

การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน ต.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ต.ค. 66 หดตัว 7.8% YoY และ 3.4% MoM หากพิจารณา 10M/66 ขยายตัวเพียง 0.7% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน ต.ค. 66 อยู่ที่ 72.0% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 10M/66 เฉลี่ย 72.6% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

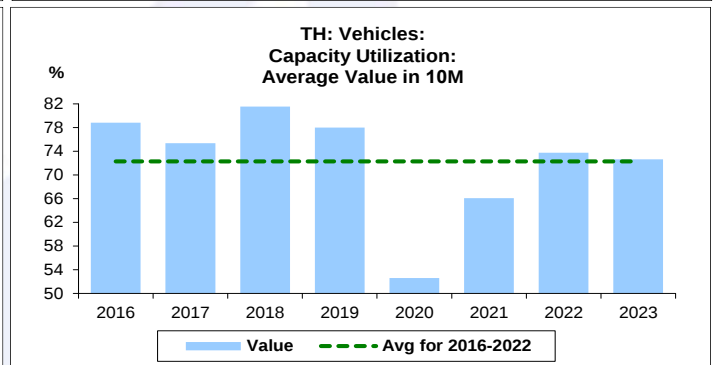
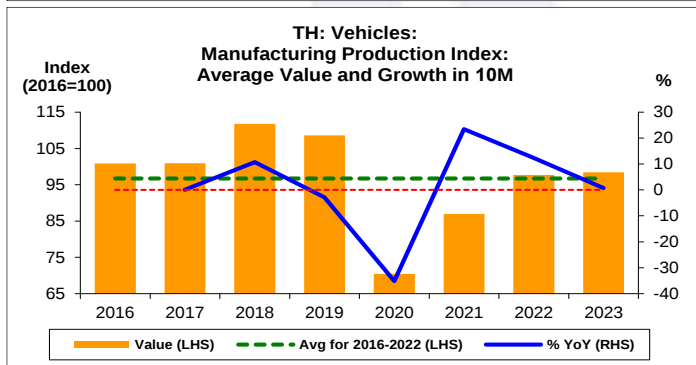
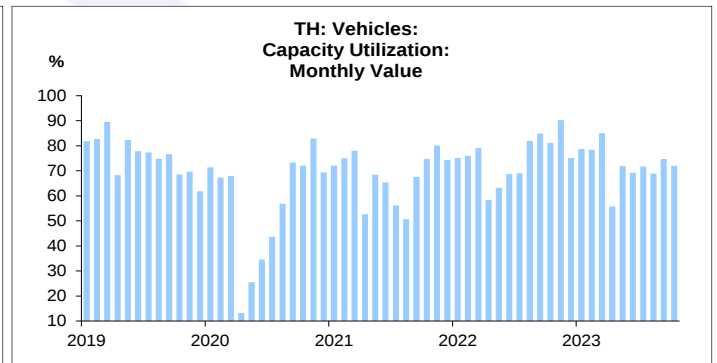
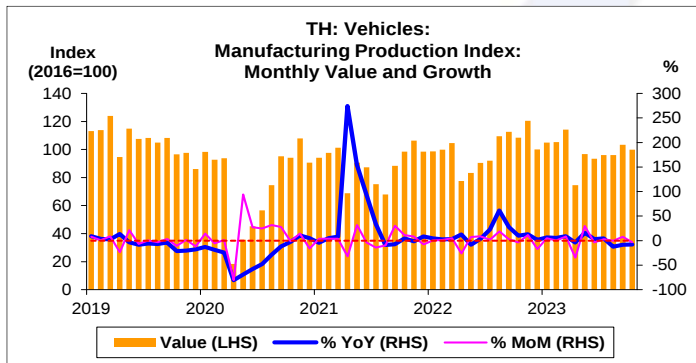
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Manufacturing Production Index	3	3	3	3	3	3	Oct-23
Capacity Utilization	3	3	3	3	3	2	Oct-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles		
Manufacturing Production Index	1.3	0.0

