

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน ส.ค. 2567

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ส.ค. 67 หดตัว 14.6% YoY และ 5.0% MoM หากพิจารณา 8M/67 หดตัว 11.1% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน ส.ค. 67 อยู่ที่ 51.3% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และเดือนก่อน หากพิจารณา 8M/67 เฉลี่ย 58.4% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

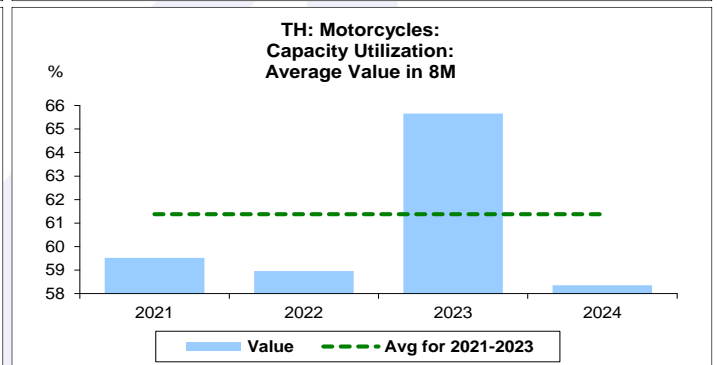
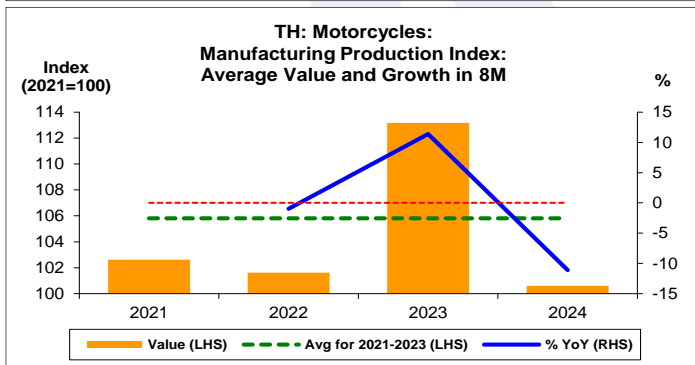
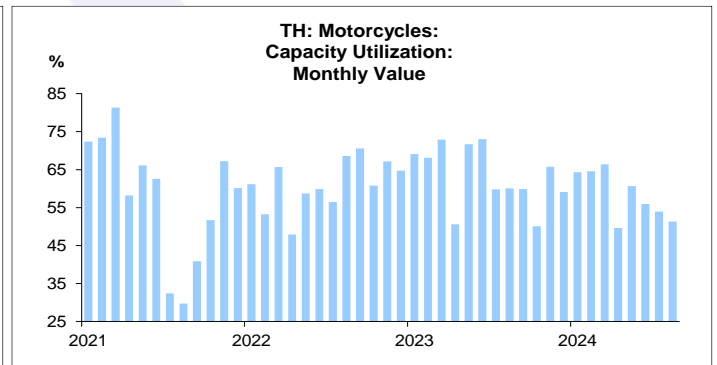
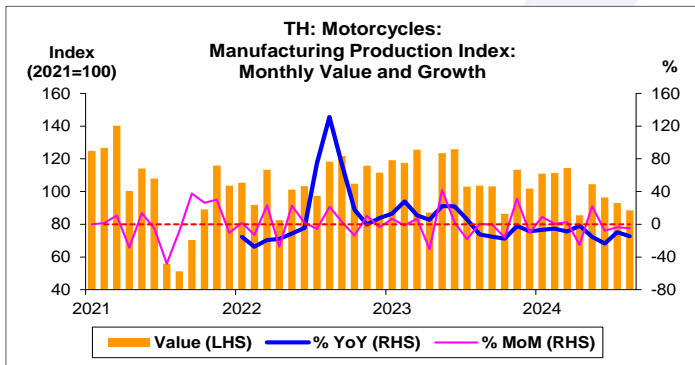
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Manufacturing Production Index	2	2	5	2	1	3	Aug-24
Capacity Utilization	2	2	5	2	1	3	Aug-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Manufacturing Production Index	4.5	4.5

