

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน ม.ค. 2566

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ม.ค. 66 ขยายตัวถึง 29.4% YoY และ 5.4% MoM
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ม.ค. 66 อยู่ที่ 67.7% เพิ่มขึ้นมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-66)

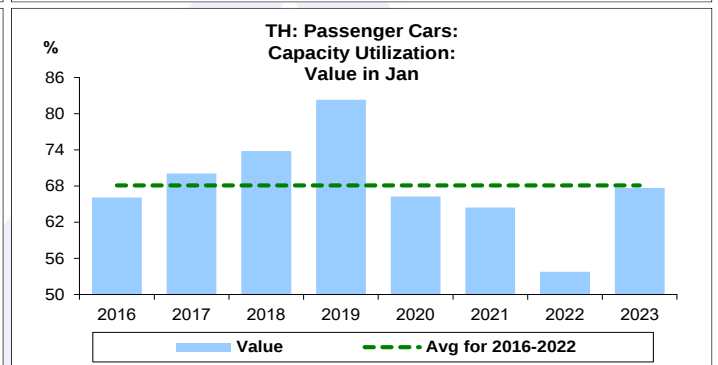
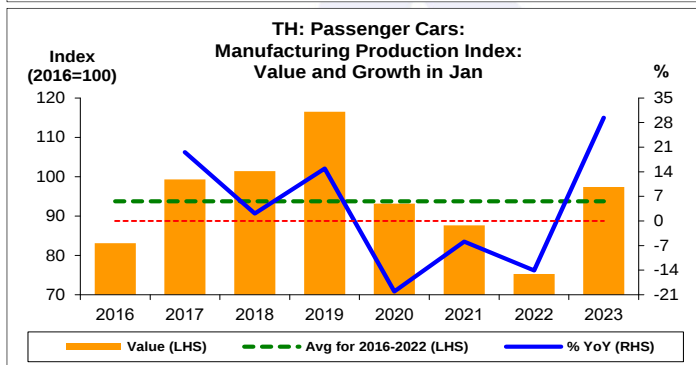
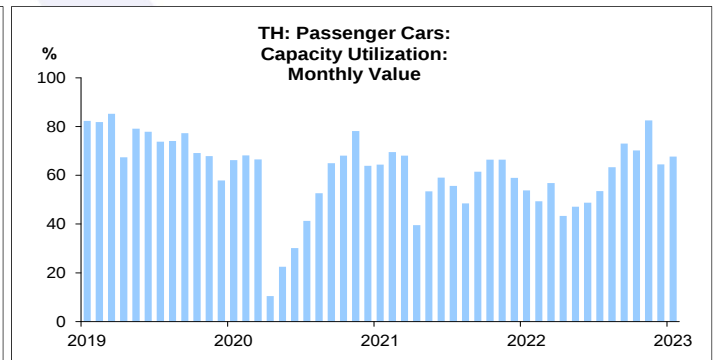
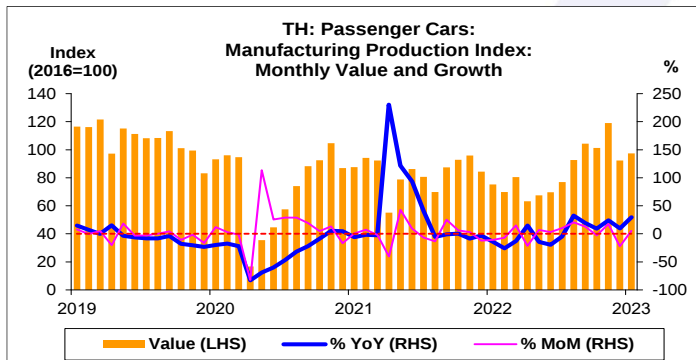
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Manufacturing Production Index	3	3	2	3	3	3	Jan-23
Capacity Utilization	3	3	2	3	3	3	Jan-23

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-65)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Manufacturing Production Index	-1.5	-2.8

