

ผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT เดือน ต.ค. 2567

- ผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT เดือน ต.ค. 67 จำนวน 13.8 ล้านคน ขยายตัว 7.0% YoY และ 4.7% MoM หากพิจารณา 10M/67 จำนวน 129.0 ล้านคน ขยายตัว 10.3% YoY
- ผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT ในวันทำการ เดือน ต.ค. 67 จำนวน 10.6 ล้านคน ขยายตัว 11.4% YoY และ 1.2% MoM หากพิจารณา 10M/67 จำนวน 99.6 ล้านคน ขยายตัว 11.7% YoY
- ผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT ในวันหยุด เดือน ต.ค. 67 จำนวน 3.2 ล้านคน หดตัว 5.5% YoY แต่ขยายตัว 18.6% MoM หากพิจารณา 10M/67 จำนวน 29.4 ล้านคน ขยายตัว 5.6% YoY

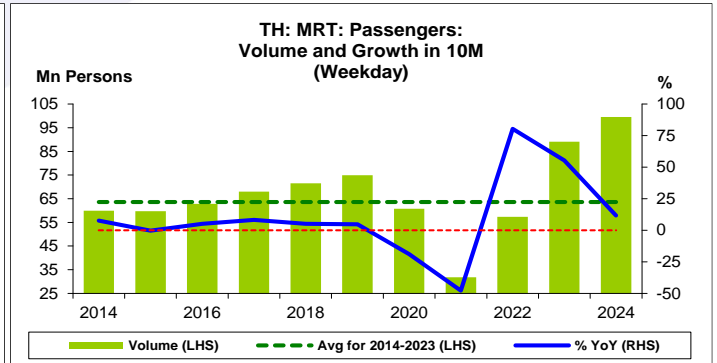
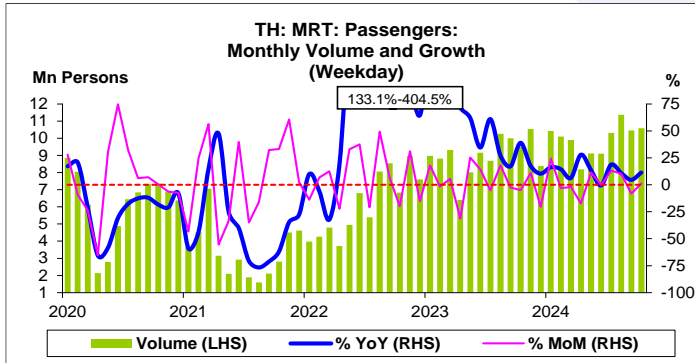
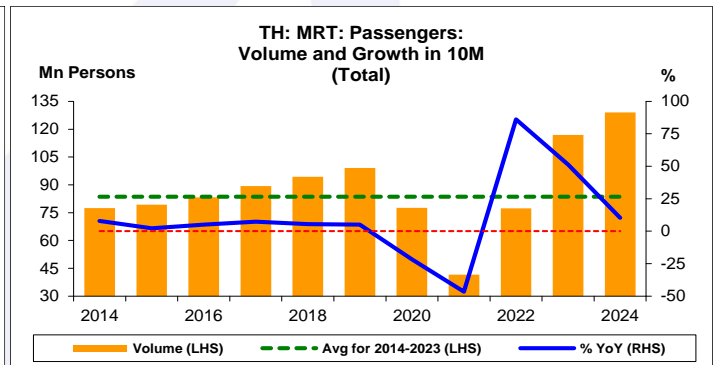
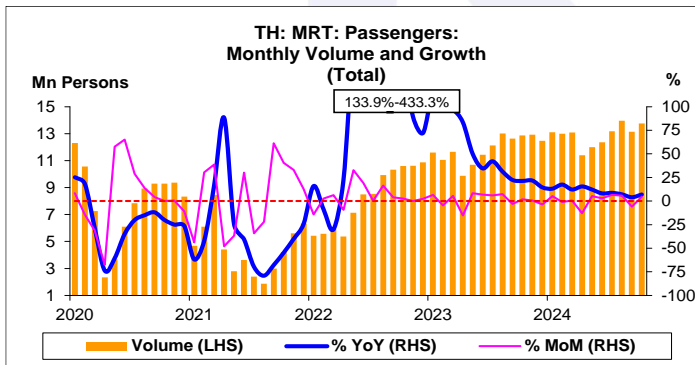
การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2557-67)

|                            | All Periods |         |      | Same Periods |         |       | Latest |
|----------------------------|-------------|---------|------|--------------|---------|-------|--------|
|                            | Month       | Quarter | Year | YTD          | Quarter | Month |        |
| <b>MRT: Passengers</b>     |             |         |      |              |         |       |        |
| Total Passengers           | 5           | 5       | 5    | 5            | 5       | 5     | Oct-24 |