ข้อมูลปี 2564-66

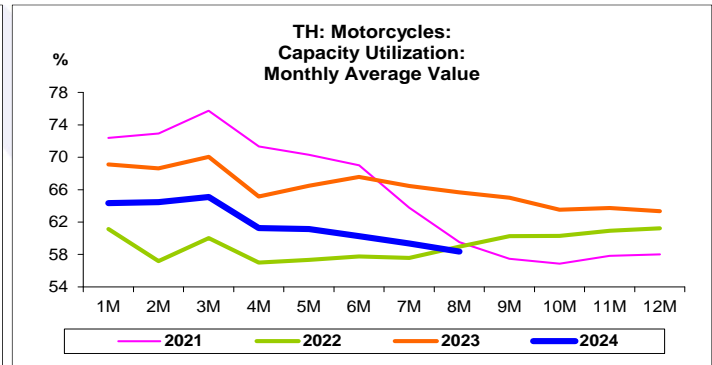
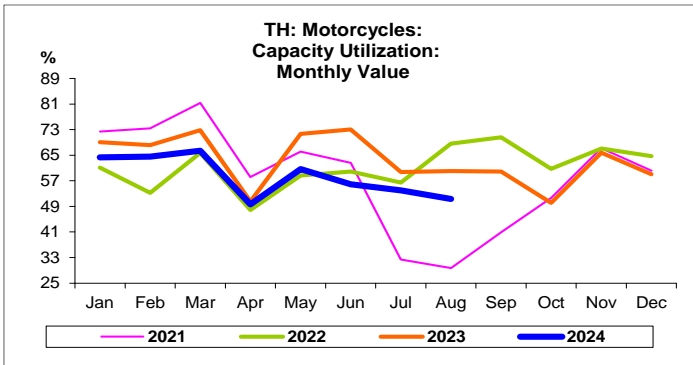
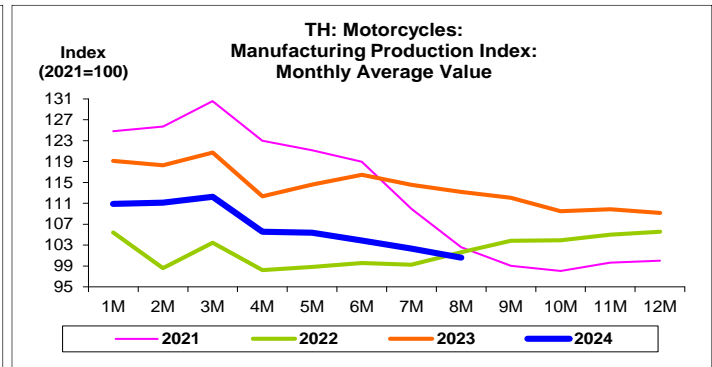
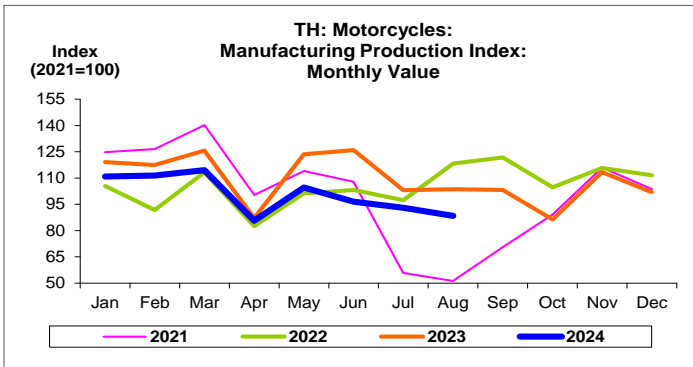


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ส.ค. 67	88.4	-36.9	72.8	140.3	มี.ค. 64	51.2	ส.ค. 64
Q2/67	95.5	-26.8	61.4	130.6	Q1/64	59.2	Q3/64
2566	109.2	-	9.2	109.2	2566	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ส.ค. 67	88.4	-25.2	72.8	118.3	ส.ค. 65	51.2	ส.ค. 64
8M/67	100.6	-11.1	-	113.2	8M/66	100.6	8M/67
Q2/67	95.5	-14.9	-	112.2	Q2/66	95.5	Q2/67
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
ส.ค. 67	51.3	-30.1	21.6	81.4	มี.ค. 64	29.7	ส.ค. 64
Q2/67	55.4	-20.3	21.1	75.7	Q1/64	34.3	Q3/64
2566	63.3	-	5.3	63.3	2566	58.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
ส.ค. 67	51.3	-17.3	21.6	68.6	ส.ค. 65	29.7	ส.ค. 64
8M/67	58.4	-7.3	-	65.7	8M/66	58.4	8M/67
Q2/67	55.4	-9.7	-	65.1	Q2/66	55.4	Q2/67