¹ข้อมูลปี 2559-65

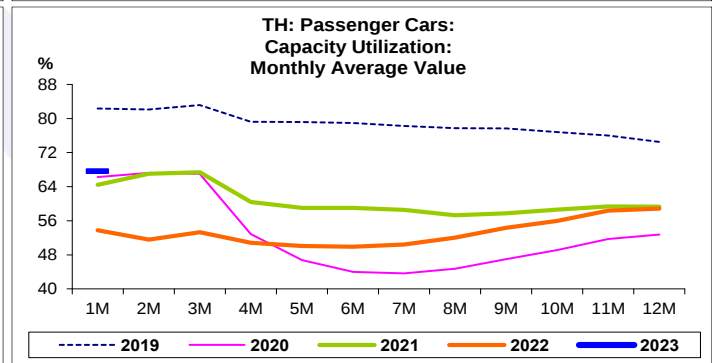
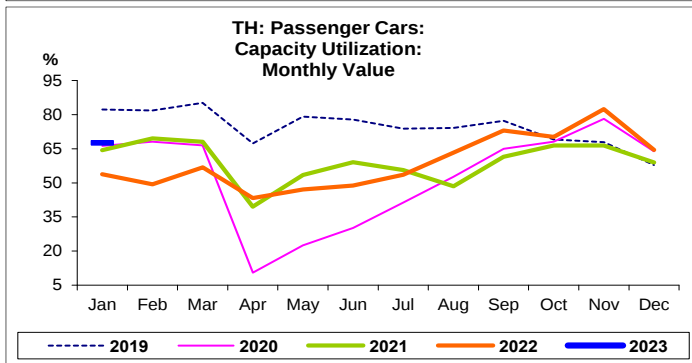
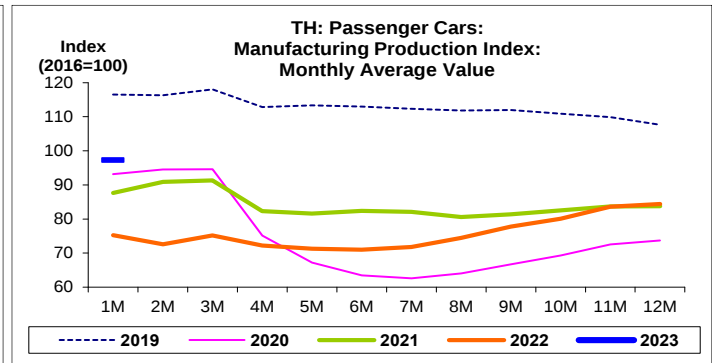
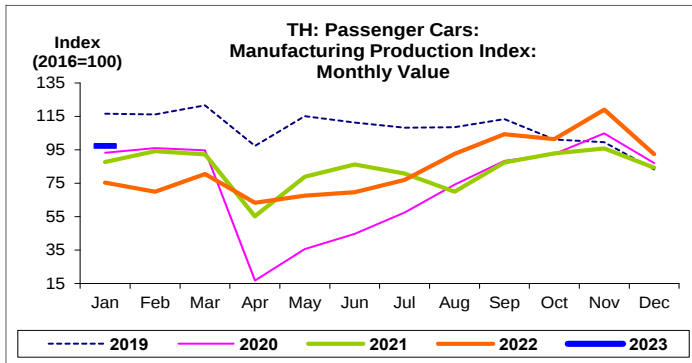


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2559-66)

	ค่าปัจจุบัน	%ค่าสูงสุด	%ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	97.4	-22.0	484.1	124.9	พ.ย. 61	16.7	เม.ย. 63
Q4/65	104.2	-12.2	223.0	118.7	Q4/61	32.3	Q2/63
2565	84.4	-25.8	14.4	113.7	2561	73.7	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	97.4	-16.4	29.4	116.5	ม.ค. 62	75.3	ม.ค. 65
Q4/65	104.2	-12.2	14.6	118.7	Q4/61	91.0	Q4/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ค. 66	67.7	-20.4	57.2	88.1	พ.ย. 61	10.5	เม.ย. 63
Q4/65	72.4	-12.5	51.3	84.9	Q3/61	21.1	Q2/63
2565	58.9	-22.8	6.1	81.7	2561	52.8	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ค. 66	67.7	-14.6	13.9	82.3	ม.ค. 62	53.8	ม.ค. 65
Q4/65	72.4	-11.1	8.5	83.6	Q4/61	63.9	Q4/64