

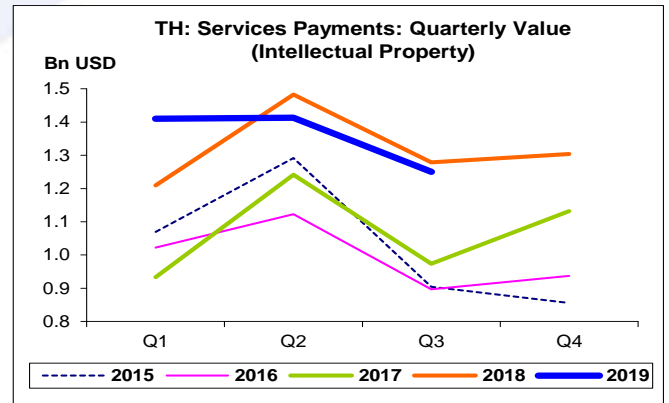
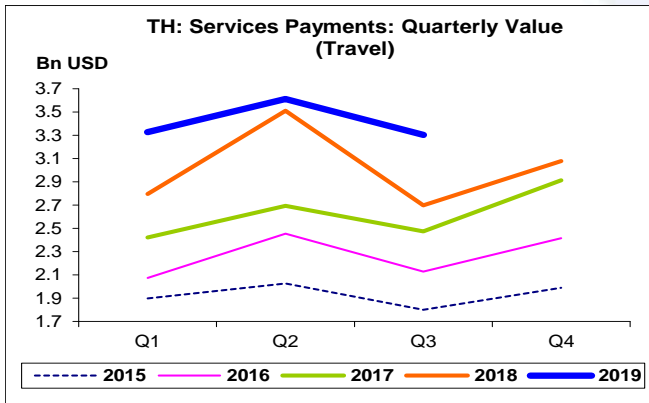
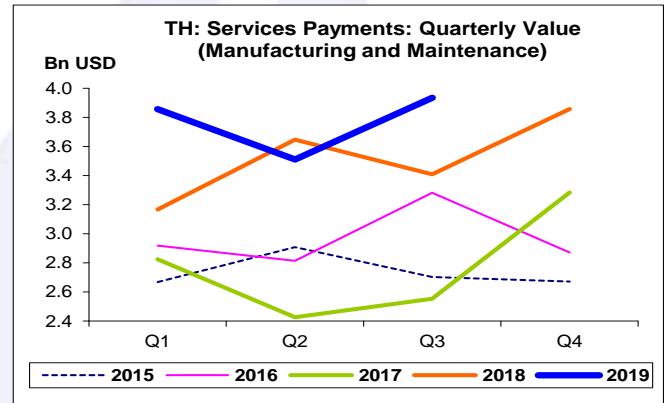
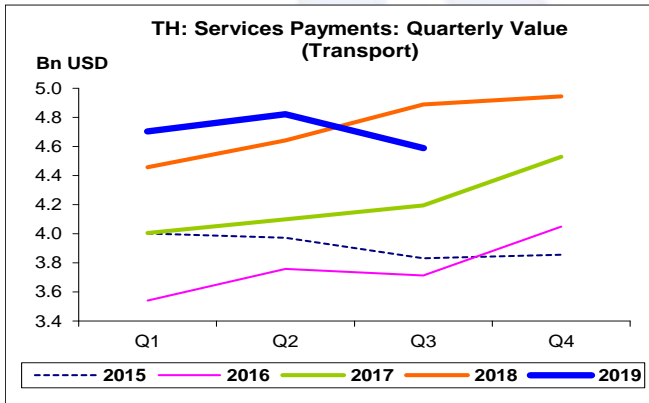
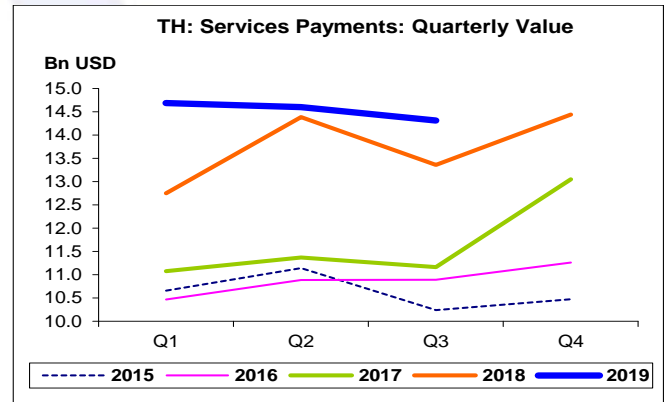
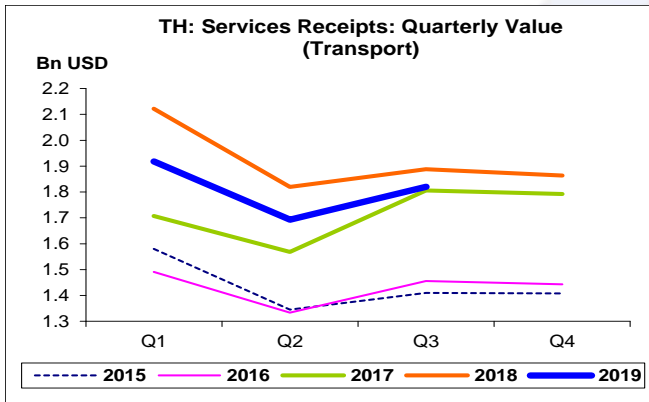
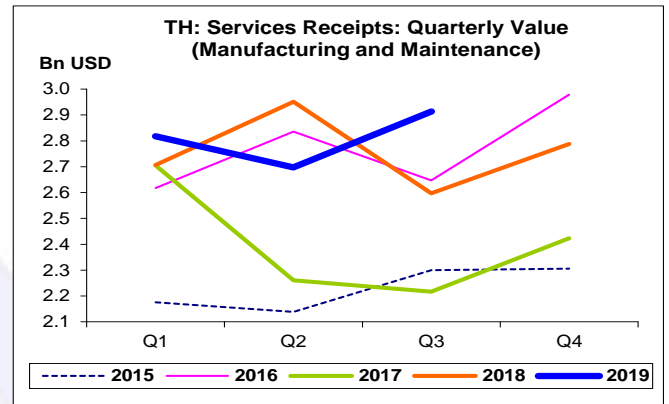
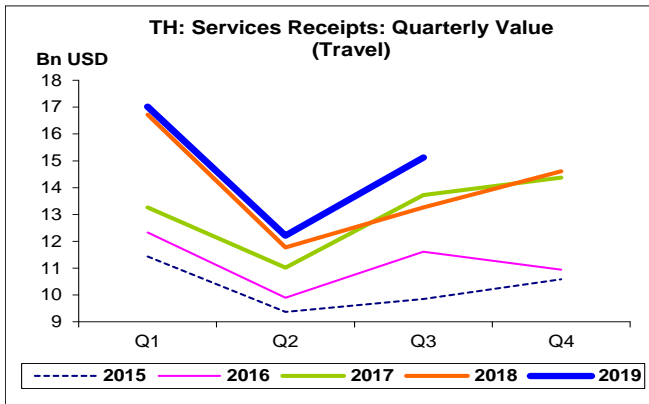


**ดุลบริการ**

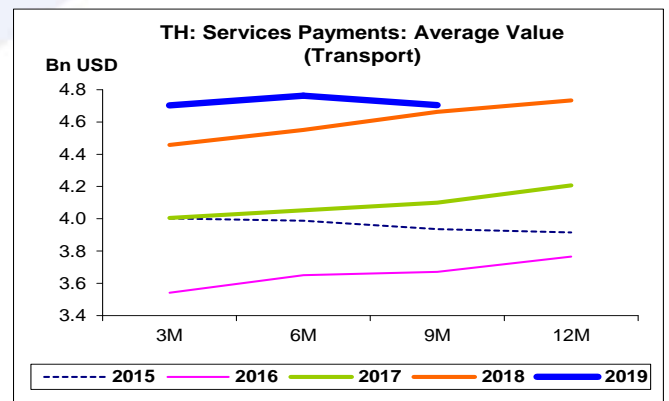
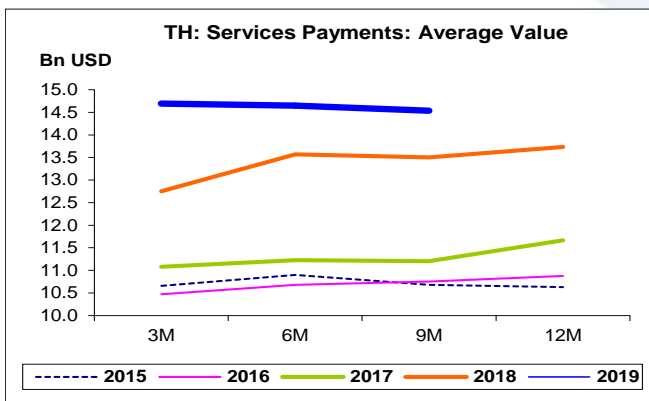
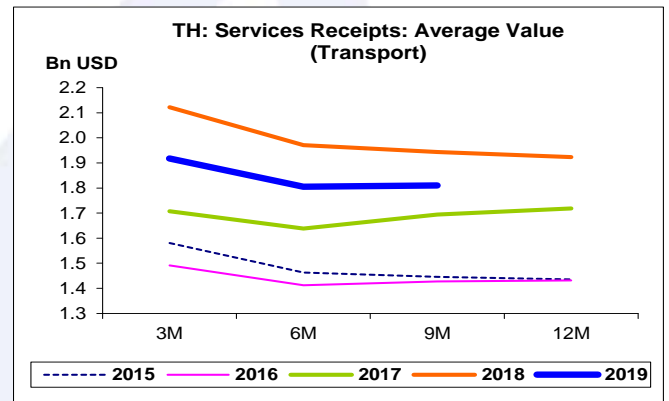
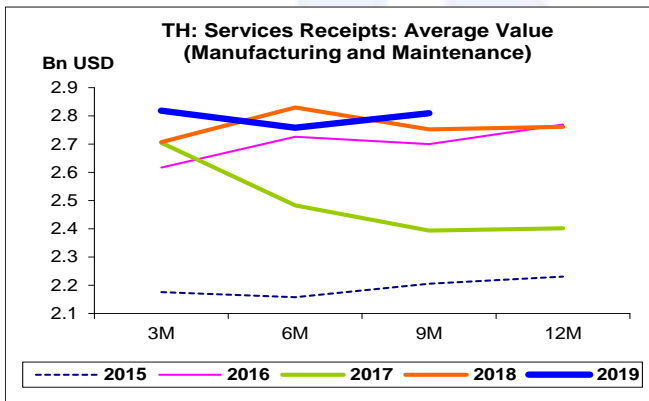
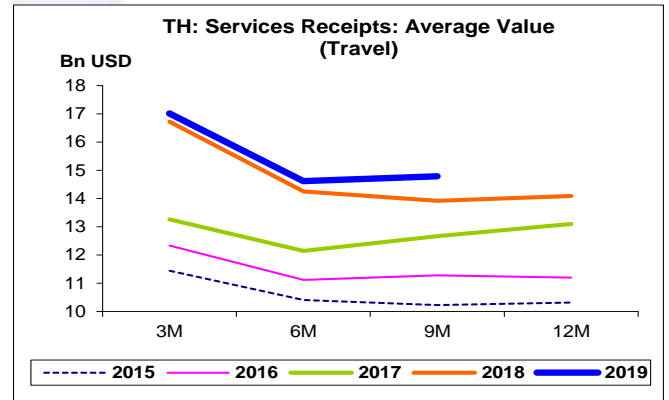
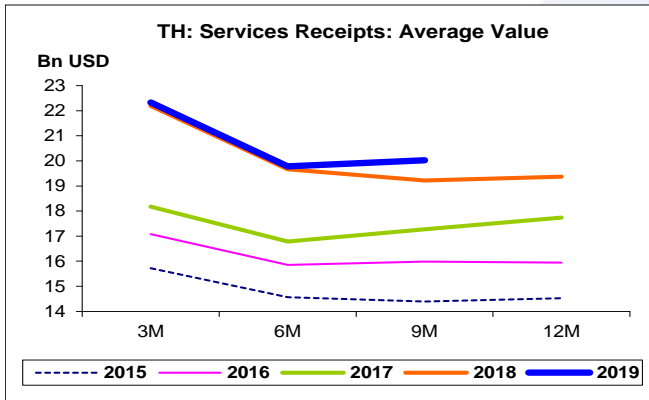
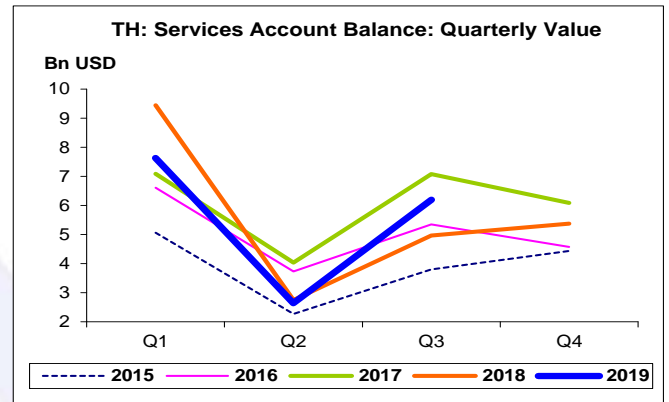
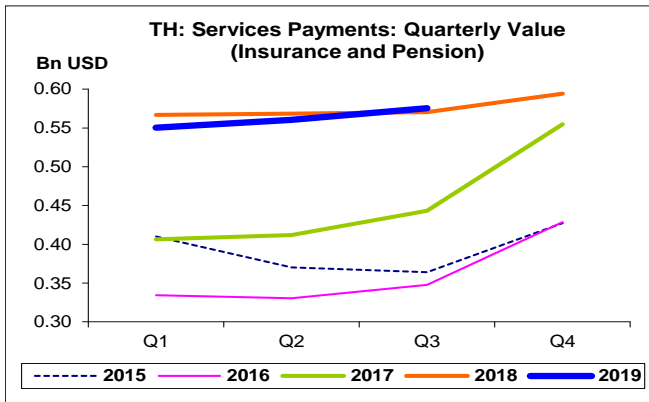
