

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน พ.ค. 2565

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน พ.ค. 65 หดตัว 11.3% YoY แต่ขยายตัวถึง 22.6% MoM หากพิจารณา 5M/65 หดตัว 18.4% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน พ.ค. 65 อยู่ที่ 58.7% ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นมากจากเดือนก่อน หากพิจารณา 5M/65 เฉลี่ย 57.3% ลดลงมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2559-65)

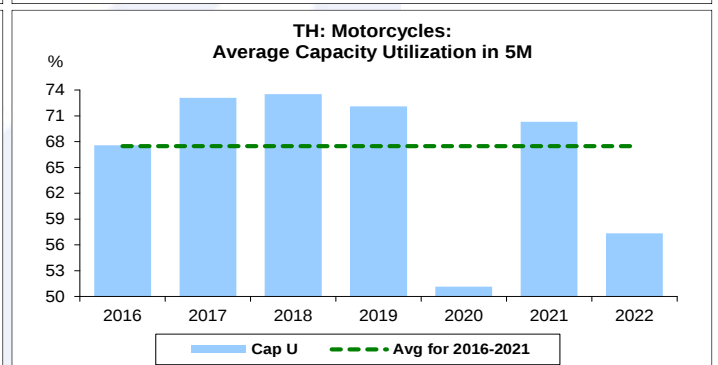
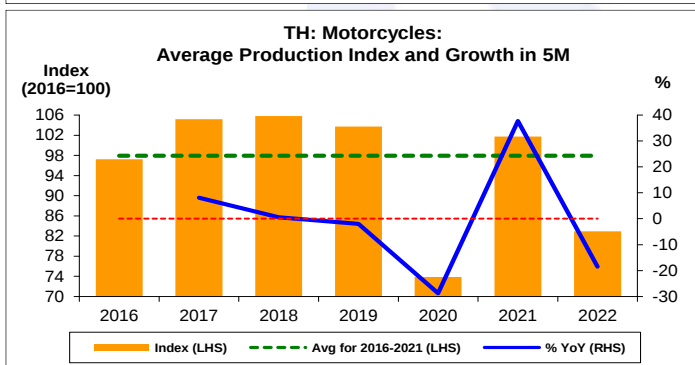
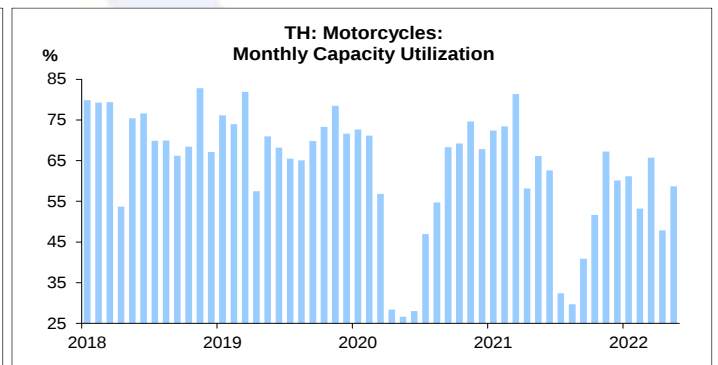
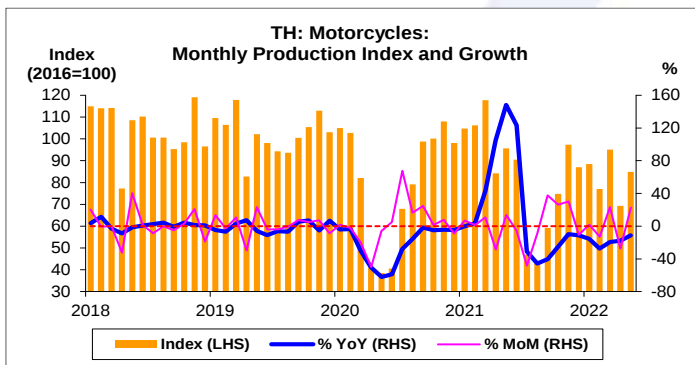
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	3	3	1	2	1	3	May-22
Capacity Utilization	3	3	1	2	1	3	May-22

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2559-64)

	%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles			
Production Index		-2.9	-3.4