| Weekday Passengers         | 5           | 5       | 5    | 5            | 5       | 5     | Oct-24 |
| Weekend Passengers         | 4           | 4       | 5    | 5            | 4       | 4     | Oct-24 |
| Total Passengers per Day   | 5           | 5       | 5    | 5            | 5       | 5     | Oct-24 |
| Weekday Passengers per Day | 5           | 5       | 5    | 5            | 5       | 5     | Oct-24 |
| Weekend Passengers per Day | 5           | 4       | 5    | 5            | 4       | 5     | Oct-24 |

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2557-66)

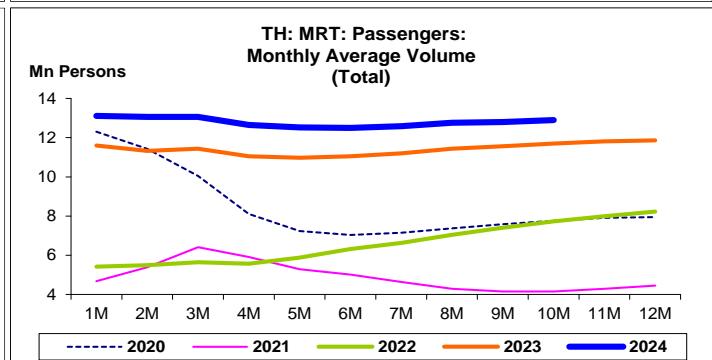
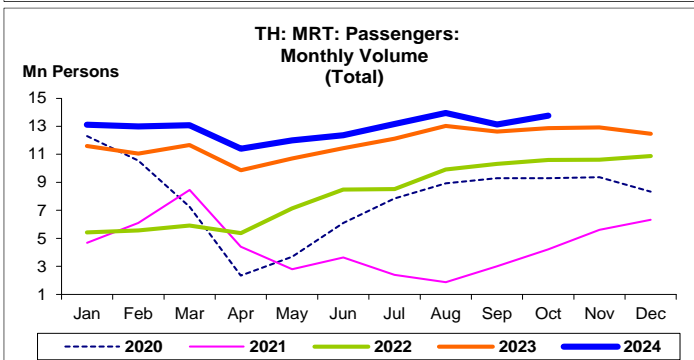
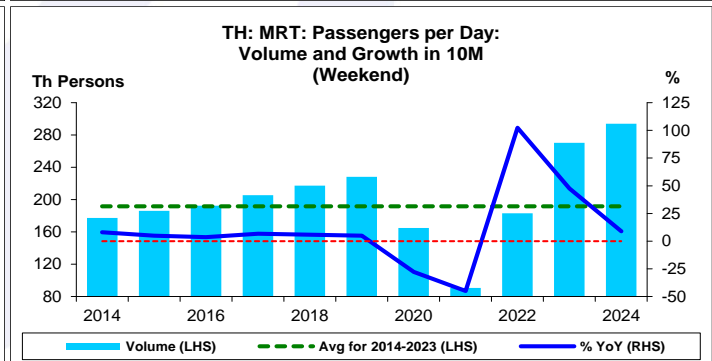
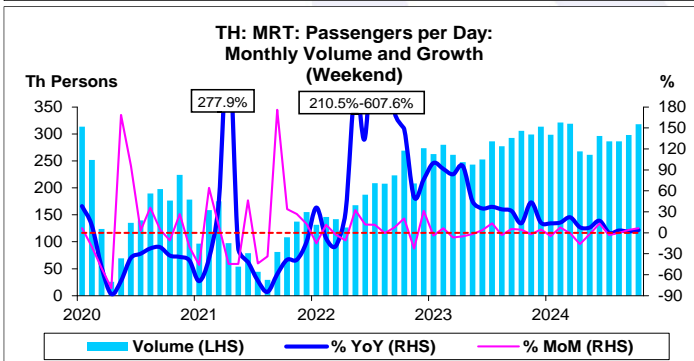
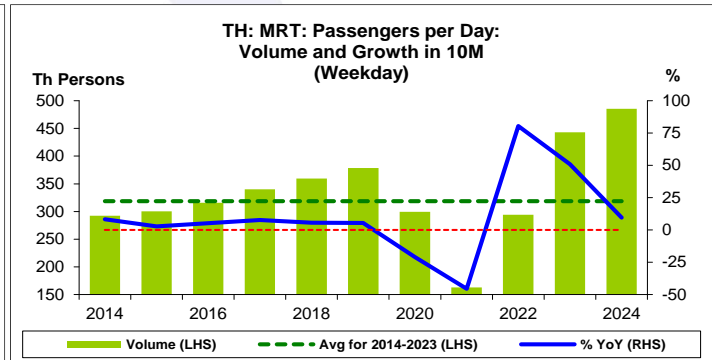
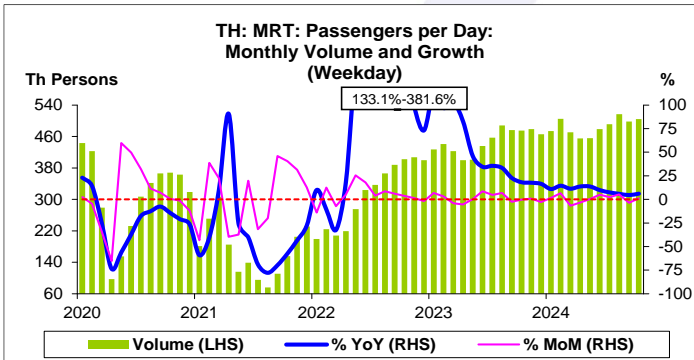
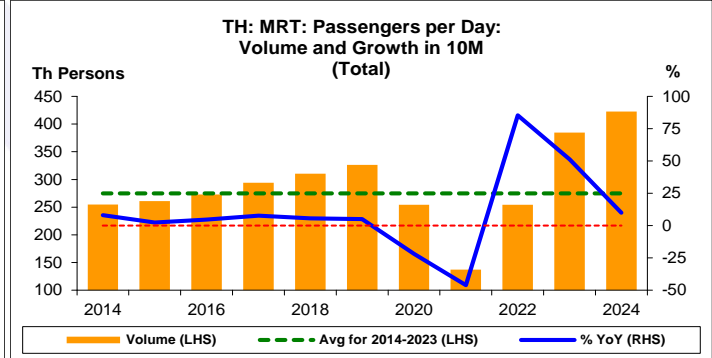
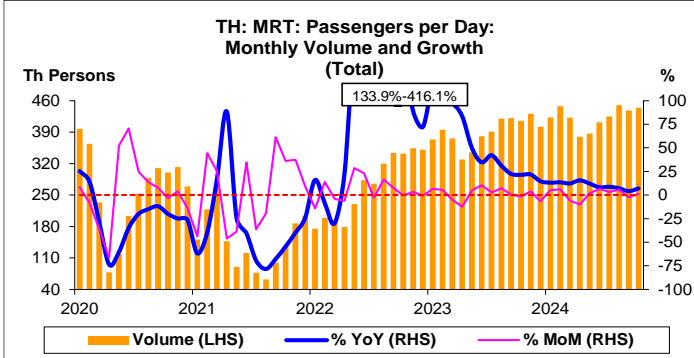
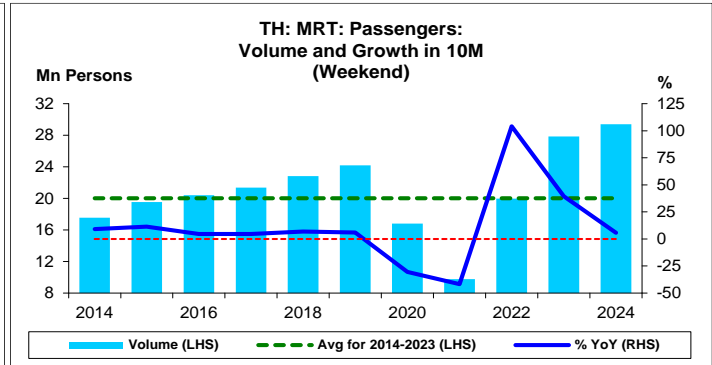
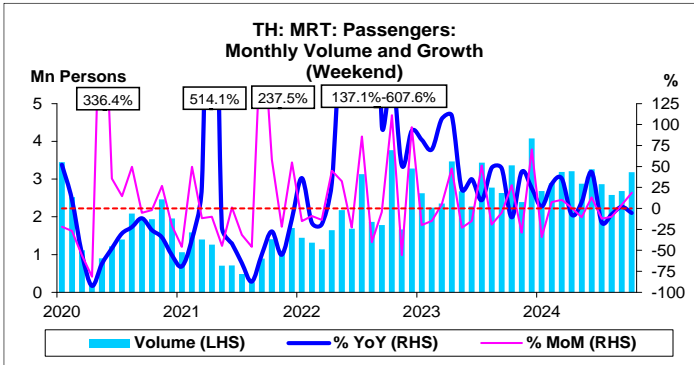
| %                          | Average YoY Growth | CAGR |
|----------------------------|--------------------|------|
| <b>MRT: Passengers</b>     |                    |      |
| Total Passengers           | 9.9                | 5.1  |
| Weekday Passengers         | 9.6                | 4.9  |
| Weekend Passengers         | 11.3               | 5.7  |
| Total Passengers per Day   | 9.8                | 5.1  |
| Weekday Passengers per Day | 9.7                | 5.1  |