- ดุลบริการ Q3/62 เกินดุล 6.2 Bn USD เกินดุลติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 21 เกินดุลเพิ่มขึ้นจาก 5.0 และ 2.6 Bn USD ในช่วงเดียวกันของปีก่อน และไตรมาสก่อน ตามลำดับ หากพิจารณา 9M/62 เกินดุล 16.5 Bn USD เกินดุลลดลงจาก 17.2 Bn USD ในช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ เกินดุลสูงกว่าค่าเฉลี่ยในช่วงเดียวกันของปี 52-61 ที่เกินดุล 5.6 Bn USD มาก

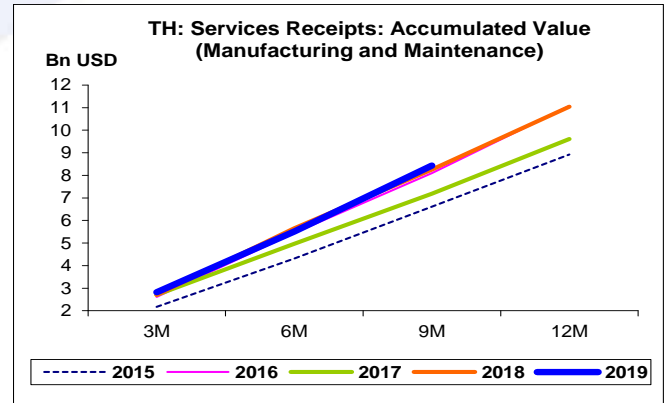
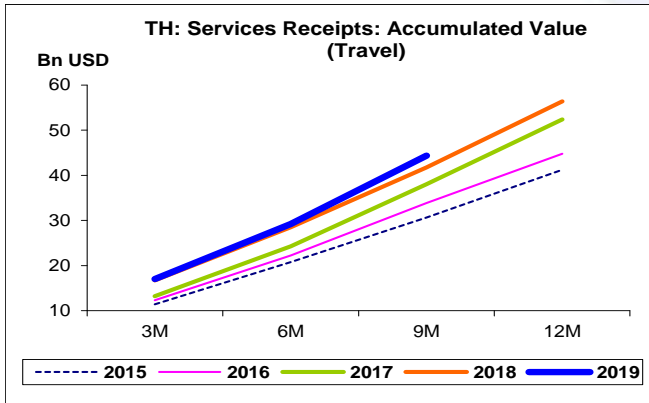
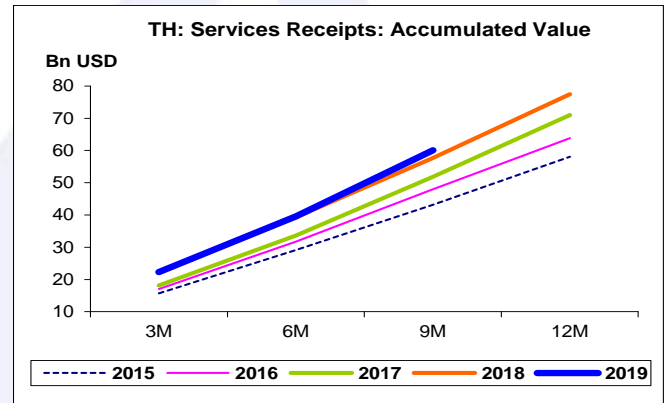
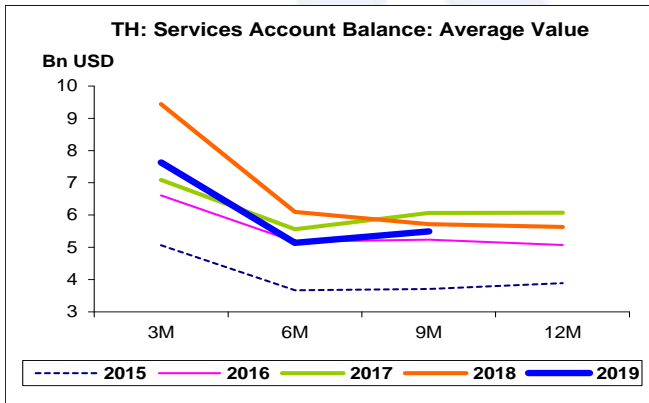
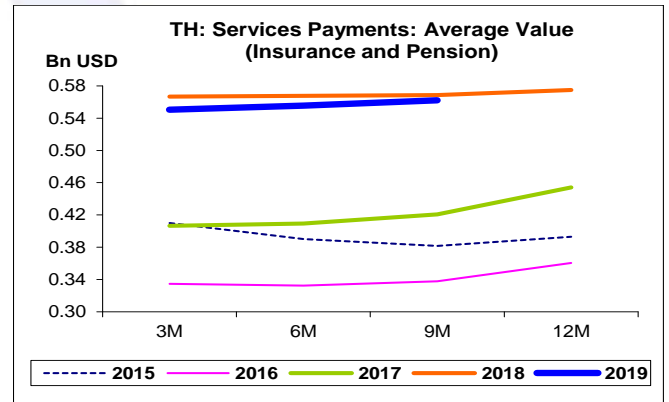
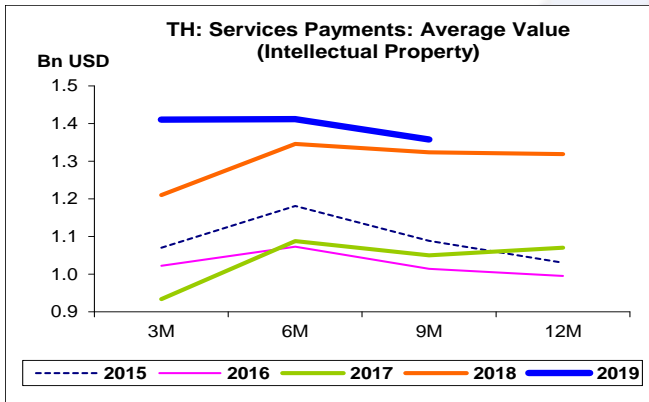