ข้อมูลปี 2559-65

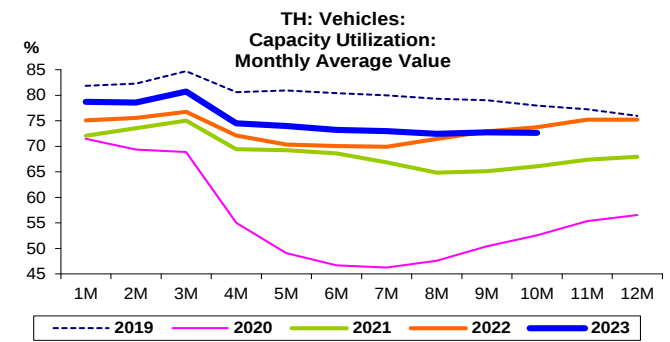
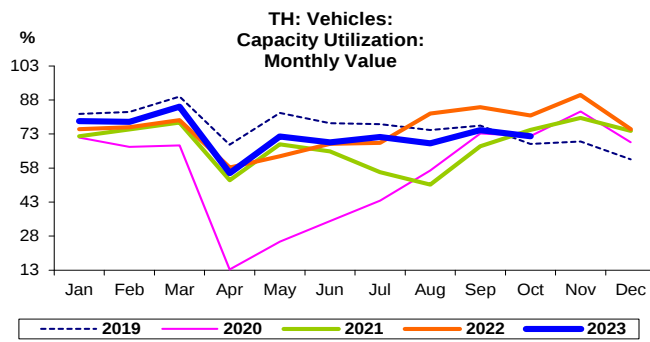
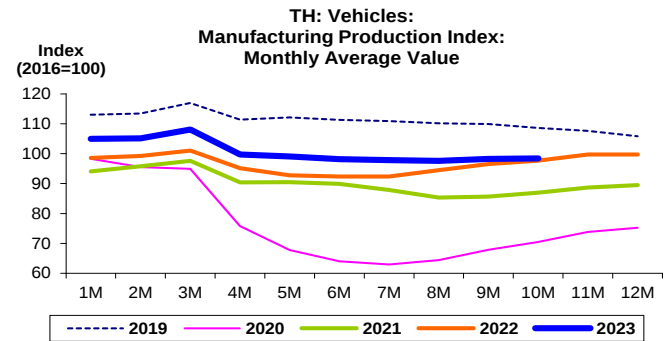
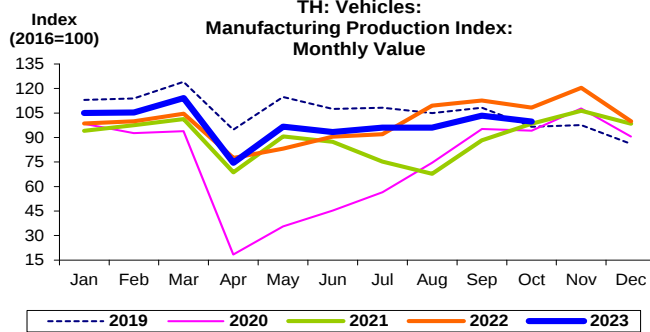


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	%ค่าสูงสุด	%ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 66	99.9	-19.5	444.0	124.0	มี.ค. 62	18.4	เม.ย. 63
Q3/66	98.5	-15.8	197.8	117.0	Q1/62	33.1	Q2/63
2565	99.8	-11.0	32.6	112.1	2561	75.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 66	99.9	-18.8	6.0	123.0	ด.ค. 61	94.2	ด.ค. 63
10M/66	98.4	-11.9	39.7	111.8	10M/61	70.5	10M/63
Q3/66	98.5	-13.2	30.5	113.5	Q3/61	75.5	Q3/63
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ด.ค. 66	72.0	-21.3	58.7	93.3	มี.ค. 59	13.3	เม.ย. 63
Q3/66	71.8	-13.0	47.3	84.7	Q1/62	24.5	Q2/63
2565	75.2	-6.5	18.7	81.7	2561	56.5	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ด.ค. 66	72.0	-17.2	3.4	89.2	ด.ค. 61	68.6	ด.ค. 62
10M/66	72.6	-8.9	20.0	81.6	10M/61	52.6	10M/63
Q3/66	71.8	-10.8	13.8	82.6	Q3/61	57.9	Q3/63