| Weekend Passengers per Day | 10.7               | 5.3  |

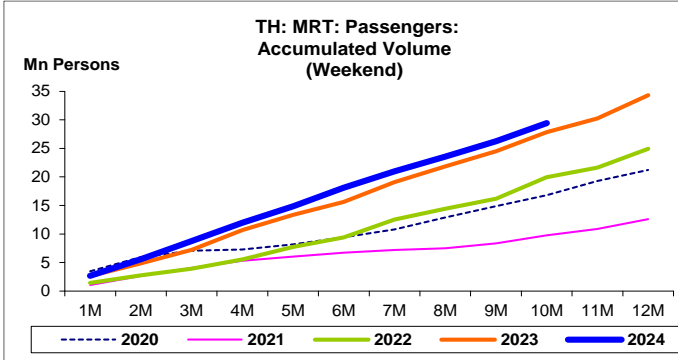
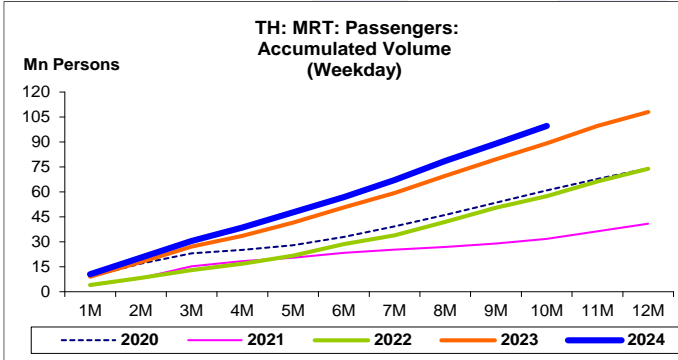
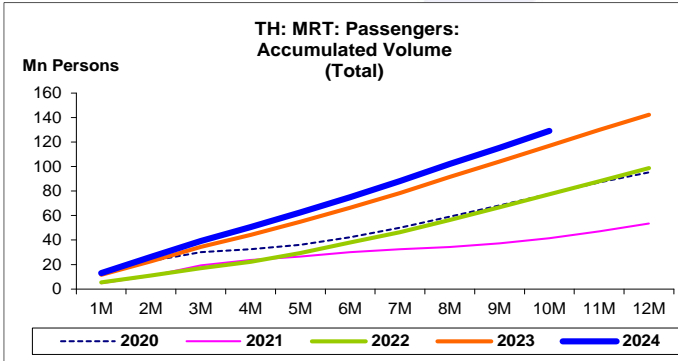
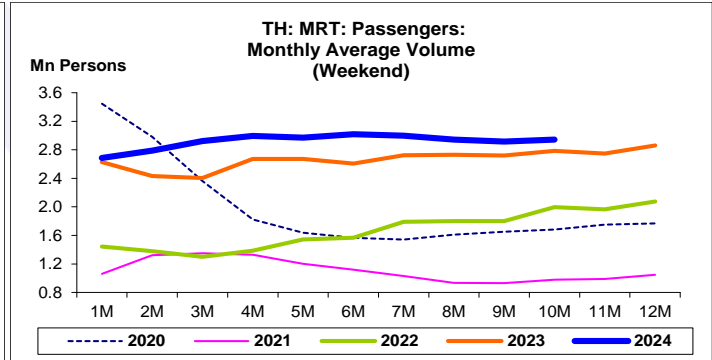
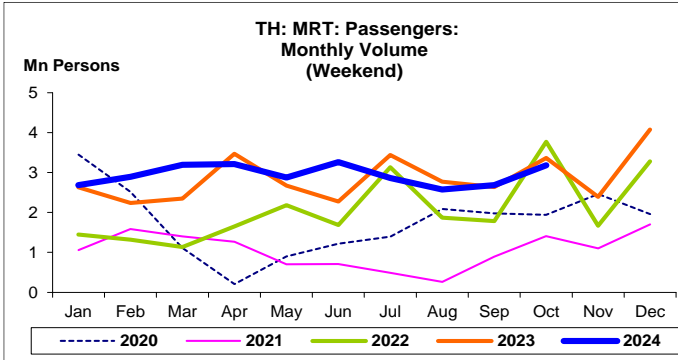
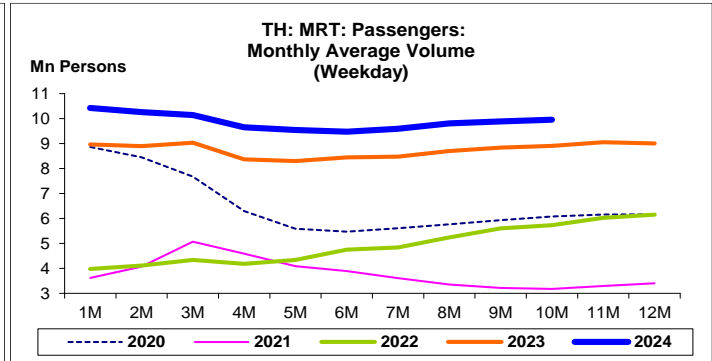
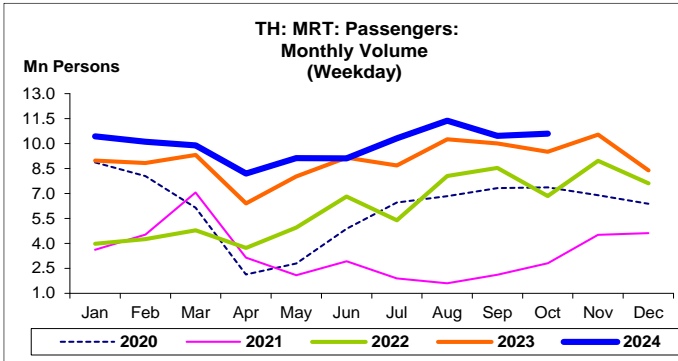


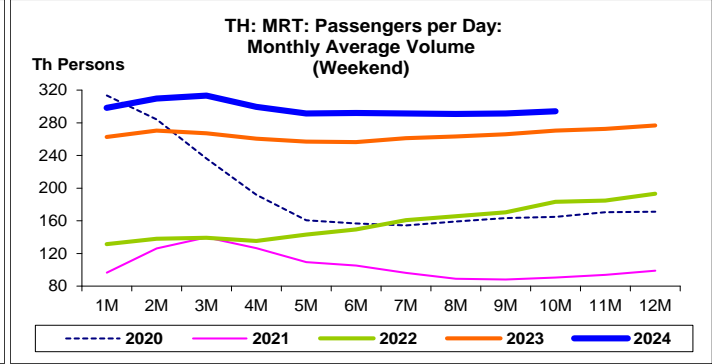
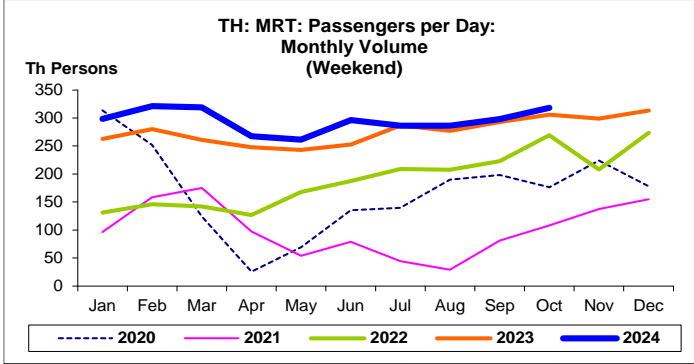
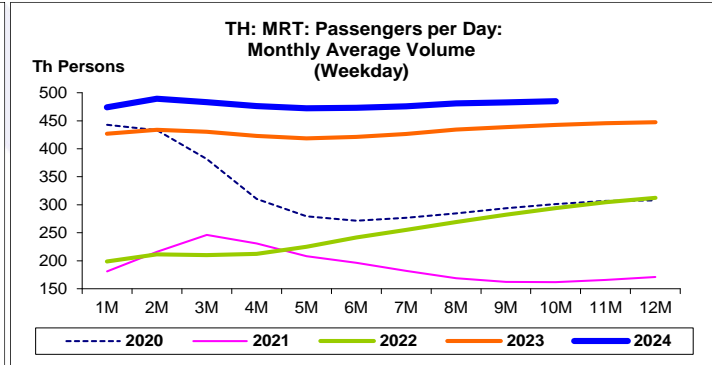
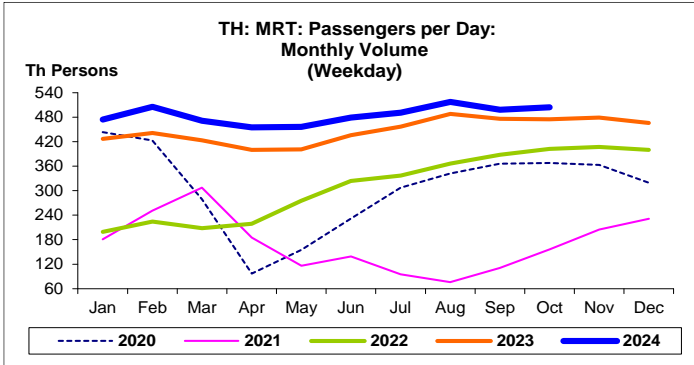
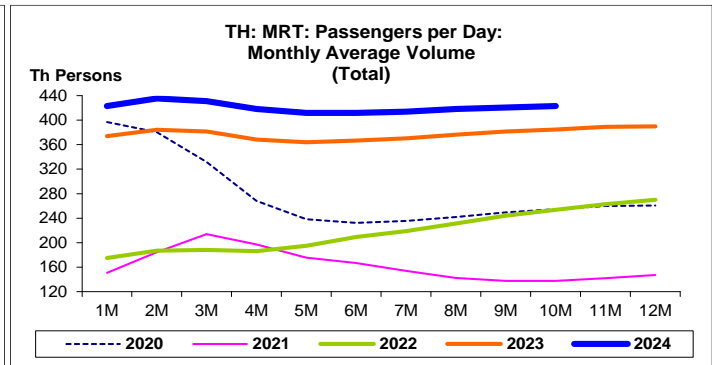
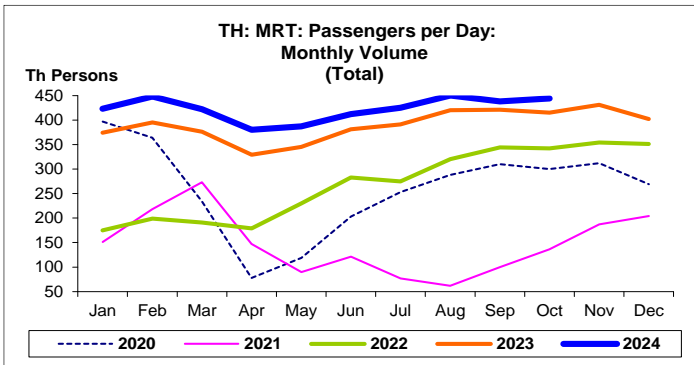
ที่มา: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)

หมายเหตุ: 1. วันทำการ หมายถึง วันจันทร์-ศุกร์ ยกเว้นวันหยุดนักขัตฤกษ์ ขณะที่ วันหยุด หมายถึง วันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ 2. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate

3. ผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT ผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT ในวันทำงาน ผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT ในวันหยุด และผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT เฉลี่ยต่อวัน ในวันหยุด คำนวณโดยฝ่ายวิจัย ธนาคารกรุงเทพ









ผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2557-67)

| Th Persons                        | ค่าปัจจุบัน | % ค่าสูงสุด | % ค่าต่ำสุด | ค่าสูงสุด | Date    | ค่าต่ำสุด | Date     |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------|-----------|----------|