ข้อมูลปี 2559-64

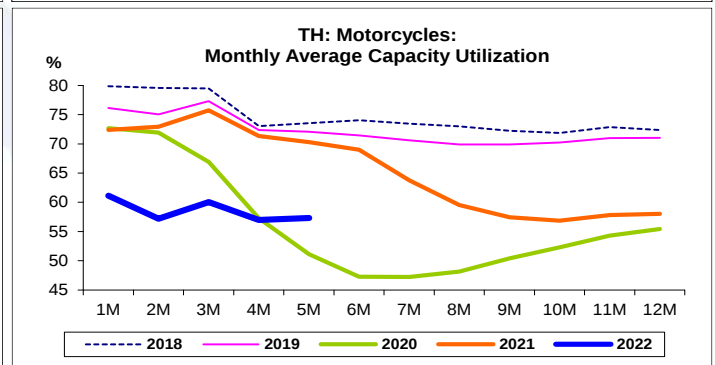
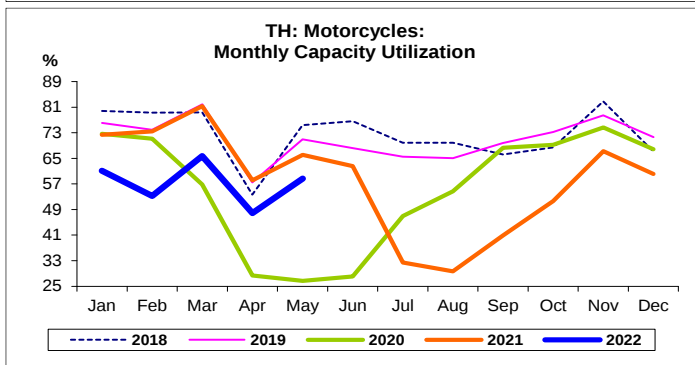
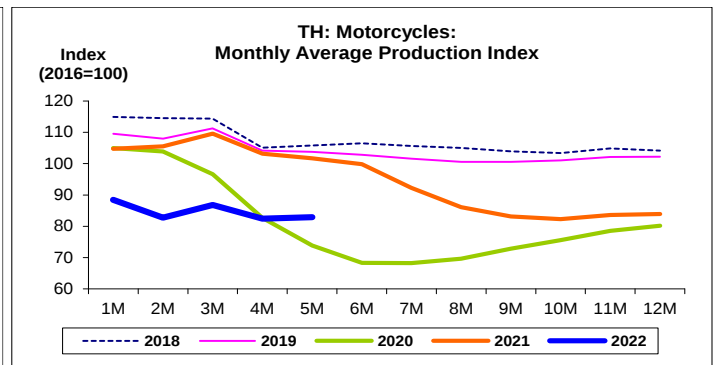
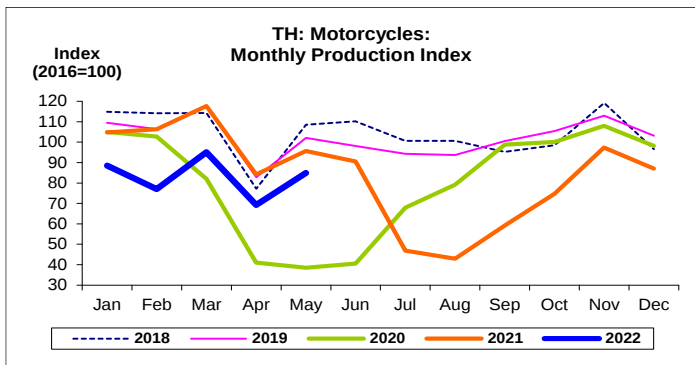


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ TSIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ม.ค. 62 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2554 เป็นปี 2559

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 7 ปี (ปี 2559-65)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ค. 65	84.9	-28.7	120.3	119.1	พ.ย. 61	38.6	พ.ค. 63
Q1/65	86.8	-24.1	116.9	114.4	Q1/61	40.0	Q2/63
2564	83.9	-19.4	4.7	104.2	2561	80.2	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ค. 65	84.9	-22.8	120.3	110.0	พ.ค. 60	38.6	พ.ค. 63
5M/65	82.9	-21.6	12.3	105.8	5M/61	73.9	5M/63
Q1/65	86.8	-24.1	-	114.4	Q1/61	86.8	Q1/65
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ค. 65	58.7	-24.1	32.1	82.8	พ.ย. 61	26.6	พ.ค. 63
Q1/65	60.0	-19.5	32.3	79.5	Q1/61	27.7	Q2/63
2564	58.0	-14.4	2.6	72.4	2561	55.4	2563
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ค. 65	58.7	-17.8	32.1	76.5	พ.ค. 60	26.6	พ.ค. 63
5M/65	57.3	-16.2	6.2	73.5	5M/61	51.1	5M/63
Q1/65	60.0	-19.5	-	79.5	Q1/61	60.0	Q1/65