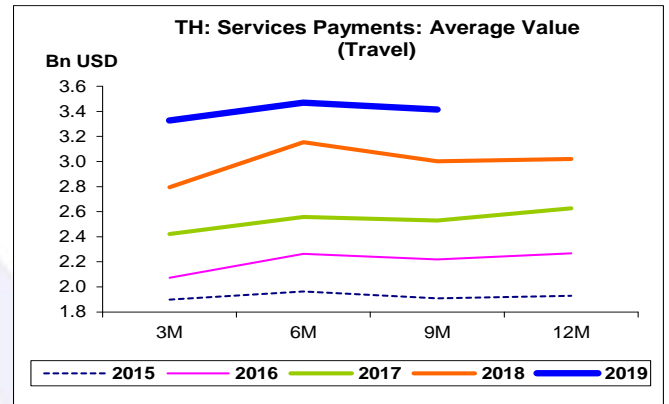
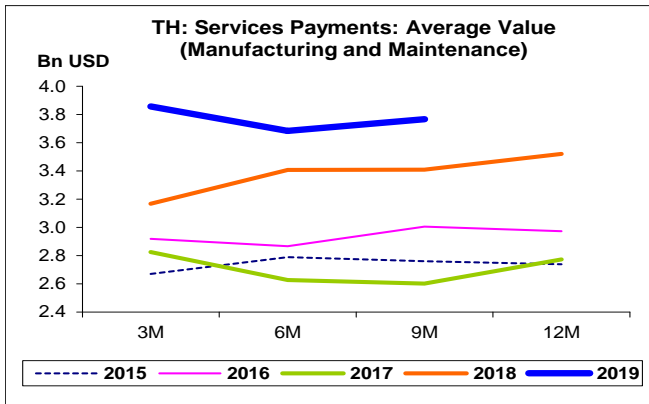


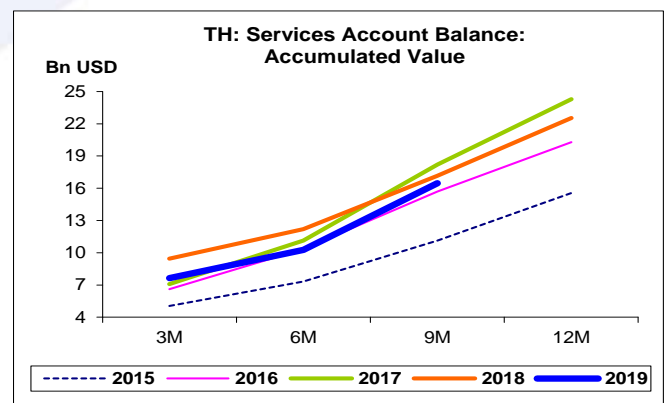
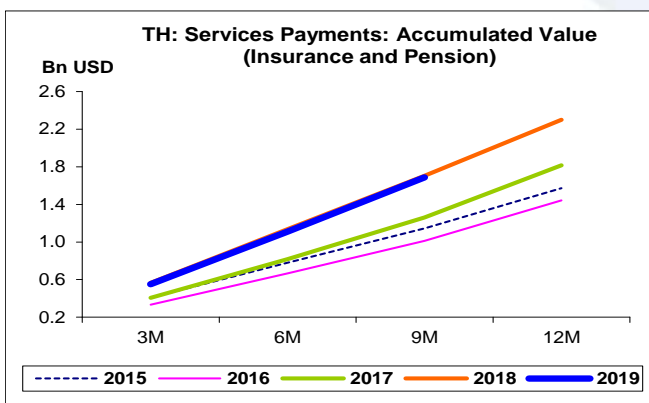
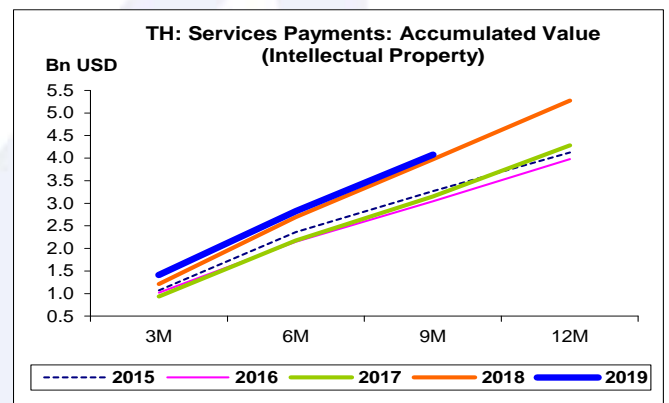
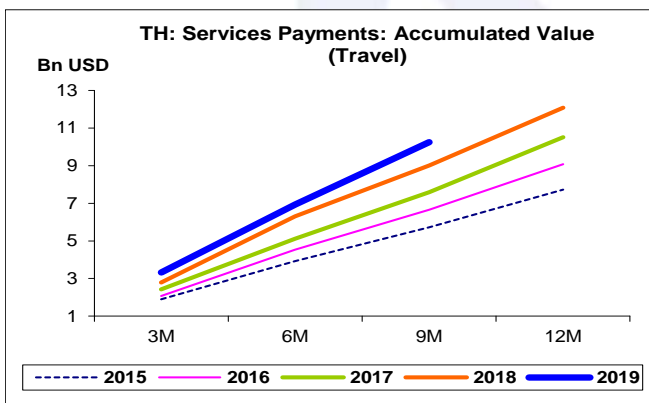
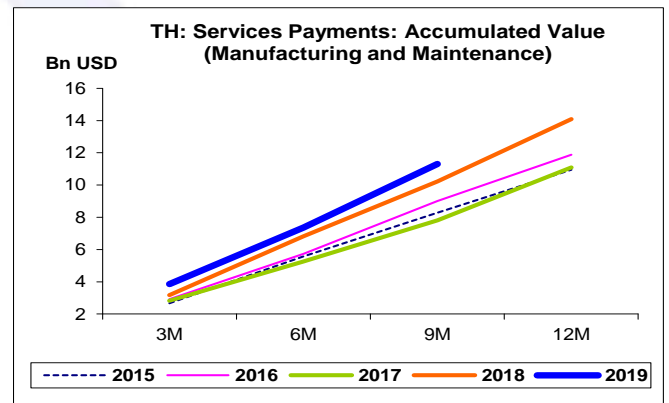
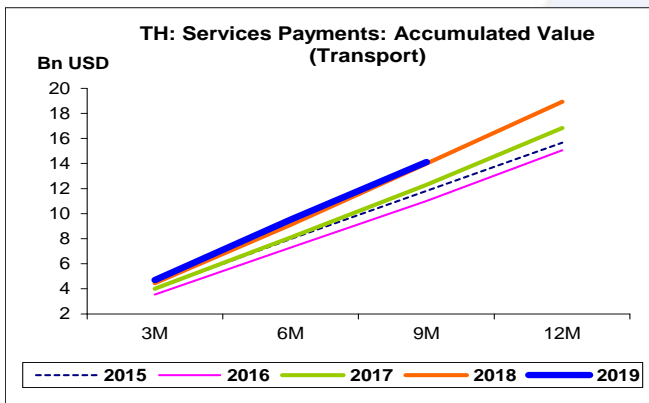
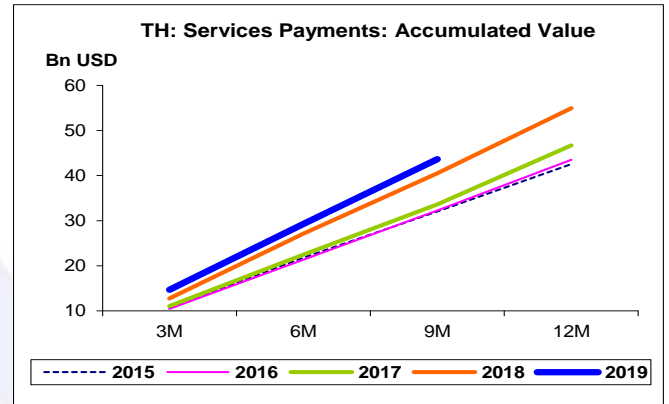
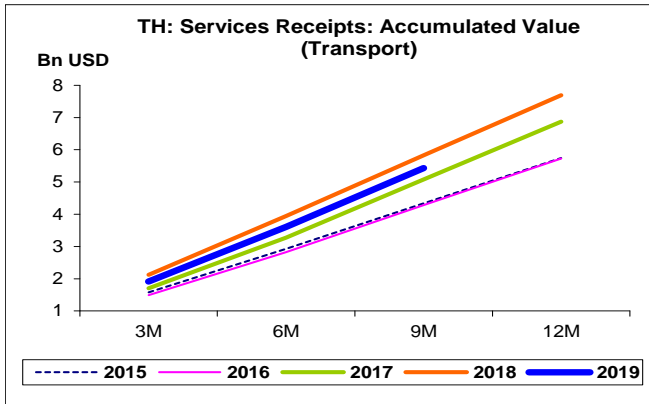












บริการรับ:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2552-62)

Bn USD	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
<b>Services Receipts</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/62	20.5	-8.1	227.1	22.3	Q1/61	6.3	Q2/52
