



การผลิตหมวดยานยนต์ของไทย เดือน มี.ค. 2567

- ดัชนีผลผลิตหมวดยานยนต์ เดือน มี.ค. 67 หดตัวถึง 22.1% YoY แต่ขยายตัว 1.2% MoM หากพิจารณา Q1/67 หดตัว 16.3% YoY และ 6.6% QoQ
- อัตราการใช้จ่ายกำลังการผลิตหมวดยานยนต์ เดือน มี.ค. 67 อยู่ที่ 61.5% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน หากพิจารณา Q1/67 เหลือ 61.4% ลดลงมาจากช่วงเดียวกันของปีก่อน และไตรมาสก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2564-67)

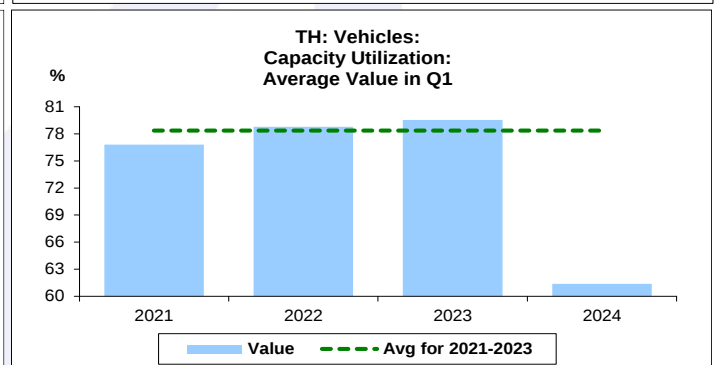
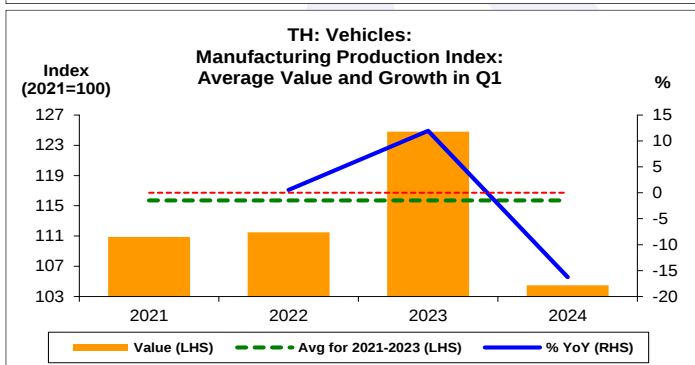
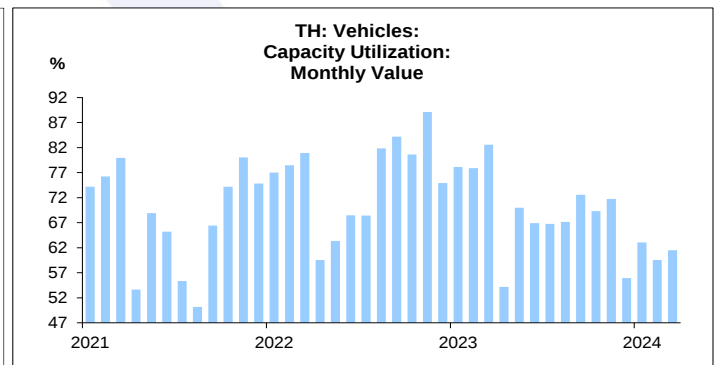
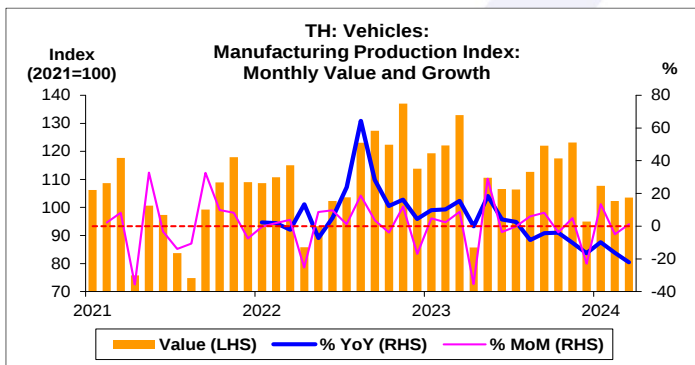
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Vehicles							
Manufacturing Production Index	3	3	4	1	1	1	Mar-24
Capacity Utilization	2	1	2	1	1	1	Mar-24

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2564-66)

