

การผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ของไทย เดือน พ.ค. 2561

- ดัชนีผลผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน พ.ค. 61 หดตัวเพียง 0.6% YoY แต่ขยายตัวถึง 42.9% MoM หากพิจารณา 5M/61 ขยายตัวเพียง 0.8% YoY
- อัตราการใช้กำลังการผลิตหมวดรถจักรยานยนต์ เดือน พ.ค. 61 อยู่ที่ 77.5% ลดลงเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นมากจากเดือนก่อน หากพิจารณา 5M/61 เฉลี่ย 74.4% เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การประเมินอันดับค่า อิงค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าสูงสุด (ปี 2554-61)

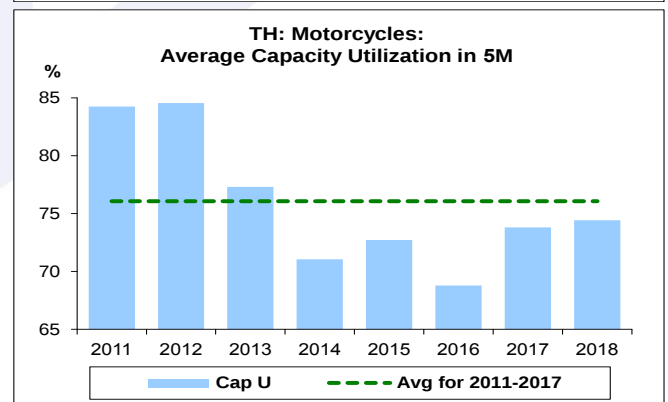
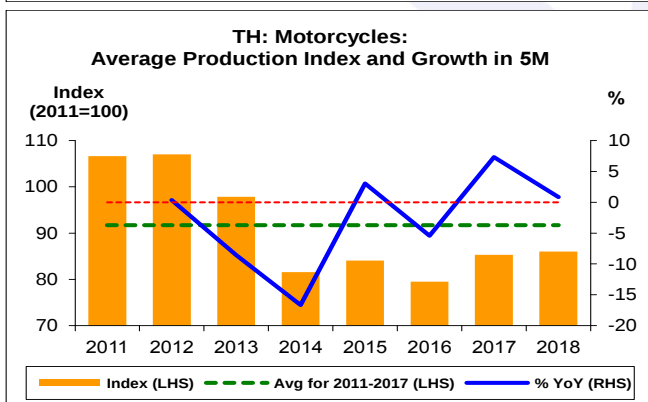
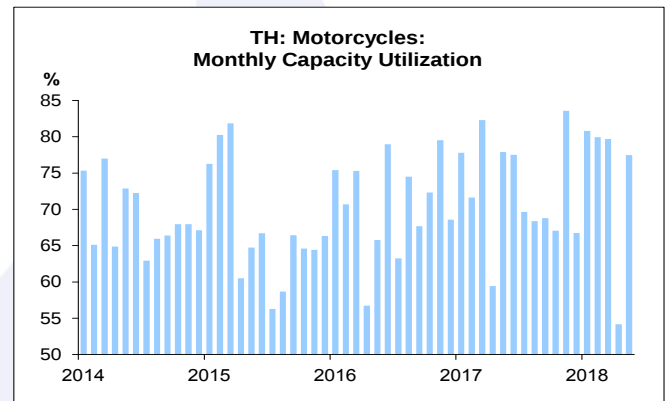
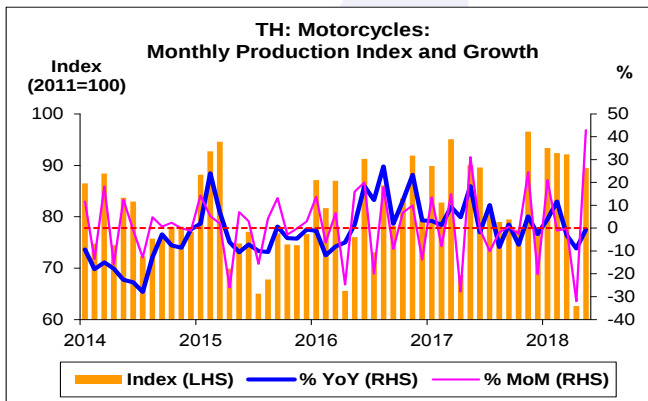
	All Periods			Same Periods			Latest
	Month	Quarter	Year	YTD	Quarter	Month	
Motorcycles							
Production Index	3	3	2	2	3	2	May-18
Capacity Utilization	3	4	3	3	3	3	May-18

หมายเหตุ: 5 สูง 4 ค่อนข้างสูง 3 ปานกลาง 2 ค่อนข้างต่ำ 1 ต่ำ

อัตราการเปลี่ยนแปลงรายปี (ปี 2554-60)