2561	77.5	-	156.5	77.5	2561	30.2	2552
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/62	60.1	-	184.0	60.1	9M/62	21.2	9M/52
Q3/62	20.5	-	191.2	20.5	Q3/62	7.0	Q3/52
<b>Travel</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/62	15.1	-11.1	412.4	17.0	Q1/62	3.0	Q2/52
2561	56.4	-	251.1	56.4	2561	16.1	2552
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/62	44.4	-	305.2	44.4	9M/62	10.9	9M/52
Q3/62	15.1	-	294.5	15.1	Q3/62	3.8	Q3/52
<b>Manufacturing and Maintenance</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/62	2.9	-2.2	107.6	3.0	Q4/59	1.4	Q4/54
2561	11.0	-0.3	70.5	11.1	2559	6.5	2554
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/62	8.4	-	69.6	8.4	9M/62	5.0	9M/55
Q3/62	2.9	-	101.4	2.9	Q3/62	1.4	Q3/52
<b>Transport</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/62	1.8	-14.2	50.5	2.1	Q1/61	1.2	Q2/52
2561	7.7	-	35.8	7.7	2561	5.7	2552
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/62	5.4	-6.8	34.6	5.8	9M/61	4.0	9M/52
Q3/62	1.8	-3.6	31.0	1.9	Q3/61	1.4	Q3/52

บริการจ่าย:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2552-62)

Bn USD	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
<b>Services Payments</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/62	14.3	-2.6	84.3	14.7	Q4/61	7.8	Q1/52
2561	54.9	-	59.6	54.9	2561	34.4	2552