| <b>Total Passengers</b>           |             |             |             |           |         |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา               |             |             |             |           |         |           |          |
| ด.ค. 67                           | 13,764.0    | -1.3        | 640.0       | 13,950.0  | ส.ค. 67 | 1,860.0   | ส.ค. 64  |
| Q3/67                             | 40,265.0    | -           | 455.6       | 40,265.0  | Q3/67   | 7,247.0   | Q3/64    |
| 2566                              | 142,333.0   | -           | 166.2       | 142,333.0 | 2566    | 53,475.0  | 2564     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน          |             |             |             |           |         |           |          |
| ด.ค. 67                           | 13,764.0    | -           | 226.5       | 13,764.0  | ด.ค. 67 | 4,216.0   | ด.ค. 64  |
| 10M/67                            | 128,973.0   | -           | 210.5       | 128,973.0 | 10M/67  | 41,541.0  | 10M/64   |
| Q3/67                             | 40,265.0    | -           | 455.6       | 40,265.0  | Q3/67   | 7,247.0   | Q3/64    |
| <b>Weekday Passengers</b>         |             |             |             |           |         |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา               |             |             |             |           |         |           |          |
| ด.ค. 67                           | 10,584.0    | -6.9        | 563.2       | 11,374.0  | ส.ค. 67 | 1,596.0   | ส.ค. 64  |
| Q3/67                             | 32,143.0    | -           | 473.5       | 32,143.0  | Q3/67   | 5,605.0   | Q3/64    |
| 2566                              | 108,022.0   | -           | 164.2       | 108,022.0 | 2566    | 40,894.0  | 2564     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน          |             |             |             |           |         |           |          |
| ด.ค. 67                           | 10,584.0    | -           | 276.9       | 10,584.0  | ด.ค. 67 | 2,808.0   | ด.ค. 64  |
| 10M/67                            | 99,557.0    | -           | 213.4       | 99,557.0  | 10M/67  | 31,764.0  | 10M/64   |
| Q3/67                             | 32,143.0    | -           | 473.5       | 32,143.0  | Q3/67   | 5,605.0   | Q3/64    |
| <b>Weekend Passengers</b>         |             |             |             |           |         |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา               |             |             |             |           |         |           |          |
| ด.ค. 67                           | 3,180.0     | -28.0       | 1,443.7     | 4,418.0   | ธ.ค. 62 | 206.0     | เม.ย. 63 |
