

การผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ของไทย เดือน ม.ค. 2567

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ม.ค. 67 หดตัว 18.7% YoY แต่ขยายตัว 14.8% MoM
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ม.ค. 67 อยู่ที่ 66.2% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

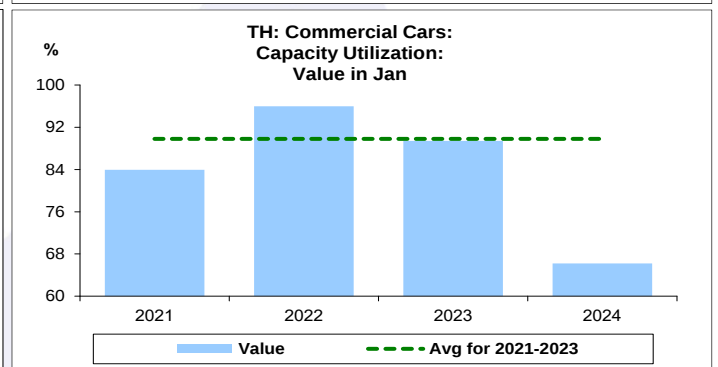
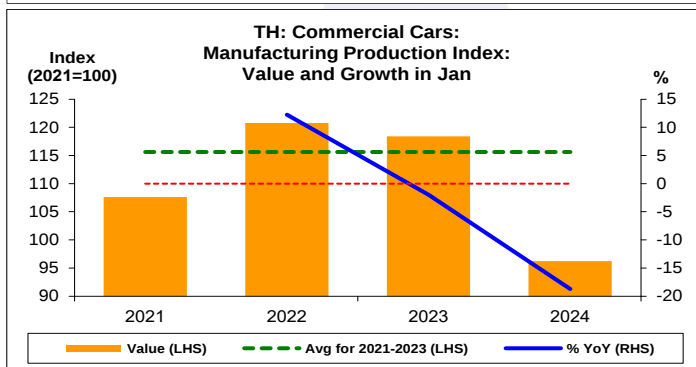
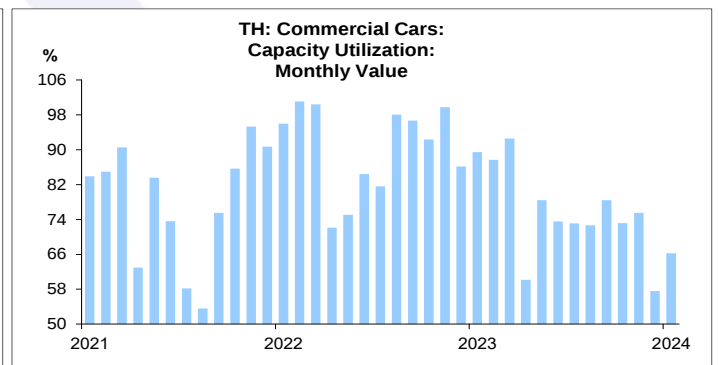
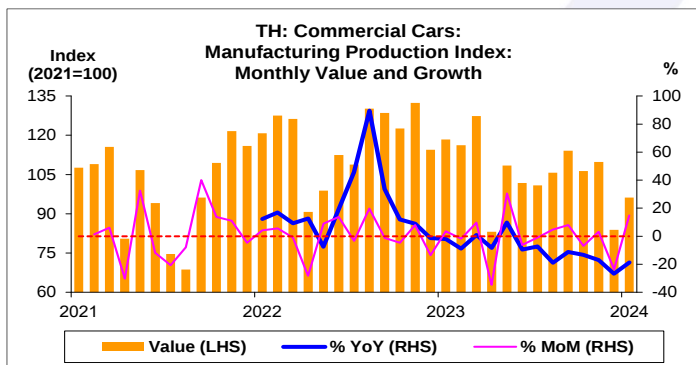
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Commercial Cars							
Manufacturing Production Index	2	2	3	1	1	1	Jan-24
Capacity Utilization	2	1	1	1	1	1	Jan-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Commercial Cars		
Manufacturing Production Index	4.0	3.1