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/62	43.6	-	74.1	43.6	9M/62	25.1	9M/52
Q3/62	14.3	-	61.2	14.3	Q3/62	8.9	Q3/52
<b>Transport</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/62	4.6	-18.8	46.9	5.7	Q3/54	3.1	Q1/52
2561	18.9	-13.0	27.7	21.8	2555	14.8	2552
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/62	14.1	-13.5	34.1	16.3	9M/55	10.5	9M/52
Q3/62	4.6	-18.8	23.6	5.7	Q3/54	3.7	Q3/59
<b>Manufacturing and Maintenance</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/62	3.9	-	83.8	3.9	Q3/62	2.1	Q3/55
2561	14.1	-	44.6	14.1	2561	9.7	2552
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/62	11.3	-	55.1	11.3	9M/62	7.3	9M/52
Q3/62	3.9	-	83.8	3.9	Q3/62	2.1	Q3/55
<b>Travel</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/62	3.3	-8.6	229.6	3.6	Q2/62	1.0	Q1/52
2561	12.1	-	172.8	12.1	2561	4.4	2552
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/62	10.2	-	221.9	10.2	9M/62	3.2	9M/52
Q3/62	3.3	-	191.0	3.3	Q3/62	1.1	Q3/52
<b>Intellectual Property</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/62	1.3	-15.7	135.0	1.5	Q2/61	0.5	Q4/52
2561	5.3	-	134.7	5.3	2561	2.2	2552
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/62	4.1	-	137.5	4.1	9M/62	1.7	9M/52
Q3/62	1.3	-2.2	126.9	1.3	Q3/61	0.6	Q3/52
<b>Insurance and Pension</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/62	0.6	-9.0	74.1	0.6	Q4/55	0.3	Q2/59
2561	2.3	-	59.6	2.3	2561	1.4	2559
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/62	1.7	-1.1	66.5	1.7	9M/61	1.0	9M/59
Q3/62	0.6	-1.4	65.4	0.6	Q3/54	0.3	Q3/59



ดุลบริการ:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2552-62)

Bn USD	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
<b>Services Account Balance</b>							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
Q3/62	6.2	-3.2	10.0	9.4	Q1/61	-3.8	Q2/53
2561	22.5	-1.8	29.5	24.3	2560	-7.0	2553
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
9M/62	16.5	-1.7	22.6	18.2	9M/60	-6.1	9M/53
Q3/62	6.2	-0.9	8.7	7.1	Q3/60	-2.5	Q3/53