

การผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ของไทย เดือน ม.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ม.ค. 66 หดตัว 2.0% YoY แต่ขยายตัว 3.6% MoM
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เดือน ม.ค. 66 อยู่ที่ 87.0% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

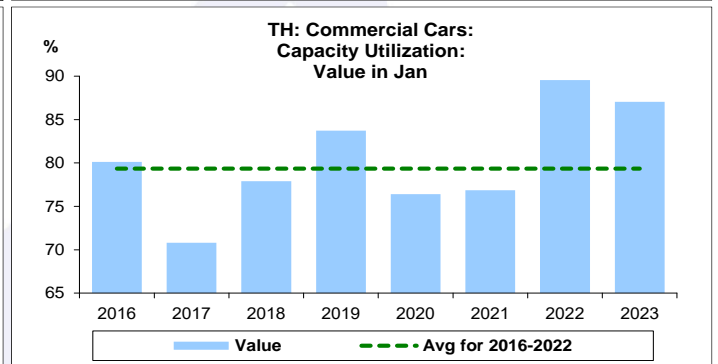
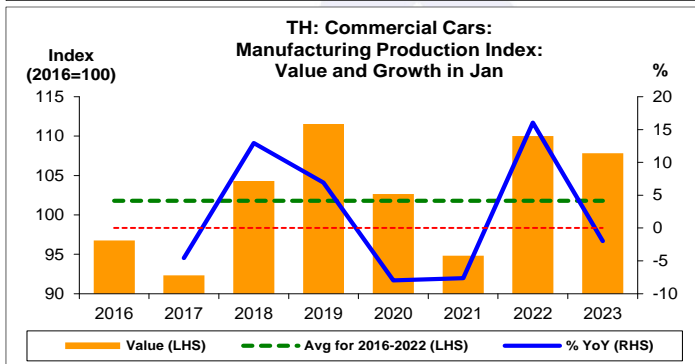
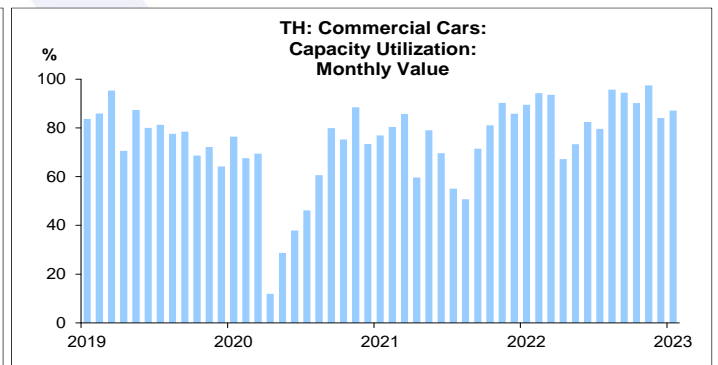
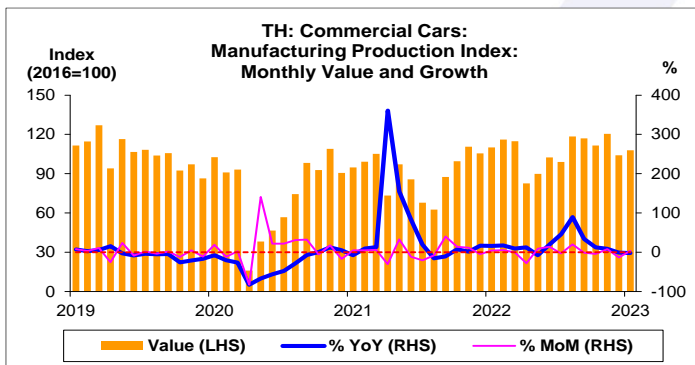
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Commercial Cars							
Manufacturing Production Index	3	4	4	4	5	4	Jan-23
Capacity Utilization	3	4	4	5	5	5	Jan-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Commercial Cars		
Manufacturing Production Index	2.6	1.2