| Q3/67                             | 8,122.0     | -24.7       | 394.6       | 10,793.0  | Q4/62   | 1,642.0   | Q3/64    |
| 2566                              | 34,311.0    | -           | 172.7       | 34,311.0  | 2566    | 12,581.0  | 2564     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน          |             |             |             |           |         |           |          |
| ด.ค. 67                           | 3,180.0     | -15.6       | 125.9       | 3,768.0   | ด.ค. 65 | 1,408.0   | ด.ค. 64  |
| 10M/67                            | 29,416.0    | -           | 200.9       | 29,416.0  | 10M/67  | 9,777.0   | 10M/64   |
| Q3/67                             | 8,122.0     | -8.2        | 394.6       | 8,844.0   | Q3/66   | 1,642.0   | Q3/64    |
| <b>Total Passengers per Day</b>   |             |             |             |           |         |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา               |             |             |             |           |         |           |          |
| ด.ค. 67                           | 444.0       | -1.3        | 616.1       | 450.0     | ส.ค. 67 | 62.0      | ส.ค. 64  |
| Q3/67                             | 437.7       | -           | 449.6       | 437.7     | Q3/67   | 79.6      | Q3/64    |
| 2566                              | 390.0       | -           | 165.4       | 390.0     | 2566    | 146.9     | 2564     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน          |             |             |             |           |         |           |          |
