

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน มิ.ย. 2562

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน มิ.ย. 62 หดตัว 10.9% YoY และ 3.9% MoM หากพิจารณา 6M/62 หดตัว 3.5% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน มิ.ย. 62 อยู่ที่ 69.4% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 6M/62 เฉลี่ย 72.7% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-62)

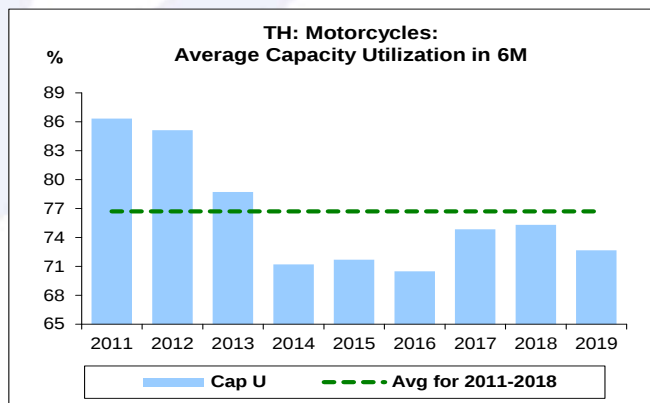
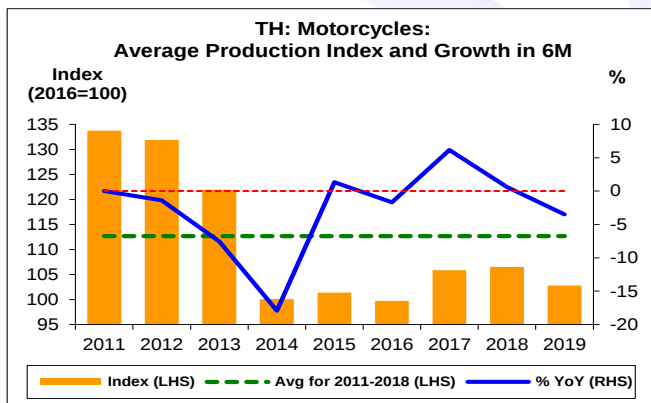
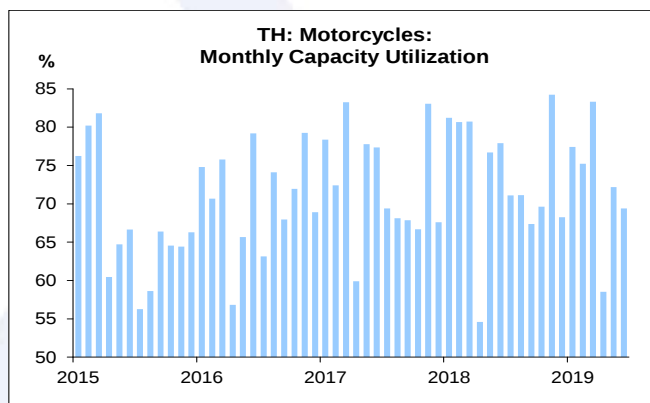
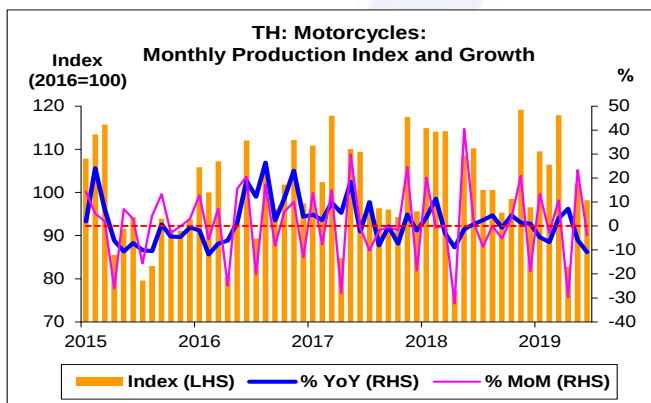
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	3	2	3	2	2	2	Jun-19
Capacity Utilization	3	2	3	2	2	2	Jun-19

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-61)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Production Index	-2.0	-2.3