%	Average YoY Growth	CAGR
Motorcycles		
Production Index	-2.5	-2.9

ข้อมูลปี 2554-60

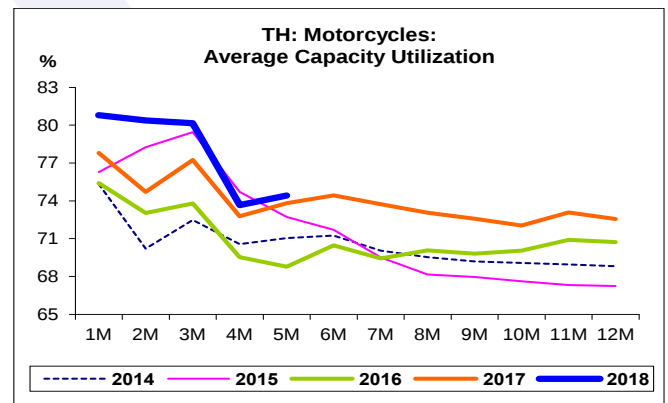
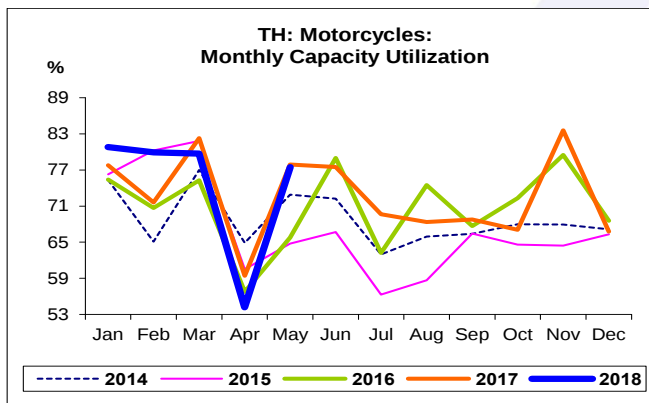
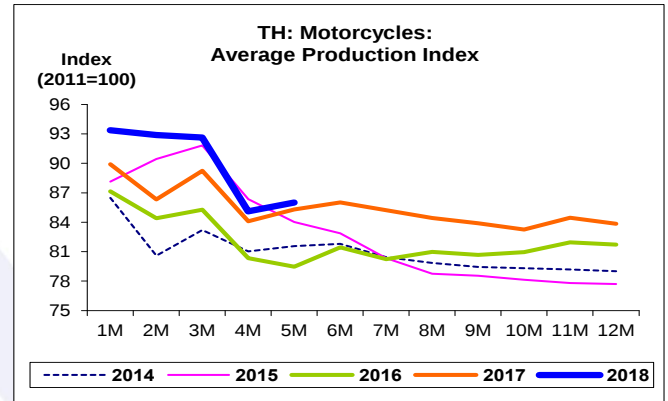
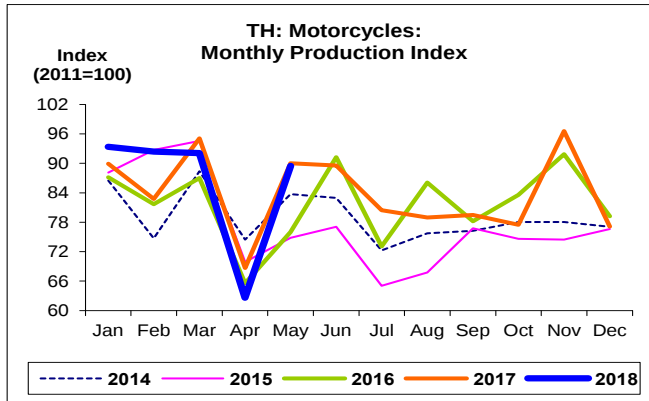


ที่มา: สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

หมายเหตุ: 1. หมวดรถจักรยานยนต์ คือ ISIC 30

2. ตั้งแต่เดือน ค.ศ. 58 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมได้ปรับน้ำหนัก และเปลี่ยนปีฐานจากปี 2543 เป็นปี 2554

3. CAGR คือ Compound Annual Growth Rate



หมวดรถจักรยานยนต์:

จุดสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา ในระยะเวลา 8 ปี (ปี 2554-61)

	ค่าปัจจุบัน	% จาก ค่าสูงสุด	% จาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Production Index							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ค. 61	89.5	-27.1	107.3	122.8	มิ.ย. 54	43.2	ต.ค. 54
Q1/61	92.6	-23.7	54.6	121.4	Q3/54	59.9	Q4/54
2560	83.9	-20.9	7.9	106.0	2555	77.7	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ค. 61	89.5	-23.8	19.6	117.5	พ.ค. 54	74.8	พ.ค. 58
5M/61	86.0	-19.6	8.2	107.0	5M/55	79.5	5M/59
Q1/61	92.6	-15.3	11.3	109.4	Q1/55	83.2	Q1/57
	ค่าปัจจุบัน	ผลต่างจาก ค่าสูงสุด	ผลต่างจาก ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	Date	ค่าต่ำสุด	Date
Capacity Utilization (%)							
เทียบกับทุกช่วงเวลา							
พ.ค. 61	77.5	-19.5	43.4	97.0	มิ.ย. 54	34.1	ต.ค. 54
Q1/61	80.2	-15.8	32.8	95.9	Q3/54	47.3	Q4/54
2560	72.6	-11.2	5.3	83.8	2555	67.2	2558
เทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน							
พ.ค. 61	77.5	-15.3	12.7	92.8	พ.ค. 54	64.7	พ.ค. 58
5M/61	74.4	-10.1	5.6	84.5	5M/55	68.8	5M/59
Q1/61	80.2	-6.3	7.7	86.4	Q1/55	72.5	Q1/57