

การนำเข้ารถยนต์ของไทย เดือน มี.ค. 2567

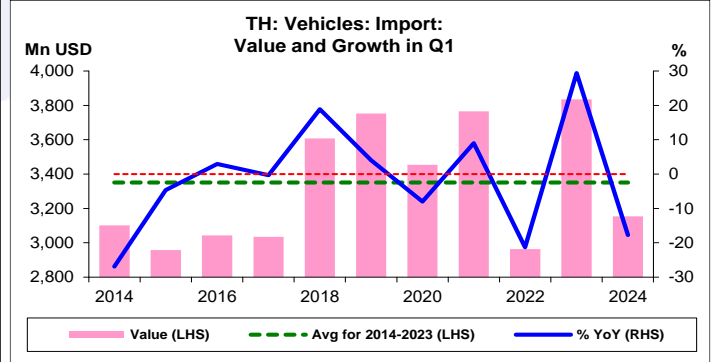
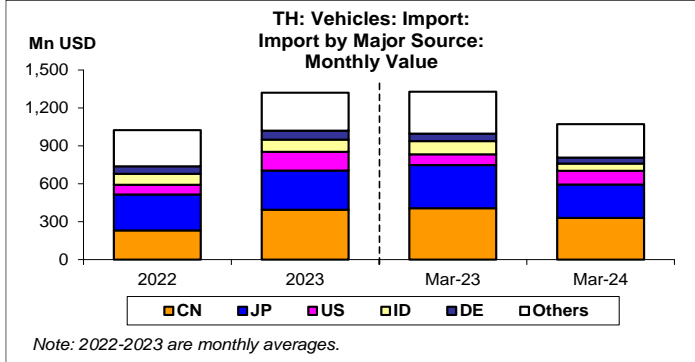
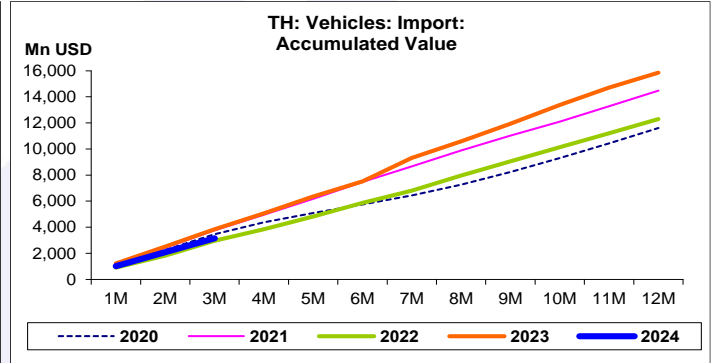
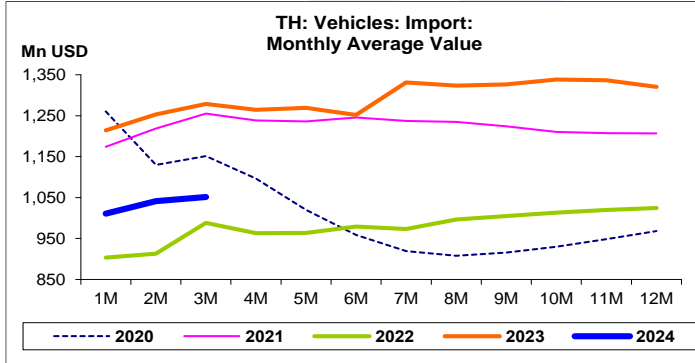
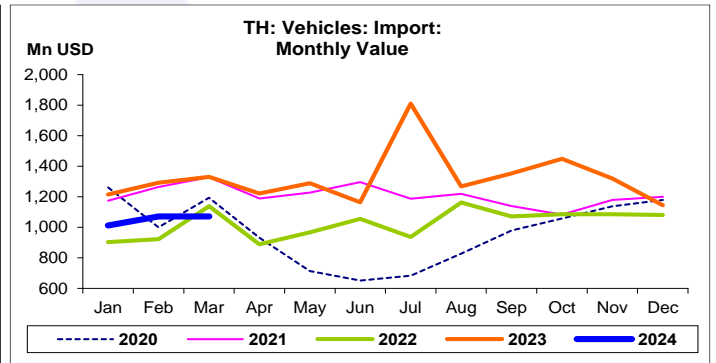
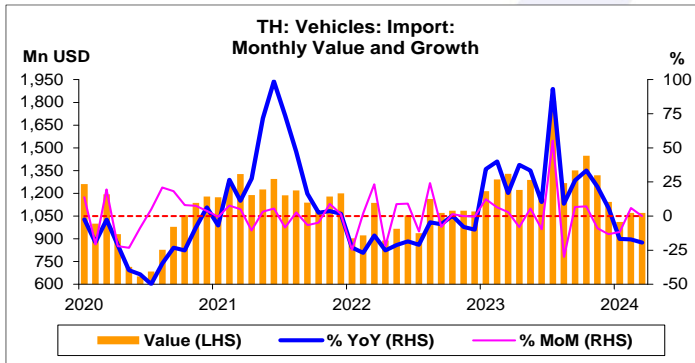
- การนำเข้ารถยนต์ เดือน มี.ค. 67 มูลค่า 1,071.7 Mn USD หดตัว 19.4% YoY แต่ขยายตัวเพียง 0.02% MoM หากพิจารณา Q1/67 มูลค่า 3,153.8 Mn USD หดตัว 17.8% YoY และ 19.4% QoQ
- แหล่งนำเข้ารถยนต์ 5 อันดับแรกของไทย เดือน มี.ค. 67 ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น สหรัฐฯ อินโดนีเซีย และเยอรมนี ตามลำดับ
- เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มูลค่านำเข้ารถยนต์ เดือน มี.ค. 67 หดตัวเกือบทุกแหล่งนำเข้าหลัก ยกเว้น สหรัฐฯ หากเทียบกับเดือนก่อน จีน สหรัฐฯ และอินโดนีเซีย ขยายตัว แต่ ญี่ปุ่น และเยอรมนี หดตัว