| ด.ค. 67                           | 444.0       | -           | 226.5       | 444.0     | ด.ค. 67 | 136.0     | ด.ค. 64  |
| 10M/67                            | 422.9       | -           | 208.4       | 422.9     | 10M/67  | 137.1     | 10M/64   |
| Q3/67                             | 437.7       | -           | 449.6       | 437.7     | Q3/67   | 79.6      | Q3/64    |
| <b>Weekday Passengers per Day</b> |             |             |             |           |         |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา               |             |             |             |           |         |           |          |
| ด.ค. 67                           | 504.0       | -2.5        | 563.2       | 517.0     | ส.ค. 67 | 76.0      | ส.ค. 64  |
| Q3/67                             | 502.2       | -           | 437.6       | 502.2     | Q3/67   | 93.4      | Q3/64    |
| 2566                              | 448.2       | -           | 159.8       | 448.2     | 2566    | 172.5     | 2564     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน          |             |             |             |           |         |           |          |
| ด.ค. 67                           | 504.0       | -           | 223.1       | 504.0     | ด.ค. 67 | 156.0     | ด.ค. 64  |
| 10M/67                            | 485.6       | -           | 198.1       | 485.6     | 10M/67  | 162.9     | 10M/64   |
| Q3/67                             | 502.2       | -           | 437.6       | 502.2     | Q3/67   | 93.4      | Q3/64    |
| <b>Weekend Passengers per Day</b> |             |             |             |           |         |           |          |
| เทียบกับทุกช่วงเวลา               |             |             |             |           |         |           |          |
| ด.ค. 67                           | 318.0       | -6.9        | 1,135.0     | 341.7     | พ.ย. 62 | 25.8      | เม.ย. 63 |
| Q3/67                             | 290.1       | -7.4        | 447.6       | 313.1     | Q1/67   | 53.0      | Q3/64    |
| 2566                              | 276.7       | -           | 179.3       | 276.7     | 2566    | 99.1      | 2564     |
| เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน          |             |             |             |           |         |           |          |
| ด.ค. 67                           | 318.0       | -           | 193.6       | 318.0     | ด.ค. 67 | 108.3     | ด.ค. 64  |
| 10M/67                            | 294.2       | -           | 224.9       | 294.2     | 10M/67  | 90.5      | 10M/64   |
| Q3/67                             | 290.1       | -           | 447.6       | 290.1     | Q3/67   | 53.0      | Q3/64    |