

การผลิตรถยนต์นั่งของไทย เดือน ก.พ. 2565

- ดัชนีผลผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ก.พ. 65 หดตัวถึง 25.8% YoY และ 7.1% MoM หากพิจารณา 2M/65 หดตัวถึง 20.1% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตรถยนต์นั่ง เดือน ก.พ. 65 อยู่ที่ 49.4% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 2M/65 เหลือ 51.6% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

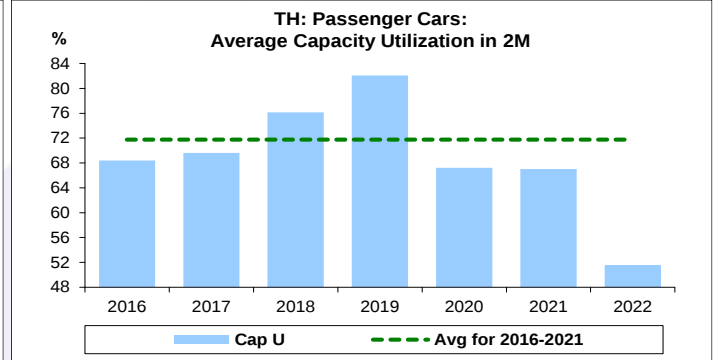
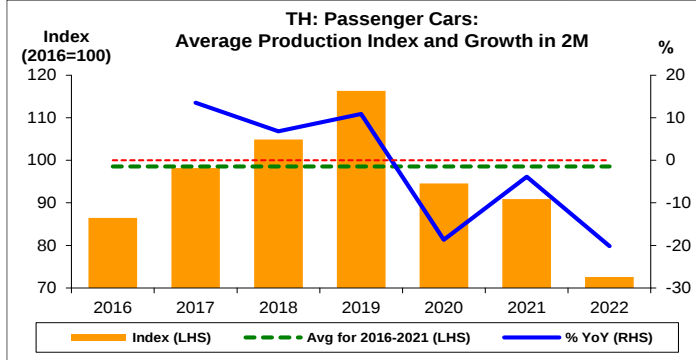
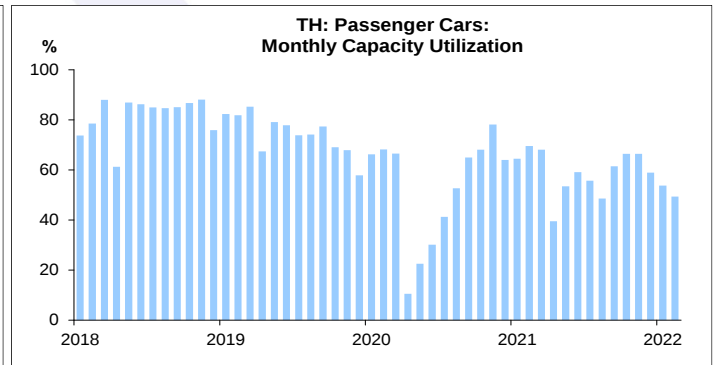
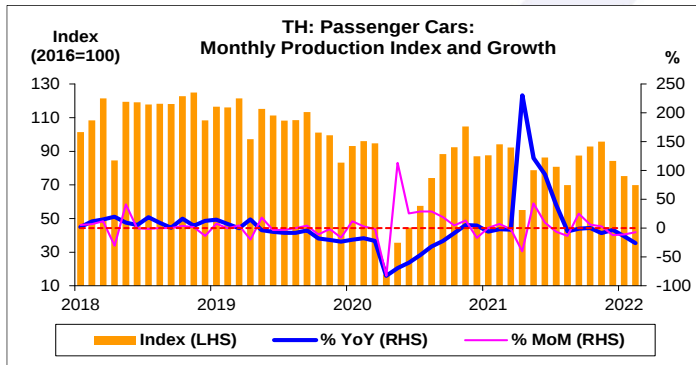
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Passenger Cars							
Production Index	2	3	2	1	2	1	Feb-22
Capacity Utilization	2	3	2	1	2	1	Feb-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