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2557-67)

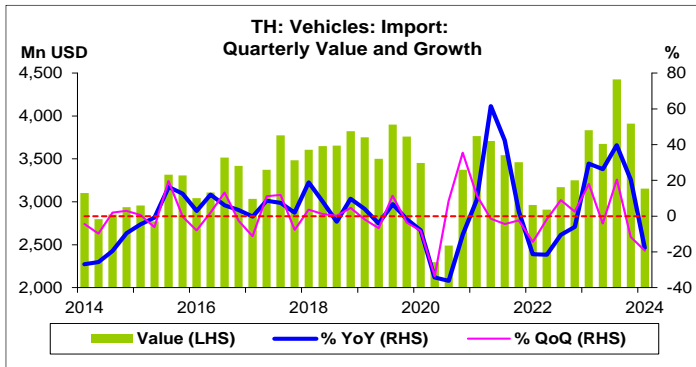
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles: Import Value	3	3	5	2	2	2	Mar-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ
อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2557-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles: Import Value	2.0	0.7



ที่มา: กระทรวงพาณิชย์
หมายเหตุ: CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 11 ปี (ปี 2557-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าสูงสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
มูลค่านำเข้า (Mn USD)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	1,071.5	-40.8	64.5	1,809.0	ก.ค. 66	651.5	มี.ย. 63
Q1/67	3,153.8	-28.8	37.3	4,428.0	Q3/66	2,297.1	Q2/63
2566	15,849.7	-	36.5	15,849.7	2566	11,613.8	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	1,071.5	-19.4	7.2	1,329.2	มี.ค. 66	999.3	มี.ค. 58
Q1/67	3,153.8	-17.8	6.7	3,835.7	Q1/66	2,957.0	Q1/58