*ข้อมูลปี 2564-66

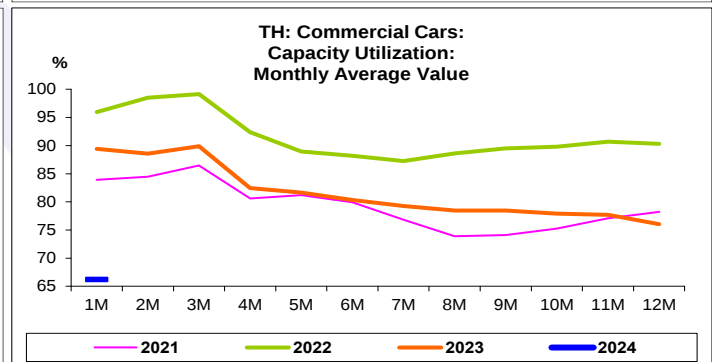
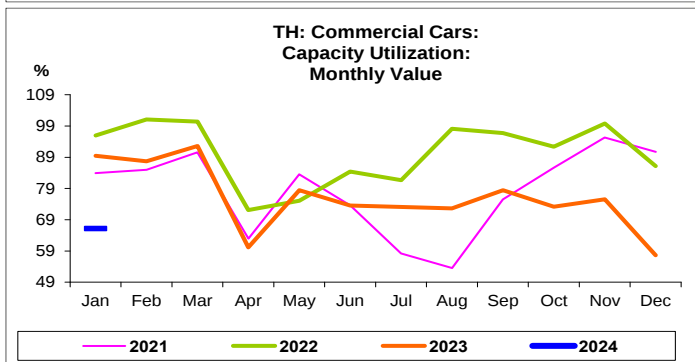
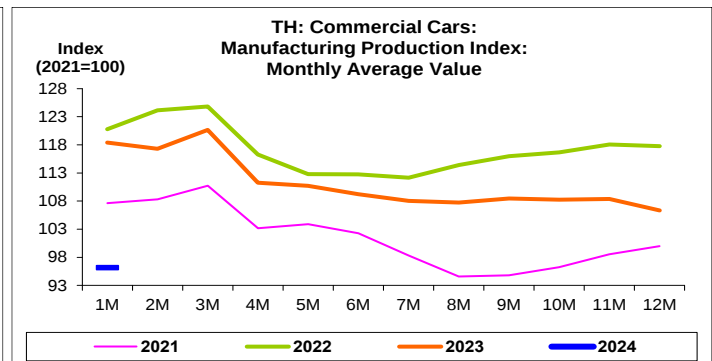
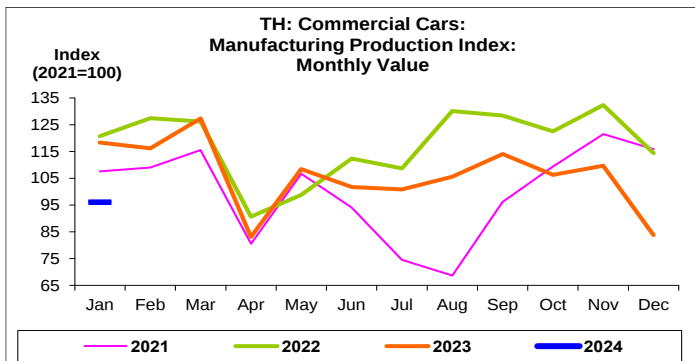


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์เพื่อการพาณิชย์:
จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	%ค่าสูงสุด	%ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 67	96.2	-27.3	40.1	132.4	พ.ย. 65	68.7	ส.ค. 64
Q4/66	100.0	-19.9	25.3	124.8	Q1/65	79.8	Q3/64
2566	106.3	-9.7	6.3	117.8	2565	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 67	96.2	-20.4	-	120.8	ม.ค. 65	96.2	ม.ค. 67
Q4/66	100.0	-18.8	-	123.1	Q4/65	100.0	Q4/66
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 67	66.2	-34.9	12.7	101.1	ก.พ. 65	53.5	ส.ค. 64
Q4/66	68.8	-30.4	6.3	99.2	Q1/65	62.4	Q3/64
2566	76.0	-14.3	-	90.3	2565	76.0	2566
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 67	66.2	-29.7	-	96.0	ม.ค. 65	66.2	ม.ค. 67
Q4/66	68.8	-24.0	-	92.8	Q4/65	68.8	Q4/66