*ข้อมูลปี 2554-61

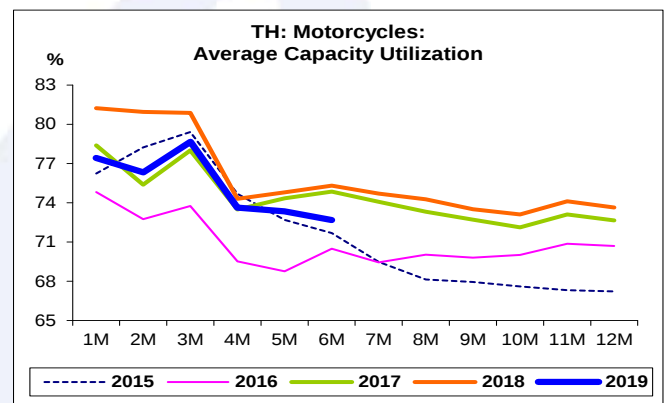
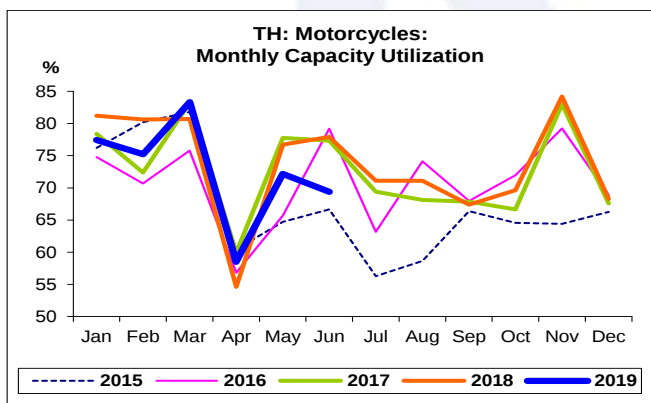
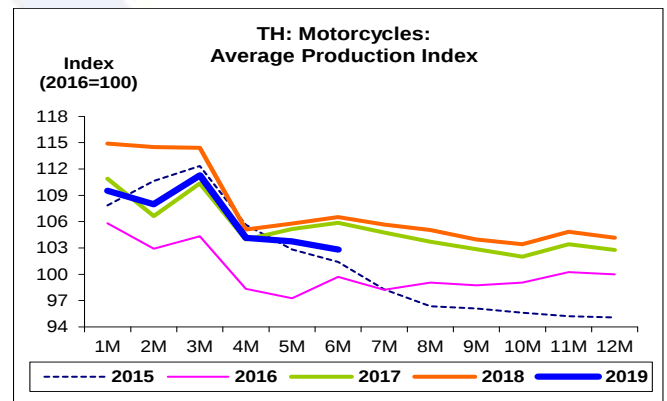
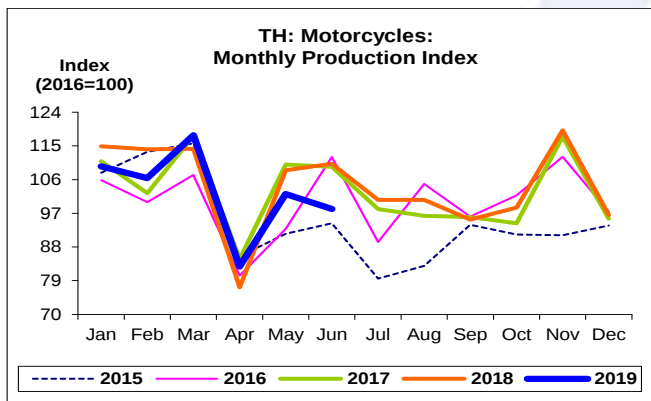
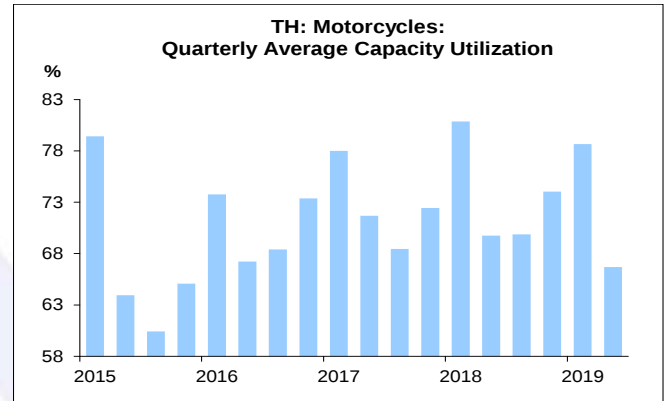
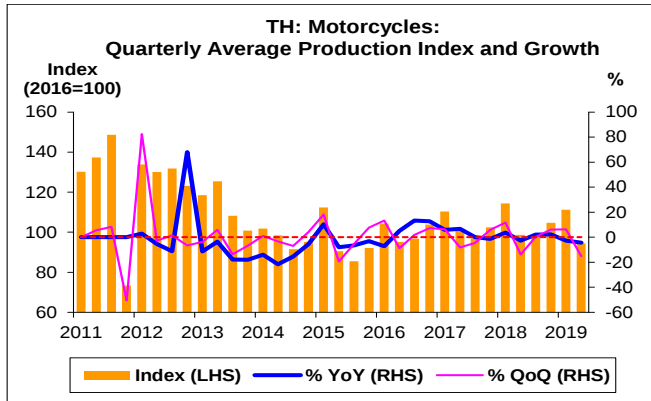


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 9 ปี (ปี 2554-62)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ย. 62	98.2	-34.6	85.9	150.2	ม.ย. 54	52.8	ต.ค. 54
Q2/62	94.4	-36.5	28.7	148.6	Q3/54	73.3	Q4/54
2561	104.2	-19.7	9.5	129.7	2555	95.1	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ย. 62	98.2	-34.6	4.1	150.2	ม.ย. 54	94.3	ม.ย. 58
6M/62	102.8	-23.1	3.1	133.8	6M/54	99.7	6M/59
Q2/62	94.4	-31.3	4.3	137.4	Q2/54	90.5	Q2/58
	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ม.ย. 62	69.4	-27.6	35.3	97.0	ม.ย. 54	34.1	ต.ค. 54
Q2/62	66.7	-29.2	19.4	95.9	Q3/54	47.3	Q4/54
2561	73.6	-10.1	6.4	83.7	2555	67.2	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ม.ย. 62	69.4	-27.6	2.7	97.0	ม.ย. 54	66.7	ม.ย. 58
6M/62	72.7	-13.7	2.2	86.3	6M/54	70.5	6M/59
Q2/62	66.7	-22.0	2.7	88.7	Q2/54	63.9	Q2/58