	%	Average YoY Growth	CAGR
Vehicles			
Manufacturing Production Index		6.4	6.2

ข้อมูลปี 2564-66

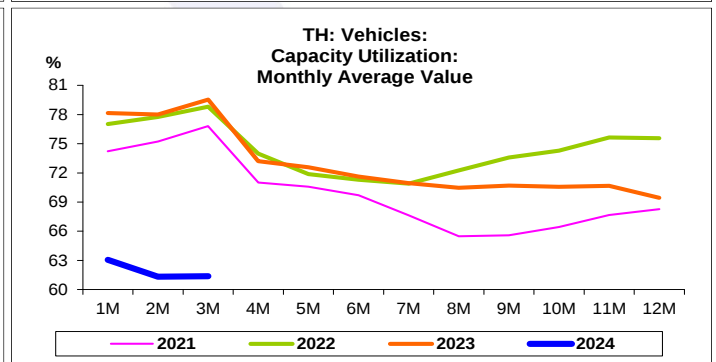
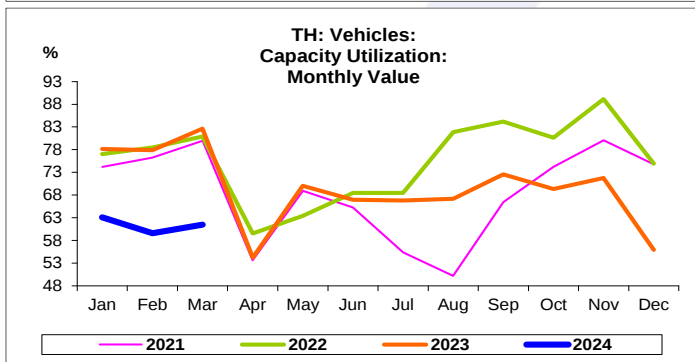
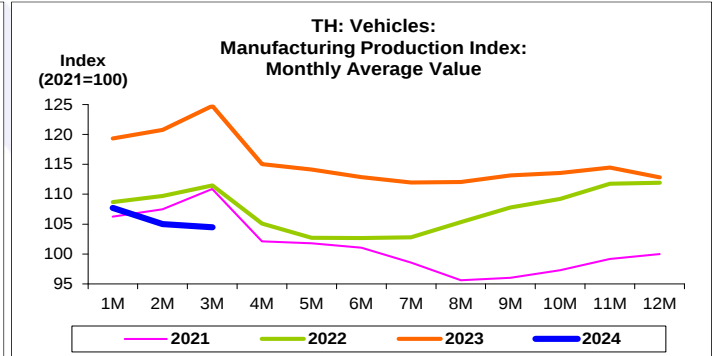
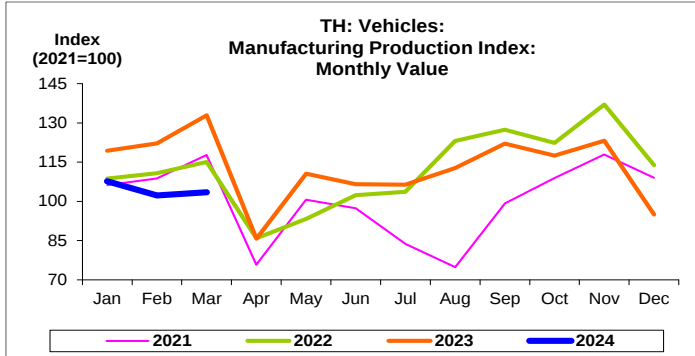
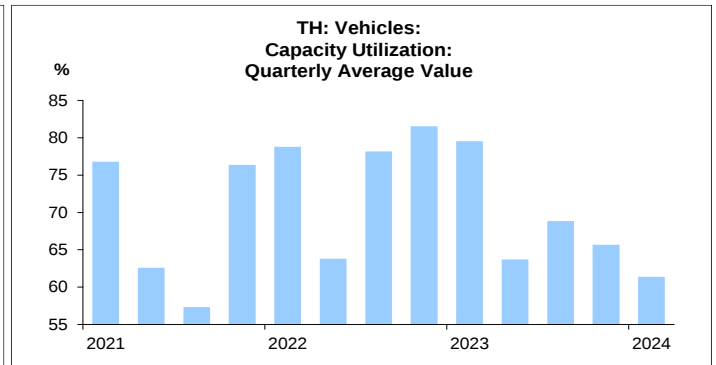
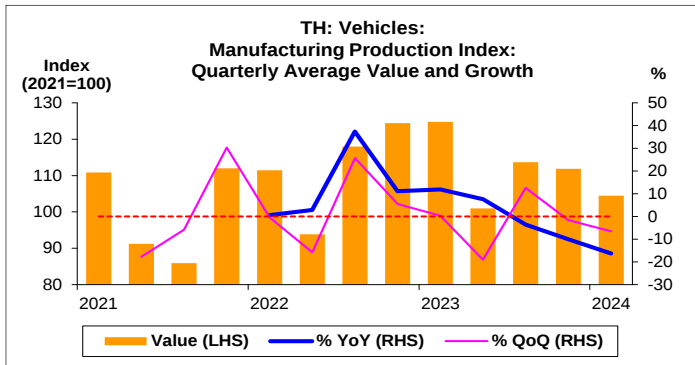


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดยานยนต์ คือ TSIC 29

2. ตั้งแต่เดือน มี.ค. 67 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2559 เป็นปี 2564

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 4 ปี (ปี 2564-67)

	ค่าปัจจุบัน	% ค่าสูงสุด	% ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Manufacturing Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	103.5	-24.5	38.3	137.0	พ.ย. 65	74.8	ส.ค. 64
Q1/67	104.5	-16.3	21.6	124.8	Q1/66	85.9	Q3/64
2566	112.8	-	12.8	112.8	2566	100.0	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	103.5	-22.1	-	132.9	มี.ค. 66	103.5	มี.ค. 67
Q1/67	104.5	-16.3	-	124.8	Q1/66	104.5	Q1/67
	ค่าปัจจุบัน	ลบค่าสูงสุด	ลบค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
มี.ค. 67	61.5	-27.6	11.3	89.1	พ.ย. 65	50.2	ส.ค. 64
Q1/67	61.4	-20.2	4.0	81.5	Q4/65	57.3	Q3/64
2566	69.4	-6.1	1.2	75.6	2565	68.3	2564
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
มี.ค. 67	61.5	-21.1	-	82.6	มี.ค. 66	61.5	มี.ค. 67
Q1/67	61.4	-18.2	-	79.5	Q1/66	61.4	Q1/67