%	Average YoY Growth	CAGR
Passenger Cars		
Production Index	-2.0	-3.5

ข้อมูลปี 2559-64

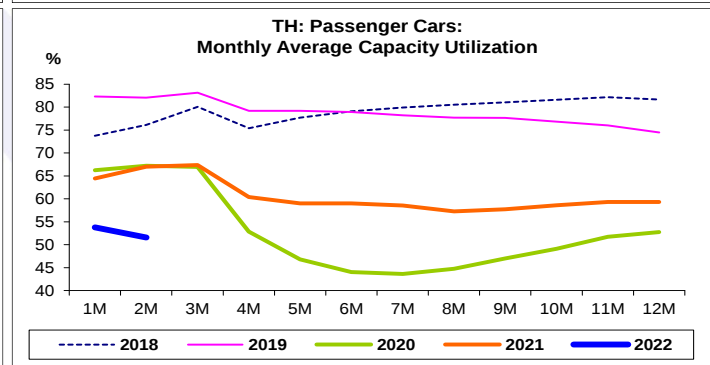
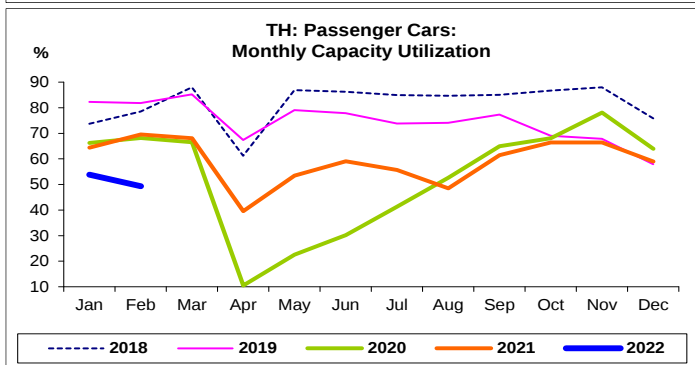
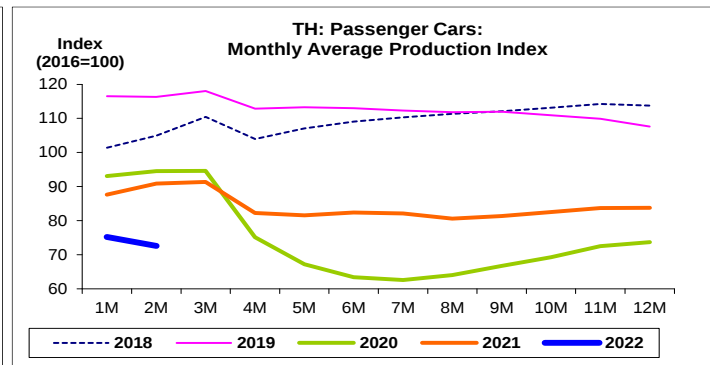
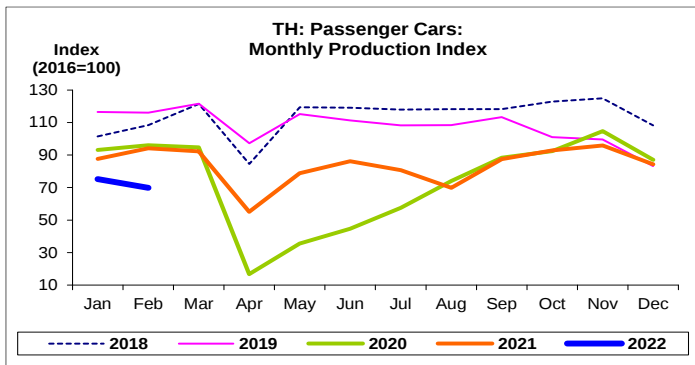


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



รถยนต์นั่ง:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 65	69.9	-44.0	319.4	124.9	พ.ย. 61	16.7	เม.ย. 63
Q4/64	91.0	-23.3	181.9	118.7	Q4/61	32.3	Q2/63
2564	83.8	-26.3	13.6	113.7	2561	73.7	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 65	69.9	-39.8	-	116.1	ก.พ. 62	69.9	ก.พ. 65
2M/65	72.6	-37.6	-	116.3	2M/62	72.6	2M/65
Q4/64	91.0	-23.3	-	118.7	Q4/61	91.0	Q4/64
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ก.พ. 65	49.4	-38.7	38.9	88.1	พ.ย. 61	10.5	เม.ย. 63
Q4/64	63.9	-20.9	42.9	84.9	Q3/61	21.1	Q2/63
2564	59.3	-22.4	6.5	81.7	2561	52.8	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ก.พ. 65	49.4	-32.5	-	81.9	ก.พ. 62	49.4	ก.พ. 65
2M/65	51.6	-30.5	-	82.1	2M/62	51.6	2M/65
Q4/64	63.9	-19.6	-	83.6	Q4/61	63.9	Q4/64