ข้อมูลปี 2559-65

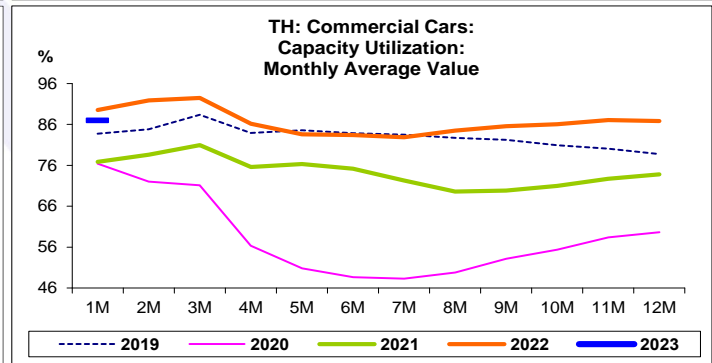
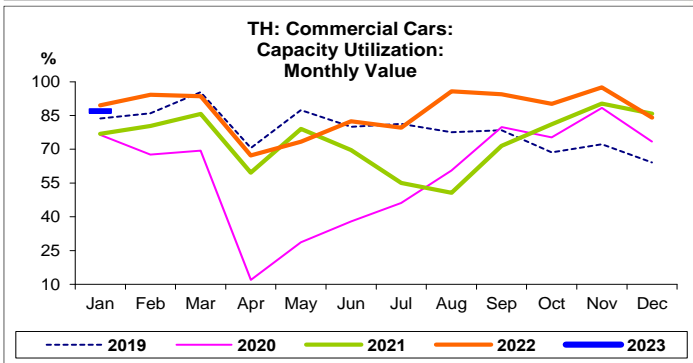
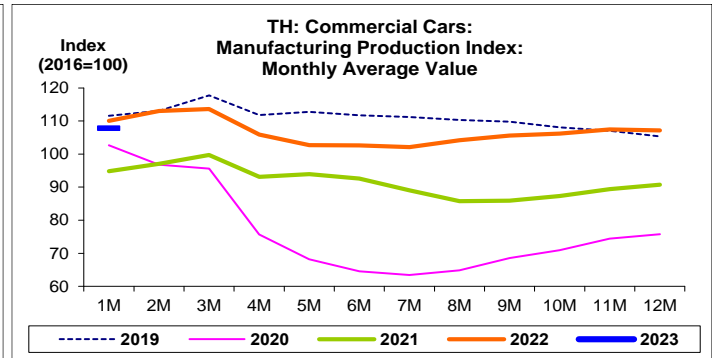
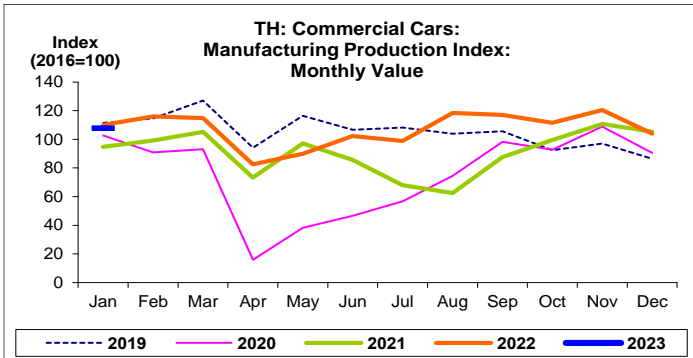


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนพื้นฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์เพื่อการพาณิชย์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	%ค่าสูงสุด	%ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	107.8	-16.4	577.7	129.0	มี.ค. 59	15.9	เม.ย. 63
Q4/65	112.0	-4.8	233.5	117.7	Q1/62	33.6	Q2/63
2565	107.2	-4.0	41.5	111.6	2561	75.7	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	107.8	-3.3	16.8	111.5	ม.ค. 62	92.3	ม.ค. 60
Q4/65	112.0	-4.5	21.8	117.3	Q4/61	92.0	Q4/62
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	87.0	-19.8	75.1	106.8	มี.ค. 59	11.9	เม.ย. 63
Q4/65	90.6	-2.9	64.4	93.5	Q1/59	26.2	Q2/63
2565	86.8	-	27.2	86.8	2565	59.6	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	87.0	-2.5	16.2	89.5	ม.ค. 65	70.8	ม.ค. 60
Q4/65	90.6	-	22.2	90.6	Q4/65	68.3	Q4/62